



Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP

Novembro de 2025

Nº **777**

www.metroviarios.org.br

sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

@X/metroviarios_SP

Semana de mobilização da grande Campanha por CONTRATAÇÃO JÁ:

24 a 28 de novembro – Todos com a Camiseta da Campanha



Segurança de bóton

A luta pela abertura de concurso precisa ter visibilidade e mobilização. Por isso, vamos colocar na rua a denúncia da falta de funcionários, o impacto disso para a segurança da população e a necessidade de ter concurso público, para garantir o Metrô seguro e de qualidade.

Por isso, entre os dias 24 e 28 de novembro (todos os dias da semana, de segunda a sexta feira), vamos trabalhar com a nova camiseta da luta

por contratação. Estação, tráfego, CCO, Manutenção e Administração: todos de camiseta. No caso dos agentes de segurança: vamos trabalhar com o bóton amarelo.

A partir do dia 17/11 (quando as camisetas ficam prontas), o Sindicato vai passar em todas as áreas para entregar as novas camisetas. Elas serão entregues a todos, porque mesmo quem não pode trabalhar com ela, pode usar em outras ocasiões, para fortalecer essa batalha.



Foto: arquivo / Sindicato

Metrô quer terceirizar serviço de material rodante e oficinas dos pátios. A categoria é contra!

Neste ano, o Metrô faz uma ofensiva de terceirização sobre os pátios de Manutenção. Na tentativa de resolver a falta de mão de obra, o Metrô, em vez de realizar concurso público para repor o quadro, quer terceirizar o material rodante e as oficinas dos pátios.

No POT, quarteirizam parte do serviço através de uma contratada da Alstom. O pior é que isso se dá através de um acordo espúrio que anistia uma dívida milionária da Alstom com o Metrô.

No PAT, PIT e PTI, o Metrô quer contratar uma empresa

de ajudantes terceirizados para dar conta de pendências que só existem porque não há reposição do quadro de funcionários.

O Sindicato e a categoria são contra essa falsa solução. No dia 5/11, fizemos uma reunião de ativistas que discutiu as ações jurídicas contra essa terceirização, marcou os cafés com vizinhos do dia 7/11 no PAT e PIT e orientou a suspensão das Horas Extras.

A semana de mobilização de 24 a 28/11 também é parte da luta contra essa tentativa de terceirizações.



Calendário de LUTA:

► **Suspensão das horas extra até o dia 19/11**
– Ação decidida nos Cafés com Vizinho do dia 7/11

► **24 a 28/11 - TODO MUNDO COM A NOVA CAMISETA DA LUTA POR CONTRATAÇÃO**

Metrô formaliza proposta sobre o Acordo de Jornada

Nas negociações iniciais, o Metrô sinalizou que poderia ampliar a escala base na Operação. Porém, na hora de formalizar a proposta, a empresa propôs manter o acordo como está: quem está na escala base fica na base e mantém-se as escalas 4x2x6x4 e 5x2.

Para a Manutenção, a empresa propõe: 1) escala do Restabelecimento (6x1x3x4 e 6x4x3x1) e escala 4x2x6x4 como escalas alternativas para a Corretiva de trens (mantendo

as que existem hoje: 4x2x4 e 5x2); 2) Para algumas áreas da Manutenção noturna, a empresa propõe um ciclo no seguinte formato: 5x2 por cinco semanas, seguida de 5x3 e 5x1, iniciando a escala noturna aos domingos.

Além disso, o Metrô propõe renovar o Acordo por apenas 1 ano, com vistas a renegociar a ampliação da escala base ao final do período de 1 ano.

Mediante a indisposição da empresa de ampliar a escala base, o Sindicato entende que é



melhor manter o acordo na forma como está. Não vemos as mudanças da Manutenção com bons olhos. A posição oficial do Sindicato será definida em Assembleia da categoria.

Seguimos na luta por igualdade de oportunidades!

O Sindicato entrou com ação na justiça para reivindicar que haja concurso interno para os OTM 1 e ASM 1 que não aderiram ao plano (fim) de carreira. A tutela de urgência (que obrigaria a realizar o concurso imediatamente) foi indeferida. No dia 09/03/26, ocorre audiência.

Repúdio à perseguição contra o companheiro Alex Santana

O Metrô aplicou uma suspensão de 5 dias contra o companheiro, por retaliação à contestação feita em relação às câmeras nas cabines dos trens. Não aceitaremos essa atitude autoritária da empresa! Há uma campanha de solidariedade para reparar os impactos financeiros dessa atitude da empresa contra Alex Santana. **Participe, contribua!**

- Chave pix: 11982106505
- Beneficiário: Alex Santana Vieira

FESTA DO SINDICATO
INAUGURAÇÃO DA NOVA SEDE
ANIVERSÁRIO DE 44 ANOS
POSSE DA DIRETORIA

SHOW: BANDA dos SEGURANÇAS do METRÔ ● APRESENTAÇÃO: RODA de Samba
ANIMAÇÃO: DJ ● Lançamento: ECLAT (ESPAÇO DA CLASSE TRABALHADORA)

SÁBADO
22/NOVEMBRO
Na SEDE do SINDICATO
R. Padre Adelino, 700 - Belém - São Paulo - SP
16h: ATO Posse da nova diretoria

Das 16h até às 23h