



Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP

sindicato@metroviarios-sp.org.br

f/MetroviariosSP

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

@/metroviarios_SP

PDI: Plano de DESTRUÇÃO Ilimitada

**Sem concurso desde 2016, nova rodada do PDI
serve à destruição da empresa pública**

Sabemos que uma parte dos nossos colegas pretende sair da Companhia e aguarda uma oportunidade mais favorável através do PDI. O problema é que, desde 2016, o Metrô já abriu 3 PDVs e 5 PDIs, mas não abriu nenhum concurso. Ou seja, **são 10 anos demitindo sem nenhuma reposição!**

Essa estratégia de esvaziamento da empresa pública é uma tática de destruir e privatizar

por dentro, colocando a terceirização como alternativa à ocupação dos postos e funções de trabalho esvaziados pelas demissões.

Também é um absurdo que a empresa abra novas inscrições ao PDI sem concretizar as demissões do PDI anterior, deixando no limbo as pessoas inscritas, porém não demitidas no plano mais velho.

O METRÔ PRECISA DE MAIS FUNCIONÁRIOS!
#ConcursoPúblicoJá

Foto: arquivo/Sindicato



Categoria encontra-se em **ESTADO de **GREVE**. ATENÇÃO para o CALENDÁRIO de MOBILIZAÇÃO:**

- **10 a 12/2: UTILIZAÇÃO da CAMISETA do Sindicato**
- **11/2: ASSEMBLEIA**

**Plano de Carreira:
PELA ABERTURA DE NEGOCIAÇÃO!
STEP PARA TODOS!**

Funcionários da CPTM começam a trabalhar no Metrô a partir de 9/2

O convênio feito entre Metrô e CPTM começa a se concretizar na próxima segunda-feira

A primeira demanda do Metrô que será coberta com os ferroviários é a operação da Linha 17. Apesar de pertencer à ViaMobilidade, há previsão contratual da Linha 17 ter a operação iniciada pelo Metrô público.

A privatização da CPTM foi um dos grandes absurdos promovidos pelo governo Tarçísio. Como viemos denunciando durante toda a campanha unificada contra as privatizações, a entrega das linhas da CPTM vai piorar as condições do transporte sobre trilhos em São Paulo. Junto com isso, ela pode significar o fim do emprego de centenas de trabalhadores.

Neste contexto, o convênio que permite a vinda de



Foto: arquivo/Sindicato

funcionários da CPTM para o Metrô público é um paliativo importante. Junto a ele, há a batalha pela aprovação do PL 730/2025, de autoria do deputado estadual Guilherme Cortez (PSOL), que prevê a absorção dos funcionários da CPTM pelo Metrô.

O Metrô SP precisa de funcionários e essa é a principal luta da nossa categoria. A direção da empresa escolhe ampliar as

terceirizações como resposta à crise do quadro de funcionários. Um erro muito grave, que só contribui para precarizar o serviço metroviário.

O convênio com a CPTM e a possibilidade de absorção dos ferroviários pelo Metrô são alternativas à terceirização muito menos prejudiciais ao serviço público porque elas preservam o concurso público. E boa parte do conhecimento e do serviço ferroviário é comum ao do Metrô. Isso também deveria ser considerado como alternativa aos pregões de terceirização que o Metrô insiste em fazer na Manutenção.

Esta situação, porém, não elimina a necessidade de abrir concurso público para o Metrô, sobretudo agora diante do novo PDI aberto.

#ConcursoPúblicoJá

Pela aprovação do PL 730/2025!
Assine a PETIÇÃO e fortaleça essa batalha!



ACESSE pelo QRCode acima

**8 de março:
Dia de luta da mulher trabalhadora!**

A Secretaria de Mulheres do Sindicato convida para reunião de organização das atividades relativas ao dia 8/3. A reunião acontece no dia 11/2, às 10h e às 17h30. Além da participação no tradicional Ato, o Sindicato pretende realizar atividades nas áreas.



GRANDE DESFILE

13/2
SEXTA-FEIRA

CONCENTRAÇÃO:
A partir das 18h, na Rua Matias Aires, esquina com a Rua Augusta

**A PARTIR
DAS 20H**

