



BILHETE DO SINDICATO

Linhas - 5 Lilás e 17 - Ouro
e
Linha 4 - Amarela
29/3/2021

Uma publicação do



SINDICATO DO
METROVIÁRIOS SP

www.metroviarios.org.br

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios_SP

Campanha Salarial 2021

Trabalhadores **garantem** Acordo Coletivo e reajustes

Os metroviários da ViaQuatro e ViaMobilidade se mobilizaram junto com o Sindicato. A pressão da categoria por melhores condições de trabalho e remunerações resultou no fechamento da Campanha Salarial de 2021. **Reajuste para todos e correção na tabela salarial dos Operadores de Trem** foram os principais destaques que influenciaram para o estabelecimento do Acordo Coletivo



Na manhã do dia 18/3, às vésperas de uma assembleia dos trabalhadores, a CCR apresentou uma proposta de reajuste salarial de 4% para todos, correção de 5% na tabela dos Operadores e aceitou debater os temas relativos à jornada de trabalho e banco de horas no prazo de até 90 dias.

Diante dessa situação, mais de 700 metroviários participaram da assembleia on-line que ocorreu entre 18/3 e 19/3 e a maioria decidiu pela aprovação da proposta da empresa.

Ainda que não possa ser considerado o melhor resultado,

já que os índices alcançados não repõem a inflação do período, o saldo da Campanha pode ser visto positivamente se observadas as atuais condições brasileiras. Em meio à grave crise, a obtenção de reajustes

e a renovação do Acordo Coletivo devem ser valorizadas, sobretudo como resultado da luta e da mobilização dos metroviários.

Parabéns aos metroviários das Linhas 4 e 5!

CCR vai receber R\$ 1 bilhão do governo estadual

A CCR obteve aditivos a contratos que lhe garantiram mais de R\$ 1 bilhão com o governo paulista. Motivo: atrasos em obras em SP a serem operadas pela concessionária.

Além de lucros garantidos, a CCR tem contratos com o governo estadual que lhe proporcionam ganhar altas verbas quando ocorrem atrasos em obras. A concessionária não teve prejuízos, portanto é um absurdo que ela receba R\$ 1 bilhão.

A CCR lucra, e muito, e superexplora seus trabalhadores. Não repôs sequer a inflação acumulada e só o presidente da empresa receberá em torno de R\$ 1 milhão de PLR. Os chefes também receberão valores altíssimos. Enquanto isso, os trabalhadores da base, que são os verdadeiros responsáveis pelos lucros da empresa, como os Agentes de Atendimento tanto na Manutenção como Operação, receberão em torno de R\$ 2 mil.

A volta da ditadura na eleição da CIPA na CCR

O processo de eleição da Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA) na ViaQuatro começou. Inscrições ocorrem de 25/3 a 9/4 e a eleição de 13 a 19 de abril de 2021. A empresa tenta silenciar e impedir a atuação dos trabalhadores e suas formas de organização no processo eleitoral da CIPA

A CCR alterou as regras do edital das eleições para a gestão 2021/2022, que passou a limitar a realização de campanha na categoria. Confira trechos do edital: “O que Não pode? Boca de urna no período da eleição (pelo candidato ou por terceiros — pessoas físicas ou jurídicas)”. Outro ponto polêmico, trata da parte que define “O que pode”,



onde afirma que qualquer tipo de campanha só poderá ser realizada com “autorização dos líderes das equipes”.

Na prática essas ações impõem censura e impedem os metroviários a conhecerem os candidatos comprometidos com os interesses dos trabalhadores. O Sindicato enviou ofício questionando os critérios e o conteúdo restritivo do edital.

PLR: Trabalhadores da base são eleitos na Comissão Paritária

Como demonstração de indignação com as negociações da Participações nos Lucros e Resultados (PLR) dos últimos anos, os trabalhadores votaram e elegeram companheiros da base da categoria para integrar a Comissão Paritária que vai negociar a PLR de 2020.

A CCR não aceita a participação do Sindicato como representante nas negociações justamente para tentar enfraquecer o lado dos trabalhadores no embate por uma PLR mais justa para os funcionários. Mesmo assim os



metroviários da ViaQuatro e ViaMobilidade atenderam ao chamado da entidade sindical e participaram da eleição, resultando numa Comissão com maior representação da base da categoria.

Os trabalhadores deram uma verdadeira demonstração de força e união para obter melhores resultados na PLR desse ano.

Metroviário da ViaMobilidade integrará a Fenametro

Pela primeira vez um trabalhador de concessionária do transporte metroviário foi eleito como diretor da Fenametro (Federação Nacional dos Metroferroviários). Marcelo Duarte (foto) é Agente de Atendimento e Segurança da ViaMobilidade. Essa é uma importante conquista da categoria, que terá representação na entidade de âmbito nacional.



Mesmo diante da perseguição da empresa aos funcionários que se aproximam do Sindicato, a disposição de Duarte é uma manifestação de firmeza na luta por melhores condições de trabalho. Primeiro dirigente sindical eleito e circulando nas áreas, terá a missão de representar e lutar em defesa dos direitos dos trabalhadores.

Sindicalize-se para conquistar mais direitos, melhores remunerações e condições de trabalho!

A entidade garante o sigilo para evitar perseguições por parte da empresa.