

Violência em Londres

STEFAN WERMUTH/REUTERS



Manifestação, que deveria ser pacífica, transforma-se em tumulto. Vinte e nove pessoas ficam feridas, 40 são presas e prédios, carros e lojas são incendiados (pág 09)

# PESADELO FREDDY KRUEGER CHEGA AO GAME 'MORTAL KOMBAT'

{pág 15}



# metro

SÃO PAULO  
Segunda-feira,  
8 de agosto de 2011  
Edição nº 1.113, ano 5

Mín 17°C  
Máx 30°C

# Metrô tem só 1 segurança para cada 3 mil usuários

► De acordo com especialistas e funcionários, os 1.180 agentes são insuficientes para proteger os 3,5 milhões de passageiros diários ► Agentes dizem que quantidade deveria dobrar ► Metrô afirma que quadro é adequado {pág 02}

De virada



► Tricolor ganha do Avaí por 2 a 1, em Santa Catarina. Cícero marcou os dois gols

## São Paulo vence e cola nos líderes

► Corinthians só empata com o Atlético-PR e Flamengo assume a liderança ► No Pacaembu, Santos bate o Ceará por 1 a 0 {págs 16 e 17}

Fecha o cerco

## Motoristas que desrespeitam pedestres serão multados

► CET diz que irá colocar mais 154 marronzinhos entre o Centro e a avenida Paulista {pág 04}

## Histórias e dicas de presentes de filhos para pais

A partir de hoje, até sexta-feira, o Metro trará páginas especiais sobre o Dia dos Pais {págs 11 e 12}

## Scott Dixon vence a Indy pela 1ª vez em 2011...

...e pela terceira vez no circuito de Mid-Ohio. O brasileiro Tony Kanaan chegou em quinto {pág 18}

ANTONIO CARLOS MAFALDA/MAFALDA PRESS/FOLHAPRESS

O jornal Metro é impresso em papel certificado FSC, garantia de manejo florestal responsável, e com tinta ecológica elaborada com matérias-primas biodegradáveis e renováveis pela gráfica Plural.

MISTO  
Papel  
FSC: C020190

AGRI-MIBB

RECICLE A INFORMAÇÃO-PASSE  
ESTE JORNAL PARA OUTRO LEITOR

1  
foco

## Cada guarda do metrô cuida de 3 mil usuários

► Quantidade de agentes precisaria no mínimo dobrar, diz sindicato

Quem utiliza o metrô sabe que é difícil encontrar um segurança nas estações ou nos vagões. A companhia tem apenas 1.180 agentes para proteger as 3,5 milhões de pessoas que circulam diariamente pela rede, ou seja, um para cada grupo de 3 mil passageiros.

O número é insuficiente para coibir as ocorrências registradas pela companhia, segundo especialistas e funcionários do próprio Metrô. Nos primeiros seis meses do ano, foram registrados 1.620 casos de furto e 117 de roubo no metrô e na CPTM. Além disso, a companhia registrou o primeiro estupro de sua história e outros 42 casos de violência sexual.

O diretor do sindicato dos metroviários, Caio Peretti, diz que o número de seguranças deveria, no mínimo, dobrar. “Só assim conseguiríamos dar conta da demanda de passageiros”, afirma. Segundo ele, a superlotação dificulta a ação dos agentes. “A super-

**“Temos de cuidar da mobilidade e deixar a segurança dos usuários em segundo plano.”**

CAIO PERETTI, METROVIÁRIO

lotação fez o Metrô mudar o foco de nossas atividades. Agora, temos que cuidar da mobilidade dos usuários e deixar a segurança em segundo plano.”

O professor de ferrovias da USP, Telmo Porto, também aponta a superlotação como problema para a segurança. “Além de serem poucos, os agentes ficam apertados dentro dos vagões e estações. Por isso, pouco podem fazer para coibir os crimes”, avalia Porto. Para o professor, além do aumento no efetivo, o Metrô deve trabalhar com inteligência. “A companhia deve investir mais em monitoramento digital.”



MARCIO ALVES  
@METROJORNAL.COM.BR



► Lotação nos trens e nas estações dificulta trabalho dos seguranças

## Número é suficiente

O Metrô afirma que o quadro de seguranças é adequado ao número de passageiros transportados.

Segundo a companhia, isso se confirma pela queda no número de ocorrências por milhão de passageiros. Em 2010, o número era de um caso para cada milhão de pessoas trans-

portadas.

No primeiro semestre de 2011, esse índice caiu para 0,9 ocorrência a cada milhão, índice comparável aos melhores metrôs da Europa, afirma a nota enviada pela companhia.

O Metrô afirma, ainda que parte dos agentes atua à paisana nos trens e esta-

ções. O movimento de passageiros é acompanhado por meio do Centro de Controle, que tem 948 câmeras instaladas nas estações e 910 nos trens. A companhia afirma que, até o final do próximo ano, mil novas câmeras serão instaladas para monitorar as estações e os trens. ● METRO

## NOTAS

A Polícia Rodoviária apreendeu anteontem 990 kg de maconha em Dracena (a 634 km da capital). Os policiais encontraram a droga dividida em 27 pacotes escondidos no fundo falso da carroceria de um caminhão. O motorista foi preso em flagrante.

O shopping Center Norte passará a cobrar o estacionamento. A cobrança começa em janeiro de 2012 e o valor das primeiras quatro horas deve ficar entre R\$ 5 e R\$ 6. O objetivo é evitar que motoristas que nem chegam a entrar nas lojas deixem automóveis o dia todo ali. Cerca de 40% das vagas estavam sendo utilizadas de forma irregular.

## Cotações

Dólar

+ 0,37%  
(R\$ 1,58)

Euro

+ 0,89%  
(R\$ 224)

Bovespa

+ 0,26%  
(52.949 pts)Selic  
(12,5%)Salário Mínimo  
(R\$ 545)

## Cardeal Arcoverde é a campeã da lentidão

O corredor formado pelas ruas Cardeal Arcoverde e Teodoro Sampaio, em Pinheiros, é o mais travado da cidade no período da noite, segundo levantamento da CET divulgado pela “Folha de S. Paulo”.

O estudo mostra os piores trajetos da cidade, aqueles em que o motorista fica parado no trânsito, tanto na parte da manhã, como à noite.

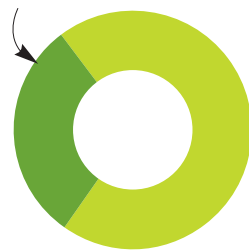
O mapeamento aponta 28 trajetos, que inclui 90 vias paulistana em dias de grandes congestionamentos. Para fazer o estudo, um veículo de testes da CET circula pela principais vias com dois pesquisadores munidos de cronômetros.

Na metade dos trajetos pesquisados, os motoristas gastam mais de 30% do tempo parados. Passar pela Cardeal de carro no pico da tarde equivale a praticamente fazer o trajeto a pé.

## Freio de mão

Tempo do trajeto em que o motorista roda a 0 km/h

30%



A velocidade média medida na via é de 8,3 km/h. Sem pressa, um pedestre alcança 5 km/h.

No período da manhã, o corredor mais travado da cidade é o formado pela estrada de Itapecerica e pela avenida João Dias.

Por ali, os carros registram velocidade média de 11,1 km/h. ● METRO

## Rotas congestionadas

CET mede os piores trajetos na manhã e à noite

## As travadas da manhã



Marcio Soares / Futura Press

Rotas	Sentido	Velocidade média (km/h)
Estrada de Itapecerica/João Dias	bairro-centro	11,1
Francisco Morato	bairro-centro	11,8
Gastão Vidigal/Pedroso de Moraes	bairro-centro	12,1
Vergueiro/Liberdade	bairro-centro	12,6
Bandeirantes/Tancredo Neves	Anchieta-marg. Pinheiros	13,3
Teodoro Sampaio/Cardeal Arcoverde	bairro-centro	13,4
M. Paula/Sen. Queiroz/Ipiranga	anti-horário-pista direita	13,6
Luís Dumont Villares/Cruzeiro do Sul	bairro-centro	14,7

## As travadas da noite



Anderson Barbosa/Futura Press

Rotas	Sentido	Velocidade média (km/h)
Cardeal Arcoverde/Teodoro Sampaio	centro-bairro	8,3
Estrada de Itapecerica/João Dias	centro-bairro	8,6
Estrada do M'Boi Mirim/Guarapiranga	centro-bairro	8,8
Teodoro Sampaio/Cardeal Arcoverde	bairro-centro	8,9
H. Schaumann/Brasil/Pedro Álvares Cabral	Pinheiros-Ibirapuera	10,4
H. Schaumann/Brasil/Pedro Álvares Cabral	Ibirapuera-Pinheiros	10,6
Vergueiro/Dom. de Moraes/Jabaquara	centro-bairro	11,7
Adolfo Pinheiro/Santo Amaro/São Gabriel	centro-bairro	11,7