

## Linha 5 privatizada: Quem perde é você!

**O governador Alckmin anunciou que quer privatizar a Linha 5 do metrô, alegando que as obras serão entregues com mais rapidez e mais baratas. Mentira!**



### Veja as privatizações realizadas:

#### ➔ **Linha 4-Amarela do metrô (que é privatizada): acidentes e atrasos**

A Linha 4, primeira parceria com a iniciativa privada no metrô de SP, está em construção desde 2004 e nos primeiros anos de trabalho aconteceram dez

acidentes nas obras. Nove pessoas morreram.

A previsão inicial era de que a Linha 4 fosse entregue em 2006. Mas começou a ser entregue

somente em 2010. Alckmin rompeu o contrato com consórcio responsável pelas estações que ainda não foram entregues, o que atrasará ainda mais as obras.

#### ➔ **Metrô do Rio de Janeiro (que é privatizado): tarifa mais alta do país**

O Metrô do Rio começou a funcionar em 1979 mas foi privatizado em 1997. Tudo piorou.

A concessionária Metrô Rio só quer saber de lucros. Resultado: baixo investimento, superlotação e tarifa de

R\$ 3,70. Recentemente, muitas panes estão acontecendo e também muitos assaltos nos trens.

#### ➔ **São Paulo tem pedágio (que é privatizado) mais caro do Brasil**

Os pedágios das rodovias administradas por empresas privadas

no Estado de SP ficaram mais caros em 1º/7. O reajuste de Alckmin fez com

que no sistema Anchieta/Imigrantes o valor passasse de R\$ 22 para R\$ 22,90.

#### ➔ **Privatização da Sabesp provoca a falta de água**

A Sabesp deveria ter expandido o sistema de captação de águas, mas o avanço da privatização da empresa

fez com que os enormes lucros não fossem investidos na ampliação dos sistemas, mas repassados aos

acionistas. O funcionamento da empresa hoje não está a serviço da população.

## Quem ganha com a privatização?

**E**m todas as privatizações os maiores interessados são os empresários, donos de grandes riquezas conquistadas às custas dos trabalhadores e da população que paga impostos.

Há uma série de processos na Justiça que mostram a corrupção generalizada, como exemplo a construção e reforma de trens e metrô em São Paulo. O Tribunal de Justiça de São Paulo investiga empresas acusadas de promover cartel, desviando recursos para empresas como as francesas Alstom e Bombardier.



Além dessas, muitas estão envolvidas em escândalos de corrupção. A Operação Lava Jato já mostrou quem andou ganhando nos últimos anos no país: executivos da

Odebrecht (maior empreiteira do país), Andrade Gutierrez e Queiroz Galvão estão presos por envolvimento no esquema que desviou fortunas dos cofres públicos.

Por trás de tudo isso estão os políticos que realizam a entrega de setores estratégicos. Tanto os governos estaduais quanto o governo federal devem responder às denúncias e garantir os direitos da população.

***Chega de privatização e corrupção!***

## Recarga de bilhete deveria ser feita por metroviários

Devido ao rompimento de contrato, ao menos 24 estações do metrô ficaram sem atendimento presencial de recarga do Bilhete Único. A população perde mais tempo em filas e em postos de autotendimento. Defendemos que toda operação de recarga seja feita pelos metroviários.



Foto: Paulo Iannone/Sindicato

**Usuários enfrentam enormes filas na recarga do Bilhete Único**

## Tirem as mãos da Linha 5 do metrô!

A população precisa defender o que é seu. Convidamos todos a participarem de uma reunião para discutir ações contra a privatização do metrô.

➔ **Dia 11/8, às 18h, no Sindicato dos Metroviários de São Paulo (Rua Serra de Japi, 31 - Tatuapé). Participe!**

Para se manter informado baixe o aplicativo para celular do Sindicato dos Metroviários através do Play Store.