



Em 2016 nossa luta continua por um metrô público, estatal e de qualidade!



Não à privatização do Metrô!

O governador Alckmin (PSDB) quer entregar o metrô público para as mãos de empresários. Diante deste cenário, é preciso fazer uma grande mobilização em 2016, na sequência das diversas atividades que ocorreram este ano, para barrar este plano perverso do governador. Em breve todos os metroviários sindicalizados receberão um kit da campanha contra a privatização

Nós, metroviários de São Paulo, temos uma missão para o próximo ano: lutar intensamente, dedicando todos os esforços necessários para garantir que o transporte continue público e estatal. Isso deve ocorrer porque, se a privatização passar, seremos imediatamente atingidos. A população sairá perdendo com um metrô privado, com passagens mais caras e queda na qualidade do atendimento.

Em diversas edições deste *Plataforma* demonstramos os danos causados pelas privatizações em setores como da energia, telecomunicações e mineração. No caso do metrô isso já acontece em áreas como na Segurança, Limpeza e Recarga do Bilhete Único.

Neste ano, diversas atividades foram realizadas como atos e manifestações, reuniões setoriais, assembleias, Audiências Públicas e a formação de uma Frente Parlamentar em defesa do metrô público e estatal. Em 2016 reforçaremos essa luta, será enviado para a casa de todos os metroviários sindicalizados um kit da Campanha contra a privatização do metrô. Com o apoio de familiares, amigos e da população venceremos esta luta e poderemos retribuir com o trabalho de excelência, uma das características dos metroviários.

Boas Festas!

Usuários apoiam o vagão exclusivo para mulheres

83,60% das mulheres que participaram do Plebiscito disseram sim ao vagão exclusivo. E 76,56% dos homens também apoiam

- Total de votos: 3126
- Mulheres: 2853 (91,2%)
- Homens: 273 (8,8%)

Resultado da votação das mulheres:

- **Você já sofreu assédio?** 58,75% SIM
- **Você procurou algum funcionário do Metrô?** 17,48% das que responderam SIM na pergunta anterior procuraram
- **Você acha que os vagões exclusivos**

Nos próximos materiais do Sindicato, apresentaremos mais dados e debates para avançarmos essa discussão dentro da categoria.

podem evitar o assédio? 83,60% disseram que SIM

Resultado da votação dos homens

- **Você já presenciou assédio?** 57,8% SIM
- **A pessoa procurou um funcionário do Metrô?** 11,3% dos que presenciaram disseram que SIM
- **Você acha que os vagões exclusivos podem evitar o assédio?** 76,56% disseram que SIM

Assembleia aprova previsão orçamentária

Os metroviários, em assembleia realizada em 15/12, aprovaram a previsão orçamentária para 2016 do Sindicato.



EDITORIAL

Retrospectiva 2015

No dia 6 de janeiro de 2015 foi feito o anúncio do aumento das tarifas do metrô, trens e ônibus. Elas subiram de R\$ 3 para R\$ 3,50. Nosso Sindicato, ao lado de vários movimentos sociais, iniciou uma grande campanha contra o aumento. O governador Alckmin reprimiu durante todas as manifestações, o que é uma verdadeira marca registrada da administração do PSDB.

Desde o começo do ano também foram realizadas várias iniciativas da Campanha pela Reintegração dos companheiros demitidos em consequência da greve de 2014. Nós, metroviários, temos certeza de que os demitidos voltarão aos seus postos. Para isso, não medimos esforços.

Os demitidos só não retornaram ao trabalho graças à truculência de Alckmin. Eles ganharam o processo em primeira instância, mas o governo recorreu. Com a recente reintegração de Pasin, ainda faltam 37 companheiros voltarem.

Se lutamos muito contra Alckmin, também enfrentamos muitos ataques vindos do governo Dilma (PT). Fomos às ruas e realizamos debates sobre o projeto de terceirização. Também denunciemos o Ajuste Fiscal, cortes no orçamento, privatizações, inclusive dos metrô de Belo Horizonte (MG) e Porto Alegre (RS). Realizamos um grande público em 18 de setembro, na avenida Paulista, com mais de 15 mil pessoas, em protesto contra o ajuste fiscal e cortes no orçamento.

Em nossa Campanha Salarial realizamos várias setoriais com grande participação da categoria. Conseguimos a reposição da inflação e impedimos que Alckmin arrancasse conquistas dos metroviários.

No mês da luta contra a violência à mulher, realizamos um plebiscito sobre o vagão exclusivo para as mulheres, que teve forte apelo entre a população de usuários do metrô, principalmente as mulheres.

Em 2016 a grande batalha será contra a privatização. Alckmin quer começar pela Linha 5 e privatizar todo o metrô. Realizamos em 2015 dois atos públicos (Capão Redondo e Anhangabaú), falamos com a população por meio de Cartas Abertas e informes publicitários, realizamos uma Audiência Pública, procuramos de todas as formas denunciar os planos de entrega do metrô. Em 2016 não será diferente.

OPINIÃO

É possível derrotar a privatização do Metrô



2016 será um ano de grandes desafios para nossa categoria. Enfrentaremos a

disposição do governo Alckmin de privatizar o metrô. O que está em jogo na luta contra a privatização é a existência da Companhia, como uma empresa estatal, que visa prover transporte público para a população. Com isso, aprofunda-se o plano de acabar com o metrô estatal, já iniciado com a concessão da Linha 4.

Muitos de nós demos nossas vidas a esta empresa, criamos nossos filhos e conquistamos tudo o que temos através do trabalho que dedicamos ao Metrô de São Paulo. Por isso, propomos que cada metroviário ou metroviária seja um divulgador da luta contra a privatização.

Alckmin já preparou o calendário do desmonte do Metrô. Vai começar pela Linha 5. Em fevereiro, empresas apresentarão propostas para assumir a operação da Linha 5 e seguir sua ampliação. Em agosto/setembro publica-se o edital de concessão. O governo Dilma alia-se a Alckmin nesse projeto, liberando recursos para a privatização.

Engana-se quem pensa que a privatização irá parar na Linha-5. Isso é só a primeira etapa deste projeto e Alckmin já manifestou intenção de privatizar o Monotrilho. Não devemos duvidar da disposição do PSDB de privatizar o Metrô como um todo. Trata-se de uma luta de todos os metroviários contra o avanço do desmonte da Companhia

Também gostaríamos de alertar que nenhuma experiência de privatização aconteceu de forma indolor. As experiências de privatização mostraram que a redução do

quadro, com demissões em massa, foram as principais medidas tomadas. Foi assim com a Eletropaulo, Telesp, CMTC, Ferrovia etc. Muitos companheiros viveram essas experiências e nos relatam que muitos trabalhadores não acreditavam na possibilidade de privatização dessas empresas, tampouco na possibilidade de demissões.

Saber dessa história é muito importante para a resistência do presente. É preciso resistir. É possível vencer. Os estudantes, com apoio de pais e comunidade, nos mostraram que é possível derrotar o governo Alckmin. Vamos nos inspirar nisso e construir coletivamente as melhores formas de resistência

Bom final de ano, boas festas e vamos recarregar energias para essa batalha!

Altino de Melo Prazeres Júnior é o presidente do Sindicato

SEGURANÇA

Vamos fortalecer a luta contra o rodízio!

Como anunciado pelo OPS, o rodízio dos seguranças entre as bases será realizado novamente, com algumas chefias já organizando as listas da mudança. Desde a primeira implantação, os AS's e o Sindicato já denunciavam seus malefícios, que hoje estão comprovados: deslocamentos maiores entre casa-trabalho, prejudicando a qualidade de vida dos trabalhadores; condições inseguras com deslocamentos individuais de AS's entre estações, expondo ainda mais aos riscos do sistema; condições de infraestrutura nas estações precárias, com vestiários mal improvisados; ausência de preleções, o que dificulta ainda mais



o acesso às informações, ocorrências e estratégias do OPS.

Vamos construir uma grande mobilização!

Que nenhum AS seja remanejado sem sua vontade!

Vamos debater nas bases e postos, com setoriais, conversas e atividades que pressionem a empresa a recuar desta medida!

O Sindicato acionará novamente a SRTE (Delegacia do Trabalho), exigindo intermediação a fim de evitar este ataque aos trabalhadores. Distribuiremos materiais e organizaremos setoriais nas áreas! **Participem e divulguem a todos os seguranças!**

CARNAVAL

Calendário da Banda do Trem Elétrico

- 8/1 (sexta-feira), às 19h: Esquenta os Tamborins
- 16/1 (sábado), às 13h: Feijoada com Samba
- 29/1 (sexta-feira), às 21h: Baile de Carnaval/Coroação da Rainha
- 5/2 (sexta-feira), às 18h: Grande Desfile. Concentração na rua Luiz Coelho esquina com rua Augusta



CLASSIFICADOS

Vende-se Sobrado

Próximo a Praça da Árvore com 4 dormitórios, 2 suítes, sala ampla, copa, cozinha, banheiro social, lavabo, 2 vagas, entrada lateral. R\$ 835 mil. Aceita-se proposta. Tratar com Rita Almeida, fone: 15800 ou 98564-2996.

Chalés Kayoá

Um refúgio perfeito para quem deseja se harmonizar com a natureza e renovar suas energias. Sentar na varanda tomar um café e se encantar com a linda vista e um pôr do sol sem igual. Chalés para temporada, Córrego de Bom Jesus/MG. Tratar nos fones: 5073-3175/97108-4072/97598-7323/98684-4266/(35) 8846-6458. E-mail: cynthiyashyeg2009@hotmail.com

Imperdível

Apartamento com 65 m², dois dormitórios, uma vaga de garagem e depósito privativo. Piscina coberta e aquecida. Lazer completo. Excelente localização: entre as estações Santa Cruz e Praça da Árvore. Tratar com Argenti, fones: 98305-8306/9573-72360

Passeio/Parque Maeda

Diversão para toda família! Passeio ao Parque Maeda em Itú, em 24/1, véspera de feriado. Valores com ônibus executivo e passaporte que incluem acesso as piscinas com toboágua, kit lanche na chegada, almoço self service, teleférico, pedalinho, carruagem, playground e roda gigante para crianças. De 0 a 4 anos, ingresso gratuito. De 5 a 10 anos, R\$ 95,00. Acima de 11 anos, R\$ 115,00. Saída às 7h30, retorno às 17h30. Maiores informações pelo fone: (11) 97340-6113 ou pelo WhatsApp.

Oportunidade Vila Mascote

Localização privilegiada, a poucos minutos de tudo que precisa. Próximo Aeroporto de Congonhas e futura estação Jd. Aeroporto do monotrilho. Empreendimento em um quarteirão inteiro cercado de lazer e conveniência, com 5 cinco lojas no pavimento térreo. Menor preço da região por m², com unidades de 2 e 3 dormitórios. Flexibilidade na negociação. Informações com o Consultor Rezende no (11) 97964-2341 ou rezende@emci.com.br.

Imóveis no Litoral

Venda de imóveis no litoral para todos os gostos e todos os bolsos. Tratar com vladimir ribeiro, (13) 3321-5109 ou visite nosso site www.vrsimoveis.com.br

Ford Escort

Vendo, vermelho, ano 1995, 1.6i, GLX, 8 v, gasolina, 2 portas, com manual. R\$ 9 mil. Motor recém retificado. Tratar com Edson Angelo, ASMI, TUC, escala E, fone: 94149-3136/4563-4831.

Moto

Vendo moto Ronda, 250cc, Twistr, preta. Conservada. R\$ 5.200,00. Tratar com Jaime Souza, OTM 2, Tráfego, ITT, fone: 2046-5348, ramal: 117980.

Gol

Vendo gol 2005 branco doc autorização rebaixo e turbo com trava carneiro vidros elétricos carro bonito. Tratar com José Francisco Rosa, fone: 3384-3484.

Mundaça/Carretos

Faço fretes e mudanças com van fechada. Tratar com José Francisco Rosa, fone: 3384-3484.

Fox

Vendo. Ano 2005, total flex, motor 1.0, bege, placa final 9, cinco portas, alarme, trava elétricas, direção com regurgem de altura e banco do motorista. Documento ok. Único dono. R\$ 16.300,00

Apartamento

Vendo na Vila Monumento. Dois dormitórios, sala, cozinha, banheiro, com armários embutidos nos quartos e cozinha. Uma vaga de garagem. R\$ 395 mil. Tratar com Gilberto, fone: 2061-6283/2769-1683/99681-4850.

Casa própria

Realize o seu sonho da casa própria! Aproveite já! Saiba como! Prazo de 120 meses que conta com o benefício exclusivo. Hora certa: o imóvel antes da contemplação. Se seu plano não for contemplado. FINANCIAMOS seu imóvel (até sua contemplação). Entre em contato com CIDA Rodobens, fone: 2865-3706 ou 97958-2041 (WhatsApp).

Apartamento/Praia Grande

Aluga-se para fins de semana e temporada. Um dormitório, piscina, playground, churrasqueira no apartamento. Prédio de frente para a praia. Tratar com Tadeu ou Ivanir, fone: 98556-3022.

SRV Toyota Hilux

Vende-se completa. Prata, 2011/2011, 4X4, turbo intercooler diesel, automática, bancos de couro com regulagem, motor 3.0, manual. Segundo dono. 130 mil km. Revisada. Tratar com Roberto Aguiar, fone: 96447-0413.

Filhotes

Doa-se filhotes de gato. Saudáveis. Fofinhos. Machos e fêmeas. Para quem realmente gosta de animais. Tratar com Marta e/ou Airton, fones: 94870-2534 ou 99718-6442.

Casa em Atibaia

Vendo sobrado em Atibaia, Jardim das Cerejeiras com 2 dormitórios e demais dependências. 2 vagas. Acesso fácil a Fernão Dias. R\$ 250 mil. Tratar com Silvío Romani, fone: 2249-2673.

Fora Dilma, Temer, Cunha, Alckmin, Aécio e o Congresso!

Fora todos os partidos que aplicam o ajuste fiscal e atacam os trabalhadores. Fora todos! Construir nas lutas uma alternativa da classe trabalhadora

Foto: Paulo Ianonni/Sindicato



Manifestação Nacional contra Dilma, Temer, Cunha, Renan e Aécio no dia 18 de setembro na av. Paulista

Os trabalhadores e a população mais pobre não aguentam mais estes governos do PT, PSDB e PMDB, todos financiados pelas grandes multinacionais e empresários. Dilma atacou o seguro-desemprego, aplicou o ajuste fiscal cortando dinheiro pra educação, saúde, transporte, até pra Minha Casa Minha Vida, atacou os petroleiros, carteiros, privatizou aeroportos, portos e falou em privatizar os metrô de Belo Horizonte e Porto Alegre.

O governo do PT entregou o pré-sal para as multinacionais e faz o desmonte da Petrobrás. O PT com Lula e Dilma governaram com o PMDB, a família Sarney, Kassab, Collor, de fato, Dilma governa pros ricos apesar de o PT ter surgido das lutas dos trabalhadores. Os governos estaduais como o de Alckmin atacam o ensino público, os estudantes, os professores, privatizaram e querem privatizar tudo o que podem pra

deleite dos seus amigos megaempresários.

Temer, vice-presidente da Dilma, e Cunha, ambos do PMDB, não são diferentes, apoiaram o governo e o Ajuste Fiscal, além de estarem envolvidos até o pescoço no mar de corrupção. O PSDB e seus comparsas estão também envolvidos na corrupção desde da era Fernando Henrique Cardoso, além de apoiarem o Ajuste Fiscal da Dilma. Nenhum deles nos representa, todos atacam os trabalhadores, governam pros ricos apesar da coloração e origem diferente. Fora todos eles!

Nem dia 13, nem dia 16! Todos a plenária do Espaço de Unidade de Ação!

No dia 13, ocorreu uma manifestação pró-impeachment, organizada pelo PSDB, Força Sindical e a toda a oposição burguesa. No dia 16, foi a vez de as

Centrais governistas, CUT, CTB, além do MST e MTST, realizarem um ato que na prática foi do "Fica Dilma". O Sindicato definiu por não participar de nenhuma das duas, porque não defendemos que os trabalhadores saiam às ruas pra defender um governo que ataca os trabalhadores e governa com e para os ricos, nem tampouco vamos para uma manifestação com a outra ala burguesa do Alckmin/Aécio que apóiam o Ajuste Fiscal e estão também enlameados na corrupção.

No dia 22 de janeiro, vai ocorrer uma Plenária, articulada pelo Espaço de Unidade de Ação, que visa construir um terceiro caminho, só dos trabalhadores, juventude e movimentos populares para lutar por um programa dos trabalhadores. Um caminho que construa de forma independente uma alternativa dos trabalhadores a atual crise que vive o país.

**Vamos
aprofundar
o debate!**

Diante da grave crise pela qual passa o país, a diretoria do Sindicato votou a deliberação resumida no texto acima. No próximo *Plataforma* serão divulgadas todas as opiniões presentes na diretoria, para fazermos reflexões de forma coletiva com toda a categoria.



Por mais contratações e melhores condições de trabalho

O Metrô tem hoje em torno de 9.500 funcionários ocupados no quadro. Sabemos que isso hoje é muito abaixo do necessário para o atendimento da população com a qualidade que fazemos ao longo dos anos. O drama é vivido pelos trabalhadores em todas as áreas.

Com relação ao crescimento de usuários no sistema, o metroviário é obrigado a suportar uma carga de trabalho imprópria. Em recente relatório de pesquisa da Fundacentro sobre o "Trabalho dos Metroviários", demonstrou-se que nos últimos 10 anos houve depreciação do trabalho metroviário. Em 2005 eram 13 trabalhadores para cada milhão de passageiros transportados, em 2012 chegou-se à média de 10 trabalhadores por milhão.

Isso é o resultado das políticas de desmonte do transporte público promovido pelo governo do PSDB em São Paulo. Nos últimos tempos surgiu o boato de que a empresa pretende aplicar um Programa de Demissão Voluntária – PDV. Somos contra essa medida, que resultará em mais em



Foto: Maurício Moraes

demissões na categoria e fechamento de vagas. Consideramos justo o desligamento do trabalhador por sua vontade contanto que não esteja inserido no PDV.

Atualmente existe aproximadamente 640 vagas em aberto e 140 pessoas aguardam a contratação após aprovados em concurso e convocadas para fazer o exame médico. O prazo para a efetivação nos cargos é maio de 2016. Exigimos a realização de mais concursos e contratações, sem terceirização!

Pasin é reintegrado

No dia 24 completa-se um ano de uma demissão injusta e impiedosa

A luta pela reintegração de todos os demitidos conseguiu mais uma vitória. O companheiro Paulo Pasin será reintegrado à empresa.

Pasin, que é presidente da Fenametro (Federação Nacional dos Metroviários), teve seu pedido de tutela antecipada deferido pela juíza do Trabalho. "Determino o restabelecimento do contrato de trabalho, suspenso desde 09/06/2014", diz um trecho

da sentença publicada em 10/12.

No dia 24/12 completa-se um ano em que o Alckmin e o Metrô mandaram cassar a liminar que determinava a readmissão de 23 metroviários. Esses trabalhadores foram reintegrados em setembro por ordem judicial. Alckmin e o Metrô aproveitaram as festas de final de ano para atacar os metroviários.

Exigimos o cumprimento do acordo: Queremos nossas movimentações

O Sindicato obteve informações de que, por conta do cenário econômico e restrições orçamentárias, desde 1º/11/2015 estão suspensas temporariamente quaisquer movimentações de pessoas que envolvam custos para a Companhia já prevista de promoções e progressões salariais.

Por meio de carta, o Sindicato solicitou

esclarecimentos e, caso sejam confirmadas as suspensões, a entidade manifesta o desacordo com essas medidas unilaterais adotadas e exige o cumprimento do acordado nas negociações salariais firmado perante o Núcleo Permanente de Métodos Consensuais de Soluções Coletivas do Tribunal Regional do Trabalho

Solidariedade de Classe

Metroviários vão à Mariana (MG)

No dia 17/12, com apoio do Sindicato, quatro colegas demitidos na greve de 2014 foram para a cidade de Mariana (Minas Gerais). Esta viagem foi uma forma de expressar solidariedade dos metroviários à população da cidade que sofreu uma tragédia no início de novembro. Os companheiros também participaram de um Seminário Nacional em Defesa dos trabalhadores e da população atingida por essa ação criminosa da Samarco.

Cesta de Natal para os colegas das contratadas

Os companheiros de várias áreas da empresa fizeram uma arrecadação e compraram cestas de Natal para companheiros terceirizados de suas áreas. Isso é um belo exemplo de solidariedade.



Foto: Bianca Pedrina/CSP Conlutas

Metroviários e trabalhadores de outras categorias registram sua solidariedade as vítimas da Samarco

COTIDIANO

Chuva de fezes em JBS

Enquanto o OPS se preocupa somente com problemas de perfumaria, como o rodízio, problemas graves afetam diretamente a vida laboral e a saúde do trabalhador. Nesta semana, mais uma vez, os trabalhadores foram expostos a grande vazamento de esgoto da tubulação que corre no teto do posto, acima da pia da copa. O vazamento também atingiu a sala técnica T17. A Cipa da Linha 1 cobrará providências mas é nosso dever denunciar o caso.

Concurso para OTM2

O Metrô lançou o edital criando mais um empecilho para os OTM1, passando a exigir como pré-requisito nota mínima de 7,5 na avaliação de desempenho. Além disso, não incluiu os Ass como havia se comprometido, perpetuando uma grande injustiça contra esse importante setor da categoria. O Sindicato enviou carta cobrando da empresa uma reunião em caráter de urgência.

Concurso externo

Se você conhece alguém que prestou concurso e não foi contratado favor informá-lo de reunião que ocorrerá no Sindicato no dia 11/1, às 18h. Para tratar da luta por mais contratação.

Pedradas em PPQ

Aumentam os casos de violência no acesso sul de Ar-mênia. Dessa vez, um funcionário levou pedradas de um meliante, já que o acesso virou ponto de encontro de desocupados, "prateados" e pedintes. O Sindicato está discutindo junto à CIPA e encaminhando relatório exigindo medidas urgentes contra os ataques de meliantes.

Não às demissões na L4

A Camargo Corrêa, envolvida até o pescoço na Lava Jato, decidiu cortar 10% nos custos e demitiu cinco metroviários na semana passada. O Sindicato dos Metroviários protesta contra as demissões e disponibiliza assistência jurídica aos demitidos.

Sorteio para Colônia

Você já pode se inscrever para o sorteio de apartamento para o Carnaval 2016. Serão sorteados 30 apartamento para os dias 5 a 11/2. O término do período de inscrição acontecerá no dia 15/1, às 18h. O sorteio será efetuado às 18h30 do mesmo dia. O pagamento deverá ser feito até o dia 22/1. O sorteado que não fizer o pagamento perderá automaticamente o direito à vaga. Inscreva-se em <http://esporte.metroviarios.org.br>.

Periculosidade

A empresa se compromete a implementar, a partir de 1º/12/2015, o pagamento do Adicional de Periculosidade para GLG/Gerência de Obras para as hipóteses já previstas na planilha de laudação em que há o reconhecimento de exposição aos agentes agressivos levantados na parte em que não há divergência (vide planilha disponibilizada no site do Sindicato). Nos casos que o Metrô não reconhece, as partes farão a confrontação entre laudos técnicos feitos pela empresa em confronto com os elaborados pelo Assistente Técnico dos trabalhadores.

Cadê a resposta sobre o monotrilho?

O Sindicato enviou um ofício ao Metrô solicitando esclarecimentos sobre diversos problemas que ocorrem no Pátio Oratório, da nova Linha 15-Prata. Os problemas vão desde poeira no Pátio, por conta das obras, o que afeta a saúde dos trabalhadores, passando por riscos graves, como a incompatibilidade entre a sinalização de energização da via e a condição de energização da mesma e chega a situações em que empresas contratadas estão garantindo serviços essenciais. Um verdadeiro absurdo ignorado pelo metrô.

SG ignora trabalhadores

As avaliações dos funcionários estão sendo questionadas. Na estação Barra Funda houve avaliações injustas e inexplicáveis. O feedback não foi realizado, mas no relatório final consta que ele foi feito. O Sindicato, após reunião com os funcionários da estação, pediu uma conversa com o SG Sanches para esclarecer os critérios da avaliação e porque o feedback não foi feito, mas o SG não responde aos funcionários nem ao Sindicato. Que papelão!

Fundacentro

A Fundacentro divulgou, em 14/12, o relatório "O Trabalho dos Metroviários de São Paulo – 2015". O estudo foi iniciado em 2012 e mostra que os problemas enfrentados pelos metroviários, com relação à saúde do trabalhador, não foram solucionados pela empresa.