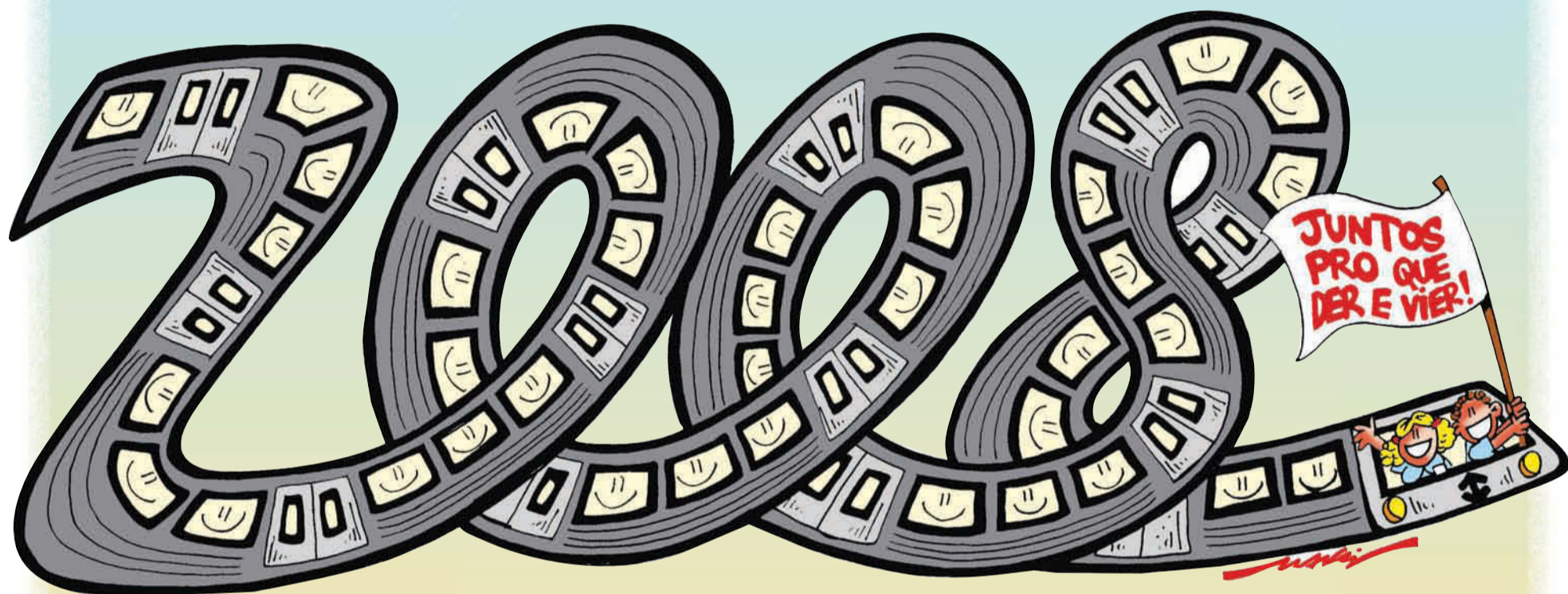


Garanta os seus direitos e amplie suas conquistas! Sindicalize-se!

Entre em contato com um diretor do Sindicato ou ligue: 6195-3623/3632.

“Todos juntos somos fortes Somos flecha e somos arco Todos nós no mesmo barco Não há nada pra temer”

Todos Juntos, música de Chico Buarque



Os metroviários não temem a luta. No decorrer de mais de 26 anos de história deram importantes demonstrações de sua disposição para construir uma sociedade melhor. **Parabéns a toda a categoria por ser uma das mais combativas do país.**

2007 foi um ano de destaque na história de lutas da categoria metroviária. Logo na primeira quinzena do ano, a tragédia da Linha 4 – Amarela serviu de amostra dos embates que seriam travados dali pra frente. Deixou claro que a política adotada pela Cia. e governo estadual exigiriam o dobro de organização, mobilização e unidade da categoria para garantir seus direitos e conquistas.

Foi um ano de difíceis negociações com a empresa; de importantes mobilizações e de baixas para a categoria, o que, no seu conjunto, representa o amadurecimento da forma de resistência dos metroviários e o endurecimento das relações por parte da empresa.

Passamos pela ameaça da emenda 3, uma greve para barrá-la e a demissão de diretores como retaliação. Depois veio uma difícil campanha salarial, que só chegou ao fim após outra paralisação. A campanha pela PR foi o momento de mais tensão, quando a empresa demitiu, de uma só vez, 61 companheiros.

Além disso, escolheram o treinamento de bombeiros e de SLs para operar trens, e a realização de um polêmico concurso público para também integrar o pacote de medidas adotado para tentar intimidar e enfraquecer a unidade dos metroviários.

Não satisfeita, a empresa também apelou para a demissão de metroviários já reintegrados pela Justiça do Trabalho!

Como se vê, entramos em uma nova etapa da história da categoria, e assim como o Metrô está reinventando as suas estratégias, os metroviários precisam renovar as suas táticas de atuação e pressão.

Há motivos de sobra para protestos. Pela igualdade de condições de trabalho e forma de contratação, garantia do direito de greve e organização sindical, contra as demissões... Contra o assédio moral coletivo. Mas precisamos intensificar nossa unidade, mobilização e organização e ir à luta! Se não for assim, não há direitos nem garantias! ***E é de olho em tudo isso que encerramos este ano. 2008 há de ser muito melhor!***

O Sindicato deseja a todos boas festas e um ótimo ano novo!



EDITORIAL

Metrô pode ser sempre o melhor

A satisfação dos passageiros do Metrô caiu de 93% para 85%, em comparação com 2006. Isso foi o que a imprensa divulgou, no dia 18/12, a respeito do resultado da pesquisa realizada pela Associação Nacional de Transportes Públicos sobre a satisfação e imagem dos transportes públicos perante a população. Os jornais também divulgaram que os ônibus municipais obtiveram o pior desempenho, enquanto os trens da CPTM ficaram com a segunda posição no ranking.

Entre muitos números e gráficos que tentam explorar o fato de a aprovação do Metrô ter caído 8 pontos, faltou o principal: a repercussão das causas deste mal feito.

Os principais problemas dos bastidores da Cia ficaram implícitos na afirmação de Flávio Fichmann, que é consultor de transportes: “a limpeza das estações é a mesma e a agilidade continua sendo a melhor entre os modais. A diferença é que o metrô está sufocado pela demanda excessiva e isso compromete a qualidade do serviço”.

Ninguém dá visibilidade para a política de arrocho do governo do Estado e Metrô que, com o aumento de 3 milhões de usuários/dia em apenas um ano, não contratam mais funcionários. Ao contrário, promovem demissões em massa.

No bojo da insuficiência de investimentos em ampliação e melhorias do transporte público, faltou citar a insistência do governo estadual em privatizar o meio de transporte que ainda está com a melhor avaliação. A queda da qualidade do Metrô também é pretexto para a sua entrega à iniciativa privada.

O próprio secretário dos Transportes Metropolitanos assumiu que a tragédia da Linha 4 e os outros acidentes na obra contribuem para a queda da satisfação da população. Ele também citou as greves dos metroviários como motivadoras deste novo cenário, porém, ninguém esclarece os motivos destas paralisações.

A categoria esteve e continua organizada para tentar impedir que em uma próxima pesquisa a aprovação do Metrô despenque. Faz e ainda fará todas as manifestações possíveis para denunciar e tentar garantir os seus direitos e, conseqüentemente, de toda a população.

A situação do transporte coletivo em SP estaria pior, não fosse o trabalho e a mobilização dos metroviários. A luta por dignas condições de trabalho é sinônimo de qualidade na prestação de serviço.

OPINIÃO

Trabalhadores em transporte e a América Latina



No recente 12º Congresso da União Internacional de Sindicatos do setor de Transportes (UIS-Transportes), ligada à Federação Sindical Mundial (FSM), tive a honra de ser eleito para a secretaria geral da entidade. No Congresso, debatemos a situação dos trabalhadores em transporte em âmbito mundial e concluímos que na América Latina teremos uma fase de turbulências pela frente. Esta constatação decorre da política de destruição dos serviços públicos, por meio das privatizações e das terceirizações, que se estende por todo o planeta e enfrenta maior resistência em nossa região.

Os resultados das recentes eleições presidenciais no Brasil, na Argentina, no Equador, na Bolívia, na Venezuela, no Chile, no Uruguai e na Nicarágua deram nova vida à resistência a este projeto, conhecido como neoliberalismo. Os

povos latino-americanos vão percebendo a necessidade de um novo modelo político, voltado para o fortalecimento do Estado. Só os Estados nacionais podem controlar efetivamente seu sistema financeiro — em lugar de serem controlados por eles. A saída é mais Estado, e não menos Estado. Isso significa reconstruir as bases nacionais destruídas pelo neoliberalismo — indústrias, empresas domésticas, institutos tecnológicos, meios de transportes etc. — como instrumento decisivo para uma nova etapa de desenvolvimento.

A inclusão de uma grande parte da população em um padrão de consumo mínimo depende da ação do Estado — como ocorreu no Brasil em outras épocas. É possível dizer que se tivéssemos dependido unicamente da iniciativa privada, ou se, por outra, não tivéssemos contado com o Estado desenvolvimentista de Getúlio Vargas e de Juscelino Kubitschek, provavelmente ainda seríamos um país fundamentalmente agrário.

E que sem os investimentos públicos talvez fôssemos hoje uma vasta região do planeta vivendo ainda de modo medieval.

A ideologia dominante na América Latina ainda tem fortes traços feudais — o que se traduz em atraso no que se refere ao progresso social. É como se na divisão internacional da produção e do consumo criada pela “globalização” neoliberal fosse normal os Estados Unidos ficarem com a radiante missão de guiar a economia do continente com suas montanhas de capitais e a América Latina ficar com a mera função de, se quiser consumir, comprar os produtos das multinacionais norte-americanas. Eis, em rápidas palavras, o diagnóstico feito pela UIS-Transporte para destacar a importância do papel estratégico dos trabalhadores em transporte nas lutas que virão.

Wagner Fajardo,
secretário-geral do Sindicato

Atenção: Os artigos assinados não traduzem necessariamente a opinião do Sindicato. Os artigos podem ter no máximo 20 linhas de 70 toques. As colunas são de responsabilidade das secretarias que as utilizam.

SINDICATO



Festa de posse da diretoria foi de arrasar!

A diretoria eleita pela categoria na décima eleição do Sindicato tomou posse em 06 de novembro, porém, a festa de comemoração do início deste novo ciclo de lutas dos metroviários aconteceu no dia 07 de dezembro, na quadra do Sindicato.

Tendo como tema “Flash Back”, e aos embalos do Dj Herrera, que lembrou um monte daquelas músicas dos anos 60, 70 e 80, os metroviários, seus amigos e familiares dançaram e se divertiram a noite toda.

Contando com a presença de algumas personalidades dos círculos sindical e político, como Jamil Murad, Aldo Rebelo, Nivaldo Santana, Nádia Campeão, entre outros, a nova diretoria realizou um ato político, para marcar a

posse da nova diretoria.

Em sua intervenção, o presidente eleito, Wagner Gomes, destacou o compromisso desta nova direção, bem como o respeito e seriedade com que está disposta a encaminhar as lutas da categoria, como a equiparação salarial, PPP, melhores condições de trabalho e, conseqüentemente, a garantia do Metrô público, estatal e de qualidade.

O comprometimento da nova diretoria em buscar todas as formas possíveis para conquistar a reintegração definitiva dos companheiros que foram demitidos por lutar pelos seus direitos também foi citado por Wagner Gomes, que considera tão importante quanto isso garantir o direito de greve e de livre organização sindical.

Festas e eventos

Com a Festive sua festa ou evento acontece. Som, iluminação, Dj's, locações. Dj Alê Roldan. Entrar em contato pelo fone: 9812-9213 ou e-mail: festive@yaho.com.br

Inglês no Sindicato

Speak it at once (fale imediatamente). Reading (leitura). Understanding (compreensão). Grammar OT (gramática simplificada). Só 4 estágios. Aulas às quartas-feiras, das 15h30 às 17h30 ou 18h30 às 20h30. Tratar com Prof. Smith, fones: 9208-9170/6195-3600

Sobrado

Itanhaém, Vila Loty, alugo sobrado para finais de semana feriadões e temporadas. Acomodação para 10 pessoas (a 200 metros da praia), comércio próximo da residência, 2 qtos., sala, cozinha banheiro, churrasqueira e garagem coberta. Tratar com Sérgio Abdalla, fone: 6947-6729/9504-8683 ou (13) 3424-2546.

Mel Puro

Mel puro, própolis, geléia real, mel composto e produtos apícola em geral. Tratar com José Costa em VGO, escala A, ou fone: 6964-9563 e 9419-3293.

Tina Lembranças de Biscuit

Lembranças para nascimento, batizado, festa infantil, debutante, casamento, noivos, decorações de quartos. Tratar com Albertina, fone: 6957-2564/9817-0311. Aceso: www.fotolog.terra.com.br/tinalembrancas

Fiesta Sedan

Vendo, ano 2005, prata. R\$20 mil ou 28 prestações de R\$ 380,00. Aceito proposta. Tratar com Arnaldo, fone: 9668-4690.

Apartamento

Vendo um apartamento todo reformado e quitado com escritura na Cohab I - Artur Alvim, próximo a comércio, feira e metrô. Ótimo preço! Falar com João ou Sonia, fones: 6746-2700/7235-7607.

Apartamento/oportunidade

Vende-se apartamento tipo grande na Cohab José de Anchieta, em Artur Alvim. Tratar com Delerando Abreu, SSE, Carrão, esc. 5x2, fone: 9312-4701

Alugo chácara/Santa Isabel

Venha se divertir, relaxar e descansar em meio a natureza piscina, churrasqueira forno e fogão a lenha, bilhar, ping-pong, microondas, tv com parabólica. Acomodações para 15 pessoas. Tratar com Severino, BAS, esc. D, fone: 6586-7735.

Berço

Vende-se com 4 gavetas, em mogno, semin-novo. R\$ 150,00. Tratar com Fátima, fone: 6631-1108 (à noite).

Volante

Vendo um Twin Turbo completo para Play 2. Marca Leader Ship Gamer. Novo na caixa. Valor a combinar (facilito). Tratar com Alberto Oliveira, esc. O, PSS.

Encenação 2008

O maior espetáculo em areia de praia do mundo acontece em São Vicente de 22 a 28 de janeiro. São 800 atores daregião e vários globais. É imperdível. Alugo apartamento, mobiliado e com garagem. A 20 m da praia, nas proximidades dos eventos. Tratar com Antonio, (13) 3568-7419.

Casa

Vende-se terra no centro de Cotia. Terreno 250 m², área construída 90 m². Boa localização, km 34 da Raposo Tavares (av. Brasil, 73). Direto com o proprietário. R\$ 130 mil. Aceita-se contra oferta. Fone: 4243-7994/4616-6369 ou 9673-5994. (Dna. Eunice)

Aulas de Italiano

Particulares com professora nativa. Você escolhe o local, dia e hora. Preços de escolas. Tratar com Landa, fone: 3283-3514.

Apartamento

Vendo apartamento no Itaim Paulista com 2 dormitórios. Quitado. Tratar com R\$ 30 mil. Aceito contra proposta. Tratar com Geni, JAT, esc. B, fone: 6141-1438 (à tarde).

Temporada

Alugo apartamento na Praia Grande, na Vila Tupi, em frente ao mar. Tratar com Waltinho, fone: 6457-8408/9393-6193.

Festas e decorações

Buffet Planeta Tantan, festas de aniversários, casamentos, debutantes, etc. Vários temas e decorações de mesas. No local que você desejar ou em nosso salão. Cama elástica, tombo legal, brinquedão, piscinas de bolinhas, área baby, simulador de corrida, vídeo games, mesa de air game, mesa de pibolim, videokê. Tratar com Tânia ou Carla, fones: 6153-4382/6151-5971. Visite: www.planetatantan.com.br. ou R. Americima 182-A, (trav. da Av. Pires do Rio).

Cabelos rebeldes

Cabelos volumosos, crespos ou ondulados temos a solução: escova gradativa (da cana de açúcar, totalmente sem formol), escova definitiva, escova de chocolate e avelã ou vários tipos de relaxamento. Tratar com Lagares, AE III, TAT, C2 ou fone: 7212-4872/6606-1253.

Mudanças e fretes

Mudanças Trans Vito. Mudanças residenciais e comerciais. Eventos. Cargas e fretes em geral. Mudança econômica a partir de R\$ 290. Faça um orçamento com segurança e qualidade. Ligue: 6141-7428/9971-7806 ou e-mail: transvito@click21.com.br

Materiais Elétricos

Platex Manutenção de Equipamentos Elétricos Ltda. Materiais elétricos, fios, cabos, lâmpadas mistas, fluorescentes, luminárias, disjuntores, caixa de medição, postes e reatores, porteiros eletrônico, fechaduras elétricas, portas automáticas, etc. Serviços especializados: industrial, comercial e residencial. Contato com João da área técnica, fones: 6146-6821/6141-9469.

Sobrado

Vendo seminovo no Mandaqui. 3 dormitórios, 1 suite, banheiro, lavabo, 2 vagas na garagem, quintal lateral e nos fundos, área de serviço, churrasqueira, canteiro com plantas. Próximo a shopping, mercados, ponto de ônibus. Vista dos fundos para Av. Imirim. Lugar alto, área construída 130m², área do terreno 177m². R\$ 230 mil. Aceito FGTS, financiamento. Envio fotos e mapa de localização. Tratar com João, fone: 8332-7159

Trabalhadores fundam nova central sindical



Fotos: Arquivo Centro de Estudos Sindicais - CES

Fundada durante congresso realizado em Belo Horizonte, entre os dias 12 e 14 de dezembro, contando com a participação de mais de 1.300 delegados de todo o país, além de diversas representações internacionais, a Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil (CTB) é a entidade que passará a fazer parte da luta dos trabalhadores pela garantia e ampliação de seus direitos



Delegações internacionais e de todo o Brasil participam da fundação da nova central em Belo Horizonte

Metroviários e trabalhadores de diversas outras categorias de todo o Brasil que compõem a Corrente Sindical Classista (CSC) e outras correntes sindicais participaram do processo de criação e fundação da CTB. Ela terá como presidente o companheiro Wagner Gomes, e como secretário geral adjunto o diretor de Patrimônio e Pessoal do Sindicato, Salaciél Fabrício Vilela.

A participação feminina também terá relevância na central, contando com trabalhadoras de vários setores e regiões do país, como Minas Gerais, Rio de Janeiro e Rio Grande do Sul.

A composição da diretoria da CTB levou em conta aspectos políticos e regionais, além da proporcionalidade e dos ramos de trabalho, tendo aprovação unânime dos delegados participantes do congresso.

De acordo com Wagner Gomes, “a CTB terá autonomia em relação aos governos, além de lutar por um projeto de desenvolvimento nacional com distribuição de renda”. Para ele, um dos maiores desafios será travar a luta para integrar a ação das centrais sindicais, através da construção de um Congresso das Centrais – Conclat, costurar uma pauta unificada de luta que coloque a ação do movimento sindical num patamar mais elevado, afirmativo e ofensivo

na luta pela ampliação de direitos.

Metroviários, a CUT e a CSC

O Sindicato dos Metroviários de SP é filiado à CUT e, conforme estatuto, só poderá alterar esta condição mediante decisão de congresso da categoria.

Os metroviários ligados à Corrente Sindical Classista (CSC) e à organização da CTB não fazem mais parte da direção da CUT.

União Internacional dos Sindicatos de Transportes realiza congresso e elege metroviário para diretoria

O 12º Congresso da União Internacional dos Sindicatos de Transportes (UIS) aconteceu nos dias 10 e 11 de dezembro, em Belo Horizonte, e contou com a participação de cerca de 100 delegados representando 26 países de quatro continentes.

A entidade, que está se reestruturando, tem como objetivo a busca da unidade dos sindicatos e entidades representativas do setor de transporte no mundo todo, ao mesmo tempo em que possibilita um intercâmbio sobre as experiências dos trabalhadores do setor nas várias regiões do planeta.

O congresso elegeu a nova diretoria da organização, que terá como secretário-geral, o metroviário Wagner Fajardo.

Após debater temas como conjuntura internacional, a resistência dos povos ao neoliberalismo e ao imperialismo e o papel estratégico dos trabalhadores do setor de transporte, o congresso aprovou

uma declaração onde a UIS – Transportes assume seu compromisso com a mobilização dos trabalhadores na luta “pela defesa do papel estratégico do setor de transporte no desenvolvimento integrado e sustentável das sociedades para cumprir a sua função social como serviço público que deve estar assentado em empresas públicas”.

“Além disso, há que se buscar um sistema integrado onde os diversos modais se complementem, trazendo benefícios sociais, econômicos e ambientais; contra a liberalização do setor, que através das privatizações e terceirizações provocam desemprego e precariedade no trabalho, degradando as condições de vida e trabalho que ampliam a desigualdade e a pobreza; pela defesa da dignidade dos trabalhadores e das suas condições de trabalho; e pela transformação do mundo com a construção de uma sociedade justa, solidária e de paz”.



Organização dos trabalhadores de transporte de todo mundo na busca de mais direitos e garantias



A luta pela **reintegração** dos metroviários punidos



O Sindicato realizou diversas ações e manifestações pela reintegração dos metroviários demitidos

Conforme deliberação da assembléia realizada no dia 06/12, e depois de quatro meses da demissão em massa promovida pela Cia, o Sindicato apresenta para a categoria um balanço da situação dos companheiros que foram punidos por lutar pelos seus direitos. O Sindicato continuará usando todos os meios possíveis para conseguir alcançar seu objetivo de reintegrar os companheiros que foram demitidos injustamente.

Greve contra a emenda 3



Em abril, quando trabalhadores de todo o Brasil se mobilizaram contra a derrubada do veto presidencial à emenda 3, cinco metroviários foram demitidos por participar de uma paralisação de menos de 2 horas.

São eles: Pedro Augustinelli, Ciro Moraes, Ronaldo Campos, Paulo Pasin e Alex Fernandes. Depois de 8 meses, o Sindicato continua buscando a suspensão das punições. Veja qual a situação destes metroviários:

Pedro Augustinelli: Readmitido com suspensão de 29 dias.

Ciro Moraes: Readmitido com 29 dias de suspensão, no entanto, a empresa o reintegrou como OE, sendo que ele é OT. Sindicato encaminhará correspondência extrajudicial para a empresa solicitando a reintegração em sua área de origem.

Ronaldo Campos: Readmitido com 29 dias de suspensão. Empresa o mantém afastado de suas funções desde novembro. Sindicato encaminhará correspondência extrajudicial para a empresa solicitando a sua volta ao posto de trabalho.

Paulo Pasin: foi instaurado um inquérito judicial que visa caracterizar sua ação como falta grave para permitir demissão por justa causa. No dia 26/09/07, em audiência de instrução do processo judicial, todas as testemunhas confirmaram que a sua atuação teve o objetivo de preservar uma vida diante da possibilidade de um acidente em PSE. Ficou marcado julgamento em primeira instância para 03/03/08. Enquanto isso, Pasin permanece com contrato de trabalho suspenso, sem salário e demais direitos.

Alex Fernandes: Reintegrado por meio de liminar, aguardando julgamento.



Fotos: Mauricio Moraes



Situação dos demitidos depois da greve de agosto

- 6 metroviários homologaram, mas segue o processo para reintegração.
- 8 metroviários foram reintegrados por meio de liminar, mas continuam aguardando julgamento do processo de reintegração definitiva.
- 4 metroviários foram reintegrados por meio de liminar, mas demitidos posteriormente. Apenas 1 conseguiu a segunda reintegração, mas continua com processo aguardando julgamento. 3 deles aguardam posicionamento sobre recurso.
- 1 metroviário foi reintegrado com julgamento procedente, e para 8 o Sindicato entrou com recurso.
- 3 metroviários não compareceram a audiência e o processo foi arquivado.
- 33 metroviários aguardam julgamento ou audiência.
- 47 é o total de demitidos com processo no Sindicato.

Em reunião com o Sindicato no dia 10/12, o Metrô apresentou uma proposta de preenchimento do formulário de PPP para os cargos de OT, OE e CST, com base em informações fornecidas pelo Sindicato. Uma comissão de diretores se reunirá com a equipe de consultoria do escritório do dr. Rebouças para avaliar a proposta e, até o dia 07/01, dará uma resposta para a empresa. Já há uma nova reunião agendada para o dia 18/01, quando o Metrô dará sua resposta sobre nossas sugestões. Nesta reunião também será encaminhada a proposta de preenchimento do formulário de PPP para os cargos da corretiva e preventiva (de ajudante a supervisor de manutenção).

Concurso externo

Em audiência pública realizada no dia 30/11, o Ministério Público propôs que "a empresa reative o concurso interno que estava em andamento para supervisor de linha operacional" (SL), promovendo os companheiros já aprovados. No entanto, a empresa não aceitou a sugestão do MP. O Sindicato já havia entrado com ação civil pública solicitando a revisão das irregularidades do concurso e uma liminar para que não fosse realizada a prova, devido às denúncias feitas anteriormente. A liminar não foi concedida, sendo marcada uma audiência para o dia 26/02/08.

Atenção AEs Linha 5

O Sindicato convoca reunião dos AEs para discutir diversos problemas da função, dia 28/12, sexta-feira, às 10h e às 15h, na estação Largo Treze.

Megafone nas estações

Desde a implantação dos vagões exclusivos para idosos e cadeirantes, a empresa vem tentando impor que a comunicação com estes usuários seja feita por meio de um megafone. Mas esta foi a pior maneira que a Cia. poderia ter encontrado para fazer isso. São poucos os usuários que não se sentem constrangidos com esta situação. Há também a questão da higiene do megafone, que passará de boca em boca, podendo, inclusive, transmitir doenças. O Sindicato já se reuniu com o SG de Luz com o objetivo de substituir esta medida pelo contato pessoal e exclusivo com os usuários nas estações, e espera que a sugestão seja aceita. Afinal, a empresa está lidando com pessoas, e a cordialidade sempre foi a marca dos metroviários.

Longas jornadas em pé

O Sindicato orienta que os metroviários não trabalhem em pé durante jornadas excessivas. Esta prática pode gerar uma série de problemas de saúde, como varizes, doenças na coluna, musculares, de articulação, entre muitas outras. Os agentes de segurança não devem ignorar seus horários de descanso devido a exigência atribuída à estratégias, tais como operação plataforma, além de que a empresa não possui locais adequados para descanso. Contra jornadas excessivas! Exija seus direitos.

Errata

Ao contrário do que foi publicado no Plataforma nº 515, o acréscimo aprovado para ajuda de custo dos demitidos foi de 0,4% e não de 0,3%.