

Seguros no Sindicato

Faça seu seguro no Sindicato com a Neide ou Luciana e ganhe um brinde!

Fones: 2095-3624 ou 2095-3630.



Ato público realizado em frente ao Codec, dia 24/11/2009

PLANO DE CARREIRA

Assembleia aprova plano de lutas

Assembleia realizada no dia 2/2 definiu as seguintes ações para pressionar o Metrô e governo Serra a implantar um plano de carreira para a categoria: realização de setoriais em todas as áreas; do tradicional Café com Vizinho e de um ato público na estação Sé; utilização de adesivo, e distribuição de **Jornal do Usuário**. É fundamental que cada metroviário tenha consciência da importância da sua participação neste processo de mobilização! **Participe!**

A decisão do Sindicato de intensificar as ações para conquistar o plano de carreira já era fato antes mesmo de tentar agendar uma reunião com a responsável pelo encaminhamento do plano no Codec, sra. Maria Fátima Alves Ferreira.

Diante da dispensa deste encontro pela mesma, vem à tona a certeza de que esta conquista dependerá muito da organização e mobilização dos metroviários, pois enquanto a empresa e governo estadual sentirem que a categoria aguarda “sem pressa” a aprovação do plano, mais ele vai demorar a ser apresentado.

Para Maria Fátima, não seria necessária a reunião porque concentrar esforços é a maneira com que poderá colaborar com a agilização da análise técnica do plano, que está em fase de aprimoramento da análise, por conta de suas peculiaridades e magnitude.

Diante deste impasse,

resta à categoria metroviária a tarefa de mobilizar e ir à luta pela conquista de seu direito de ter um plano de carreira e de evoluir em sua carreira no Metrô. Esta conquista também está em suas mãos!

Logo divulgaremos o calendário de mobilizações. Fique atento e participe!

Assunto: ENC: PEDIDO DE AUDIÊNCIA - METRÔ

Prezado Senhor,

Acusamos o recebimento de seu e-mail informamos que o pleito se encontra em fase de aprimoramento da análise, diante das peculiaridades e magnitude do quadro e do plano apresentado. Entendo que dessa forma, concentrando os esforços, estaremos colaborando com a agilização da análise técnica do pleito.

Atenciosamente,

MARIA FÁTIMA ALVES FERREIRA

Fac-símile da resposta do Codec ao pedido de audiência feito pelo Sindicato

Uma nova Conclat vem aí!

Em reunião realizada no dia 21/1, em São Paulo, o Fórum das Centrais Sindicais (composto pela CTB, CUT, FS, UGT, NSC e CGTB) definiu o dia 1º de junho para a convocação de uma nova Conferência Nacional da Classe Trabalhadora, o que é uma das prioridades da CTB desde o seu congresso de fundação, realizado em dezembro de 2007.

A expectativa é reunir mais de 10 mil lideranças sindicais de todo Brasil nesta Conferência, que tem como uma de suas finalidades fazer com que a classe trabalhadora aumente seu protagonismo na vida política nacional. Para isso, os participantes debaterão e aprovarão um documento unitário das centrais, que irá propor um plano de governo para os trabalhadores, tendo em vista a continuidade e aprofundamento do projeto político implementado no país desde 2002.

Carnaval 2010:

Escolha da rainha e das princesas é nesta sexta!

Uma das festas mais esperadas pelo público carnavalesco de dentro e de fora da categoria metroviária é a da escolha da rainha e das princesas da Banda do Trem Elétrico. **Não perca! Traga seus amigos e familiares, e prestigie o carnaval feito por metroviários!**

Nesta sexta-feira, 5/2, a partir das 21h, na quadra do Sindicato.





EDITORIAL

Um ano decisivo

Desde 2002, tem aumentado significativamente a influência que os trabalhadores têm exercido para a tomada de decisões que envolvem os rumos do país. Trata-se de um período em que houve efetiva abertura para a realização de manifestações, quando os trabalhadores passaram a ter um protagonismo inédito na política nacional.

Ocorre que, com as eleições presidenciais deste ano, este cenário poderá ser totalmente modificado. Dependendo da decisão que a maioria da população tomar diante das urnas, todos os avanços conquistados pelos trabalhadores poderão ser colocados em risco.

O mesmo é válido para São Paulo, com a ressalva de que, aqui, o objetivo é virar o jogo e acabar com a política de privatizações e de desvalorização do trabalho, e implementar políticas públicas mais justas, contrárias às que imperam neste estado há quase duas décadas.

A implantação destas mudanças será determinante para todos os trabalhadores, em especial para os metroviários, pois surgirá mais espaço para a reivindicação e negociação de importantes direitos.

Impõe-se, com isso, um grande desafio para a classe trabalhadora, que precisa garantir a continuidade da sua relevância na tomada de decisões.

É com essa perspectiva que a CTB incluiu nas resoluções de seus dois congressos, realizados em 2008 e 2009, a necessidade da realização de uma nova Conferência Nacional da Classe Trabalhadora, para organizar uma agenda unificada para as lutas em defesa de seus interesses.

Além da CTB, participam da organização desta nova Conclat as principais centrais sindicais do país (CUT, FS, UGT, NSC e CGTB) que, independente de suas orientações políticas, estarão juntas pela defesa dos direitos dos trabalhadores.

Elas irão elaborar um documento com propostas unificadas que visam o desenvolvimento nacional e a melhoria da qualidade de vida dos trabalhadores e, com base nestas prioridades, avaliarão qual candidato à Presidência terá condições de colocá-los em prática e que, portanto, merece o apoio da classe trabalhadora.

Mais uma vez, a categoria metroviária terá papel fundamental nesta empreitada, no que diz respeito à conscientização, organização e mobilização. Este é o ano dos trabalhadores, nos estados, e em todo o Brasil! E garantir os nossos direitos e o nosso espaço é o grande desafio dessa temporada! **Faça a sua parte!**

OPINIÃO

Falta de planejamento coloca em risco a segurança de usuários e metroviários



Em toda a história da operação do Metrô nunca houve tantas falhas de sistema como nos dias

atuais. São inúmeras ocorrências que comprometem a qualidade do transporte metroviário, sendo elas de incêndio, problemas de energização indevida, descarrilamento de trens, entre outras.

Um dos acidentes que teve grande repercussão nos principais veículos de informação ocorreu no dia 2 de setembro de 2009. Houve curto-circuito em fusível de uma composição entre Liberdade e Sé, interrompendo a circulação dos trens por mais de duas horas, em pleno horário de pico.

Esta também foi a causa de um incêndio ocorrido em Jabaquara, no final de janeiro, porém, com pouca ou nenhuma repercussão.

Isto quer dizer que um dos fatores motivadores de acidentes graves no metrô (neste caso, o curto-circuito de fusível) ainda não foi solucionado pela empresa

desde setembro do ano passado, colocando em risco a segurança dos trabalhadores e de milhares de usuários.

Quer dizer também que a empresa não colocou em prática todas as medidas propostas no pacote lançado no início de 2008, quando consecutivas falhas graves prejudicaram o transporte da população. Houve casos em que a circulação dos trens ficou interrompida por mais de cinco horas.

Com isso, fica a impressão de que este pacote foi lançado apenas para fazer com que a população tenha a impressão de que o governo estadual está trabalhando para melhorar as suas condições; da mesma forma que fica a certeza de que o governo estadual não se planejou para atender a demanda operacional e de manutenção do sistema durante o processo de expansão da malha metroviária.

Quem vive o dia a dia das áreas do Metrô percebe que a retirada do subsídio do Estado para a Cia. provocou o aumento da vida útil dos equipamentos, corte de pessoal, mudança de procedimentos e terceirizações,

levando à degradação do Metrô. Não será num passe de mágica que a expansão do sistema acontecerá, sem tropeços e acidentes.

Até duas décadas atrás era inadmissível haver uma falha no sistema, e quando isso acontecia a sua solução era encontrada rapidamente. Com o passar do tempo, no entanto, o governo estadual não acompanhou o gigantesco aumento de demanda que invadiu o Metrô de São Paulo.

Peças continuam desgastadas, sem reposição, e as falhas persistem no cotidiano dos usuários, que têm a sua segurança colocada em risco, assim como acontece com os metroviários.

Pela "centésima" vez o Sindicato vem a público denunciar esta situação e cobrar que a empresa e governo do Estado tomem as providências necessárias para mudar esta realidade. Chega de fazer investimentos no transporte público metroviário!

João Bosco Ribeiro é secretário de Assuntos Previdenciários do Sindicato

CARNAVAL

Banda do Trem Elétrico agita o carnaval metroviário

Desde o começo de janeiro a Banda do Trem Elétrico está cumprindo um belo calendário de festas para contagiar toda a categoria com a alegria do carnaval.

Com o tema "Nosso carnaval é na rua", a Banda está procurando resgatar as raízes carnavalescas, com suas marchinhas e a inspiração para a criação das fantasias que desfilam nas festas com muito confete e serpentina.

No dia 8/1 aconteceu o lançamento do samba-enredo da Banda, na tradicional festa "Esquentando os Tamborins". No dia 15/1 a Banda reuniu toda a galera em uma feijoada com samba, que aconteceu na área de lazer do Sindicato. Já no dia 29/1 representou uma boa oportunidade para os foliões soltarem a imaginação para criar suas fantasias e cair na folia de um tradicional baile de carnaval.

Nesta sexta acontecerá a escolha da rainha e das princesas da Banda do Trem Elétrico, mas o que causa mais expectativa aos foliões é o dia do desfile da Banda, que parte da esquina com as ruas Augusta e Luis Coelho, até a praça Ramos de Azevedo.

A festa tem continuação na quadra do Sindicato, onde o samba vai rolar até o primeiro trem passar, e os foliões poderão

Dia 12/2, acontecerá o tradicional desfile, que partirá da esquina das ruas Augusta com Luis Coelho até a Praça Ramos.

A Banda vai oferecer batida e chope aos foliões, que também receberão uma camiseta, confete e serpentina para a festa ficar ainda mais bonita!



Rainha e princesas e o desfile da Banda do Trem Elétrico no Carnaval 2009

repor as energias tomando o tradicional Caldo dos Sobreviventes.

Não fique de fora! Curta o carnaval com a Banda do Trem Elétrico!

CLASSIFICADOS

Antecipe-se ao Lançamento

Próximo ao futuro Metrô Vila Prudente. Terreno de 2.664m, 3 dorms(1suíte), 82m, 4 por andar, 1 ou 2 vagas.Lazer completo.Maiores informações ligue: 9951-4158/7745-3550.

Temporada/Praia Grande

Alugo para finais de semana ou temporada apartamento na Praia Grande, Vila Tupi. A 150 metros da praia. Comodidade para 6 pessoas. Tratar com Mazzoni na estação de VTD, tarde; ou com Sônia, fones: 2623-4015/9122-1321.

Vendo barco

Barcos Squalus 500. Motor de popa 15HP Johnson. Ótimo estado de conservação e documentado. R\$ 5.500,00. Tratar com Nelson Porto, fone: 2205-1200/9703-0684.

Moto Suzuki Intruder 125

Vendo urgente. Ano 06/07, com alarme Positron, manual e chave reserva. R\$ 2.800,00. Tratar com Henrique, fones: 4509-5019/8018-4758.

Polo Classic 2000

Vendo, completo, prata, com Kit GNV, rodas de liga leve. R\$14.500,00. Tratar com Flávio, fones: 9329-7210 ou 3179-2000, ramal:14551.

Aluga-se Chácara

Para lazer e eventos em Santa Isabel. Casa super aconchegante. TV com parabólica, churrasqueira, forno a lenha, piscina, mini campo de futebol/voleibol, salão de festas/jogos com pebolim, ping-pong, bilhar. Mais informações com Riva ou Adriana, fones: 2053-3452/3239-2104/8129-2795. Fotos em: www.recantoviana.blogspot.com

Gol MI

Vendo, ano 98/99, 16 válvulas, 4 portas, preto, trava Multilock, 84 mil km. R\$ 10 mil. Documentos em ordem. Tratar com Adriel, fone: 7027-9832 /8135-3546.

Vendo Imóvel

Casa térrea em São Matheus. Terreno 250m². Três dormitórios, sendo uma suíte, banheiro, cozinha, sala de estar, sala de jantar. Casa nova, parte interna acabada. Quintal grande, edícula nos fundos. Garagem para 5 autos. R\$185 mil. Diretamente com o proprietário. Falar com Nina, fones: 2010-9518/8350-9913.

Apartamento na Praia Grande

Aluga-se a 200 m da praia, no bairro Aviação. Garagem no sub-solo. Acomodações para até 6 pessoas. Para finais de semana ou temporada. Fone: (11) 6140-0064.

Apartamento no Guarujá

Aluga-se na praia da Enseada para fins de semana e folgas. 2 dorms., sala grande., garagem. Tratar com F. Santos, esc. A, Pça. Árvore, ramal:16300 ou fone: 3453-6349.

Fusca

Vendo fusca 1300, gasolina, ano 75/76, azul. Mecânica excelente estado. R\$3.200,00. Tratar no fone: 4509-5019, com Henrique ou Maria.

Alugo Chácara/Santa Isabel

Venha se divertir, relaxar e descansar em meio a natureza. Piscina, churrasqueira, forno e fogão a lenha, bilhar, ping-pong, tv com parabólica, cozinha completa com microondas. Ambiente familiar e aconchegante. 3 quartos, 3 wc. Deixe seu e-mail e enviaremos algumas fotos. Faça sua reserva para o carnaval. Desconto para metroviários. Tratar com Severino, est. Brás ou Josefa, fones: 2584-2100/8080-7133.

Vendo instrumentos de percussão

Vendo timba, com capa de corino, chocalho, tamborim e afoxé. Todos em bom estado. Tudo por um precinho de carnaval! R\$ 200,00. Tratar com Cleri, fone: 9654-0669.

Crédito Imobiliário

Programa-se já! Crédito de R\$ 40 à R\$ 300 mil, com parcelas a partir de R\$ 338,67, em até 150 meses, para compra de casa, apartamento, comércio, praia, campo, terreno, construção e reforma. Consulte também os planos para carros, motos, caminhões e serviços como: (cirurgia plástica, implante dentário, viagem, formatura, etc.). Consultora Cida Lemos, fones: 2185-3283/9872-6145.

Dedetização

Prestamos serviços de dedetização, desratização e descupinização em geral. Tratar nos fones: 9828-1217 ou (19) 3825-0706.

Passo para DVD

Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fique tranquilo! Tratar com Herculano, fone: 6497-3147.

Crédito Imobiliário

Programa-se já! Crédito de R\$ 40 à R\$ 300 mil, com parcelas a partir de R\$ 338,67, em até 150 meses, para compra de casa, apartamento, comércio, praia, campo, terreno, construção e reforma. Consulte também os planos para carros, motos, caminhões e serviços como: (cirurgia plástica, implante dentário, viagem, formatura, etc.). Consultora Cida Lemos, fones: 2185-3283/9872-6145.

Dedetização

Prestamos serviços de dedetização, desratização e descupinização em geral. Tratar nos fones: 9828-1217 ou (19) 3825-0706.

Passo para DVD

Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fique tranquilo! Tratar com Herculano, fone: 6497-3147.

Colchão ortopédico

Vende-se, novo, com apenas seis meses de uso. Solteiro, 88x17, com espuma de alta densidade. Antifungo, antifunção, antibactéria. R\$ 200. Contato com Ana, no fone: 6515-9679.

Fotos: Herculano Falcão/Sindicato



Metroviários se mobilizam em diversas reuniões, atos e passeatas em busca de um plano de carreira

A luta pelo Plano de Carreira na vida dos metroviários

A insistência do Sindicato e dos metroviários pela implantação de um plano de carreira é antiga! Esta entidade sempre incluiu a necessidade de a categoria ter um plano de carreira nas pautas de reivindicações das campanhas salariais, e sempre debateu esse tema nas mesas de negociação com a empresa. Mas nunca houve retorno. Para tentar minimizar este problema, portanto, o Sindicato também reivindicava que fossem realizados concursos internos nas diversas áreas – o que era prática da empresa –, para que os metroviários tivessem a oportunidade de evoluir profissionalmente. Também era reivindicado que a Cia. somente contratasse funcionários para preencher vagas de cargos base

Fim do concurso interno

Essa luta se arrastou por vários anos, até que em 2/4/08 a empresa enviou uma correspondência ao Sindicato formalizando a deliberação da Procuradoria Geral do Estado de que, com base no artigo 37 da Constituição Federal, fica proibida a realização de concursos internos em todas as empresas estatais.

Acabaram, com isso, todas as perspectivas de crescimento profissional no Metrô, e começaram com força novas mobilizações para que a Cia. solucionasse esse problema, com a apresentação de um plano de carreira.

Campanha de 2008

Ao final da campanha salarial de 2008 a empresa se comprometeu a desenvolver um plano de carreira para os metroviários, e em julho do mesmo ano apresentou um esboço do plano para a operação e manutenção, conforme publicado nos *Plataformas* 524 e 525.

Ocorre que estas propostas foram rejeitadas pelo Sindicato, pois limitavam a ascensão profissional dos metroviários. O Sindicato também rejeitou a forma de avaliação imposta pela empresa, o squilo, que é um método totalmente subjetivo de avaliar

o desempenho dos profissionais.

E desde então não houve mais resposta da Cia. sobre as reivindicações da categoria. A empresa simplesmente afirmava que o plano estava no Codec, como continua fazendo até hoje.

Fator novo

Dando continuidade à sua sanha privatista, em abril de 2009, o governo do Estado anunciou o seu objetivo de entregar todo o sistema de arrecadação do Metrô, CPTM e SPTrans para a iniciativa privada, ameaçando a manutenção de postos de trabalho dos Agentes de Estação (AEs).

Isto posto, com o agravante do impedimento de realizar concursos públicos, fez com que no início de agosto os AEs se mobilizassem junto com o Sindicato em busca da possibilidade de obter garantias de emprego e de progressão na carreira.

Foram realizadas reuniões com a Gerência de Recursos Humanos (GRH) da empresa, e como resultado destas negociações foi conquistada a união das famílias da estação e do tráfego, permitindo a ascensão profissional destes companheiros, conforme critérios que ainda serão estabelecidos.

A empresa também se comprometeu a somente realizar

concursos externos para contratações de funcionários para os cargos base.

A partir daí, abriu-se uma nova perspectiva para uma grande parcela da categoria, porém, é preciso acelerar a implantação do plano de carreira para que haja a possibilidade de evolução das carreiras em todas as áreas.

Outro concurso

Embora tenha se comprometido a só realizar concurso externo para cargos base, a empresa publicou editais de concursos para diversos cargos, inclusive o de Operador de Trem (OT) e Supervisor de Linha (SL), sob a justificativa de que ainda não há um plano definido para a categoria e que, por conta da expansão do sistema, é preciso haver um cadastro de pessoal apto para ser convocado ao trabalho.

Este é mais um motivo, portanto, para que o Codec

acelere a avaliação e apresentação do plano de carreira!

Manifestações e pressão

Com vistas a necessidade de valorização do trabalho e melhoria das condições de trabalho de todos os metroviários, assembleia realizada no Sindicato, dia 20/10, deliberou pelo lançamento de uma campanha por plano de carreira, com a utilização de botons e realização de manifestações, como a que aconteceu em frente ao Codec, no dia 24/11.

O Sindicato também batalhou pelo agendamento de uma reunião com a responsável pelo encaminhamento do plano no Codec, mas não obteve sucesso, pois ela dispensou o encontro, justificando que a sua forma de colaborar com a categoria é agilizar o processo de avaliação do mesmo.

Mobilização intensa!

Depois de tudo isso, o Sindicato reforça o chamado da assembleia realizada no dia 2/2 para cada um dos metroviários: **participe da organização desta luta! Mobilize-se! Esteja junto com os companheiros nas setoriais, Café com Vizinho, atos públicos e todas as manifestações que forem programadas para que a categoria metroviária finalmente conquiste o seu direito ao plano de carreira!**



Foto: arquivo/Sindicato



Com baldes no teto, Metrô tenta impedir alagamentos em Brigadeiro

Transporte público digno

Goteiras nas estações refletem degradação do sistema

Os baldes colocados na estrutura da estação Brigadeiro e a morosidade para solucionar este problema evidenciam a falta de preocupação do Metrô e governo estadual com a conservação e manutenção dos espaços públicos, com a qualidade da prestação de serviços à população e com a saúde e segurança nos ambientes de trabalho

Não são só as ruas e casas de São Paulo que estão sendo afetadas pelas fortes chuvas que assolam a cidade desde o final do ano passado. A estação Brigadeiro também poderia entrar na contabilidade de pontos de alagamento na cidade, não fossem os vários baldes colocados estrategicamente no teto das bilheterias e da estação.

Mesmo assim, os metroviários que trabalham naquele local não escapam do mau cheiro de umidade que já se tornou constante nas bilheterias, agravando problemas respiratórios, de rinite, sinusite, entre outros.

Mas os danos causados pelas goteiras e alagamentos não param por aí, pois parte do mobiliário da estação foi danificado pela água e está inutilizado, a exemplo de um cofre daquela bilheteria.

Os usuários também não escapam da mira das goteiras, principalmente enquanto enfrentam longas filas para comprar seu bilhete. Neste momento,

acabam sendo submetidos a um problema dobrado, já que um dos guichês do acesso da estação acaba interditado por conta dos alagamentos, sobrando apenas um para atender toda a demanda da estação.

O Sindicato recebeu denúncias de que também há várias infiltrações no túnel entre as estações Consolação e Trianon, agravando a falta de conservação das instalações do Metrô.

A empresa alega que já contratou uma empresa para solucionar estes problemas, mas até agora nada foi feito.

Diante desta situação, que faz parte de uma das pendências que estão sendo encaminhadas pela CIPA da Linha 2 Verde, o Sindicato continuará cobrando que o Metrô tome as providências necessárias para solucionar este problema, fazendo valer o direito dos metroviários de ter saúde e segurança no trabalho, e dos cidadãos terem um serviço de transporte público digno.

Empresa ameaça punir por sacos e garrafas plásticas na geladeira

Com tantos problemas na empresa, que vão desde a falta de funcionários até a falta de condições de trabalho adequadas, a Cia resolveu estabelecer como regra que os funcionários não podem mais guardar alimentos e bebidas em sacos plásticos e garrafas pets, nas geladeiras dos postos de trabalho.

Sem tirar o mérito da medida imposta pela empresa, o Sindicato cobra bom senso do Metrô ao estabelecer prioridades e tomar decisões.

Há vários motivos relevantes que exigem da empresa a mesma rigidez e rapidez ao agir, como as infiltrações de água nos túneis e estações, fornecimento de papel higiênico de péssima qualidade, entre outras, que não recebem o mesmo tipo de tratamento.

Equiparação salarial dos AEs e ASs

Foto: Herculano Falcão/Sindicato



Equiparação salarial: reivindicação antiga dos metroviários

Contrariando totalmente o princípio da isonomia salarial, o Metrô estabeleceu salários diferentes para Agentes de Estação (AEs) e Agentes de Segurança (ASs) que realizaram o mesmo concurso, mas foram admitidos em meses distintos.

Exatamente por esta medida rebaixar os direitos dos trabalhadores e desvalorizar as relações trabalhistas, o

Sindicato nunca compactuou com esta prática e orienta todos os metroviários que estiverem nesta situação a comparecer ao departamento Jurídico desta entidade para a proposição de ações individuais reivindicando a equiparação salarial.

É inadmissível que metroviários que executam as mesmas funções recebam salários diferentes!

Eu quero metrô! Diga não ao monotrilho!

A comunidade da região de Vila Prudente e Cidade Tiradentes conquistou a suspensão temporária da construção do monotrilho naquela região, depois de apresentar uma denúncia ao Ministério Público de São Paulo, no dia 21/12/2009.

Tal iniciativa foi tomada pela Associação dos Mutuários, Moradores e

Agregados em Conjuntos Habitacionais no Estado de São Paulo (AMASP) e a Associação dos Trabalhadores da Região de Itaquera e Adjacências (Atria).

Com apoio do Sindicato, esta mobilização terá continuidade, até que seja revisto o projeto de construção de metrô na linha Vila Prudente/Cidade Tiradentes, pois

o monotrilho não atenderá a necessidade daquela comunidade, que precisa de transporte público de alta capacidade, com segurança e rapidez.

Neste sábado acontecerá um debate sobre este tema com a participação da AMASP, Atria e do Sindicato, para tratar sobre o assunto. **Participe!**

Debate sobre o monotrilho: sábado, 6/2, às 15h30, na escola Osvaldo Aranha (av. dos Metalúrgicos, 1155, Cidade Tiradentes).

COTIDIANO

Pets na plataforma

O Sindicato recebeu a denúncia de que uma estagiária do programa Jovem Cidadão foi agredida por um usuário durante a operação "Embarque Preferencial", onde ela estava atuando indevidamente, já que esta não é função dos Pets, acompanhada ou não por ASs. Para piorar, o Metrô continua incorrendo neste erro. O Sindicato reivindica que a empresa respeite os princípios do programa Jovem Cidadão e não transfira funções pertinentes a metroviários a estes estagiários, e se episódios como este se repetirem o Sindicato tomará as medidas jurídicas cabíveis contra esta ilegalidade.

Escala semanal

A GOP continua insistindo em fazer com que o funcionário que trabalha 8h30 diurnas permaneça na semanal por até quatro meses. O Sindicato reafirma que o cálculo está equivocado, inclusive segundo estudo do Dieese, e conforme decisão da diretoria está tomando as medidas cabíveis junto à Justiça do Trabalho para regularizar a situação.

Assédio moral

O Sindicato recebeu denúncias de que as encarregadas da empresa Centro, que presta serviços de limpeza para o Metrô, estão assediando moralmente as suas contratadas. As atitudes vão desde agressões verbais a ameaças e delegações de tarefas descabidas. O Sindicato cobra do Metrô a fiscalização e um melhor acompanhamento do serviço prestado pelas empresas terceirizadas, a fim de aprimorar as relações trabalhistas e manter o respeito entre as partes.

Estratégia/futebol

Nas últimas vezes em que organizaram a estratégia para atuação do corpo de segurança em dias de partida de futebol houve muita confusão, agressões e depredação do patrimônio público, colocando em risco a segurança dos metroviários e dos usuários. O Sindicato exige que a empresa se organize melhor neste tipo de estratégia, para que episódios como estes não voltem a ocorrer.

Furacão da Estrada

O Furacão da Estrada Moto Clube convida todos os motociclistas metroviários e amigos para o encontro do mês, que vai rolar nesta sexta-feira, 5/2, a partir das 20h, com muito rock and roll ao vivo, na área de lazer do Sindicato. Participe com seus amigos e familiares!

Troca I

AE Solange Dellorti, de Santa Cecília, escala 4x1x4x3, turno manhã, deseja troca para o trecho leste, de TAT a PCA, turno manhã.

Troca II

OE Sandro, também de Santa Cecília, deseja troca para o trecho leste. Contatos no ramal 3630.

Troca III

AE Ana Cláudia, de JAB, escala F, turno manhã, gostaria de uma troca para qualquer estação do trecho norte da linha 1 ou qualquer estação da linha 2, turno manhã. Contato no ramal 16700 ou fone 33614592.