

Garanta os seus direitos e amplie suas conquistas!
Sindicalize-se!

Entre em contato com um diretor do Sindicato ou ligue: 2095-3623/3632.

Fotos: Herculano Falcão/Sindicato



Ato realizado na estação Sé, dia 25/02, por plano de carreira

Metroviários realizam ato por plano de carreira

No dia 25/02, funcionários de todas as áreas da Cia. realizaram manifestação na estação Sé para denunciar à população que a empresa não está valorizando os profissionais que fazem do metrô o meio de transporte público mais bem avaliado na cidade; e para pressionar a Cia. e o governo estadual a implantar um plano de carreira

Durante o ato, os metroviários distribuíram carta aberta à população e em suas intervenções destacaram os motivos que os levaram a realizar aquela manifestação.

Entre eles está o comprometimento da empresa em implantar um plano de carreira desde o final da campanha salarial de 2008, e a necessidade de valorizar e aproveitar o conhecimento e a experiência dos metroviários para melhor atender a população e contribuir com o desenvolvimento da empresa.

Para exemplificar o profissionalismo da categoria, o presidente do Sindicato e da CTB nacional, Wagner Gomes, ressaltou que em 1985 o Metrô tinha 11 mil funcionários e transportava 1 milhão de usuários por dia. Hoje, há 8 mil metroviários e são transportados 3,5 milhões de pessoas diariamente.

A categoria deve continuar mobilizada junto com o Sindicato para organizar novas ações em busca da garantia do seu direito ao plano de carreira. Mantenha-se informado e participe!



Dia Internacional da Mulher

No dia 08/03 as mulheres de São Paulo realizarão uma passeata até a Praça da Sé, com concentração na Praça do Patriarca, a partir das 10h.

Confira na página 02 a programação das demais atividades que acontecerão para celebrar Dia Internacional da Mulher. Participe com seus amigos e familiares!

Seminário sobre transporte público na cidade de São Paulo

As bancadas do PCdoB e do PT realizarão um seminário sobre a importância do transporte público e as diferenças entre os projetos de metrô e do monotrilho em São Paulo. É no dia 22/03, segunda-feira, às 13h30, na Câmara Municipal de São Paulo (Viaduto Jacareí, 100). **Participe!**



EDITORIAL

Monotrilho é ilusão! SP precisa de metrô!

A publicação da coluna "Bondes Modernos" no jornal *O Estado de S. Paulo*, em 22/02, (veja no site do Sindicato), foi uma importante contribuição para divulgar e tentar iniciar o debate a respeito da forma como os governos Serra e Kassab acham que solucionarão o problema da falta de transporte público em São Paulo.

A opinião do engenheiro especialista em trânsito e ex-secretário de Transportes do Estado de São Paulo, Adriano Murgel Branco (que assina o referido artigo), reflete o que este Sindicato defende.

Ou seja, transporte público, com alta capacidade, com segurança e agilidade, e sem poluir o meio ambiente. E não apenas uma medida paliativa, que mais servirá de vitrine eleitoral do que para o seu devido fim.

É por isso que esta entidade está engajada, junto com a população da região de Vila Prudente a Cidade Tiradentes, e com parlamentares do PCdoB e do PT, para demonstrar aos governos Serra e Kassab que o projeto de monotrilho não é a solução para desafogar a cidade de São Paulo e oferecer mais qualidade de vida aos cidadãos.

Não se trata apenas de uma questão corporativista, de classe, mas da defesa de um projeto de desenvolvimento para a nossa cidade.

Como afirmou Murgel em seu artigo, "quando impensadamente a cidade de São Paulo extinguiu o seu sistema de bondes, condenado por obsolescência, não imaginava vir a admiti-lo como tábuas de salvação, após modernizado. Errou-se antes e se corre o risco de errar de novo."

Isso porque, entre outras coisas, o monotrilho poderá transportar apenas 15 ou 20 mil usuários hora/sentido, sendo que na região de Vila Prudente a Cidade Tiradentes há uma demanda de aproximadamente 45 mil usuários hora/sentido; sem contar que este número será duas vezes maior quando este projeto estiver concluído.

Sem a ilusão de que os poucos grandes conglomerados da imprensa nacional darão continuidade ao debate sobre este tema, o Sindicato prossegue organizado para debater com as autoridades e sociedade em geral, para desfazer a ilusão de que o monotrilho será a solução, pois ele não atenderá as necessidades da população hoje, e nem tão pouco daqui a alguns anos.

É preciso conscientizar, mobilizar e pressionar por um bom futuro para São Paulo e milhares de cidadãos! *Participe das atividades e seja protagonista de mais este processo de evolução da nossa cidade!*

OPINIÃO

Cem anos do Dia Internacional da Mulher: conquistas marcam este século!



Quando se fala no Dia Internacional das Mulheres, hoje, cem anos após a sua

instituição, há muito otimismo com relação a tudo o que já foi conquistado e todas as reivindicações que estão na ordem do dia.

A condição da mulher no Brasil, em especial, permanece desigual, mas o nível de consciência de grande parte da população está se elevando para intensificar a mobilização e garantir os direitos das mulheres. Conquistamos a Lei Maria da Penha, sancionada pelo presidente Lula, e cada vez mais há organizações voltadas para o fim das desigualdades de gênero.

Há também o dado de que a participação das mulheres no mercado de trabalho está aumentando, inclusive em cargos de chefia, o que representa um dos principais indicativos de que a condição feminina na sociedade está em

avanço. Este crescimento está associado, principalmente, ao aumento da escolaridade das mulheres.

Aumenta, também, a cada dia, a quantidade de mulheres que são chefes de família e que, portanto, têm a necessidade de manter e até elevar a renda familiar.

Apesar disso, ainda há, sim, dificuldade para deixar filhos em creches durante a jornada de trabalho. Ainda há diferenças salariais e violência doméstica. A mídia continua tentando colocar as mulheres em uma situação de subserviência, e ainda há assédio moral e sexual contra as mulheres.

Mas não estamos aqui para se lamentar e parecer uma mera espectadora neste quadro social. Estamos aqui para mudar esta situação, e fazer com que as mulheres tenham garantido o seu lugar e papel na sociedade.

Aqui, inclusive, temos que ressaltar que esta luta é parte integrante e fundamental da luta de classes; do capital contra o trabalho! Portanto,

é uma luta de mulheres e homens contra os preceitos básicos do capitalismo que pratica a exploração desenfreada do trabalho.

Por isso contamos com a participação de todos nas atividades de celebração do Dia Internacional da Mulher, pelo avanço das conquistas deste movimento internacional de toda a classe trabalhadora!

A luta por autonomia, igualdade e direitos segue atual e necessária. Por isso, vamos defender as bandeiras históricas pela divisão do trabalho doméstico, salário igual para trabalho igual, o combate à violência doméstica, a reivindicação de creches para todas as crianças e a defesa da descriminalização do aborto.

A mudança de atitude é um dos mais simples passos para prosseguirmos avançando. Faça a sua parte! E viva o centenário do Dia Internacional das Mulheres!

Ivânia Alves Moura é Agente de Estação e diretora de Assuntos da Situação da Mulher do Sindicato

MULHERES

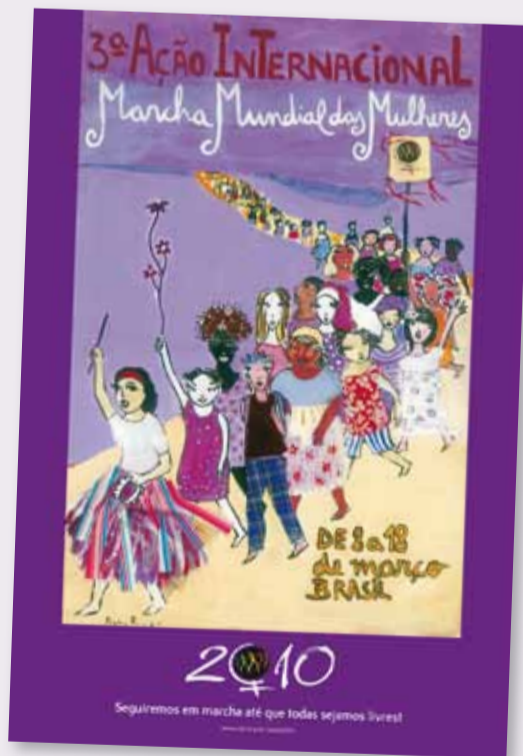
8 de março completa 100 anos!

Confira um breve histórico da data e a programação de atividades que celebrarão o centenário do 8 de março!

Até 1910, há 100 anos, diferentes datas foram marcadas por lutas das mulheres organizadas, sobretudo em defesa do voto feminino e da denúncia contra a exploração e opressão das mulheres.

Foi neste ano, durante a 2ª Conferência Internacional das Mulheres Socialistas, realizada em Copenhague, na Dinamarca, que a alemã, Clara Zetkin, propôs a criação do Dia Internacional da Mulher. Mas este dia continuou sendo comemorado em diferentes datas, nas diferentes regiões do mundo.

A primeira vez que o Dia Internacional da Mulher foi comemorado no dia 8 de março foi em 1914, para que nunca mais fosse esquecido o dia em que cerca de 130 trabalhadoras de uma fábrica de tecidos foram assassinadas, em Nova Iorque, porque realizaram uma greve para reivindicar melhores condições de trabalho. As mulheres foram trancadas dentro da



Cartaz da marcha internacional das mulheres

fábrica, que foi incendiada.

A data só foi oficializada em 1975, através de um decreto da ONU (Organização das Nações Unidas).

Participe das atividades de celebração do Dia Internacional da Mulher

08/03 – Passeata até a Praça da Sé, com concentração na Praça do Patriarca, a partir das 10h.

08/03 – início da Marcha Mundial de Mulheres de Campinas a São Paulo, com chegada prevista em 18/03.

08 e 09/04 – 3º Encontro Nacional da Mulher

Metroviária, no Hotel Santa Monica, em Guarulhos

06, 07 e 08/05 – 7º Encontro da Mulher Metroviária (local a definir).

Obs.: Em breve divulgaremos a forma de participação das delegadas ao 3º Encontro Nacional e ao 7º Encontro da Mulher Metroviária de São Paulo.

Tradicional baile na chácara em Itaquera
Festa baile na chácara em Itaquera. 18 de abril, domingo, das 12h às 22h. Flah back anos 60, 70, 80. Na beira da piscina. Local: R. Roque Polidoro, 164, atrás do Fórum. Informações com Reis, fone: 2746-3224. Realização: família João Reis.

Porta, quadro de alumínio e fechamento
Vendo fechamento de vidro para vão de 1,80 m, duas folhas e porta de correr. R\$ 500,00. Tratar com Francisco, fones: 3384-3484/85-36556.

Lote em Peruíbe
Vendo ou troco lote, 10m x 25 m, na Estância São José, sem pendências (inclusive de IPTU 2010) por carro ou moto. R\$ 10 mil. Tratar com Francisco, fones: 3384-3484 /85-36556.

Filhotes de York Shire
Vendo lindos filhotes de York Shire. Procurar por Emerson, fone: 2855-0118.

Vendo ou troco Falcon
Vendo uma Honda, NX Falcon, 2004, preta. Baixa km. Impecável. R\$ 9.500. Aceito moto menor valor. Falar com César (11) 9493-8316/2848-2727.

Temporada Praia Grande
Alugo para finais de semana ou temporada apartamento na Vila Tupi. A 150 metros da praia. Comodidade para 6 pessoas. Tratar com Mazzoni, estação de VTD, tarde ou com Sônia, fones: 2623-4015/9122-1321.

Moto
Vendo XR 200, gasolina, ano 2000. Brinde: 2 capacetes. R\$ 4.500,00. Tratar com Tânia, fone: 2243-0526.

Imóvel em Itanhaém
Vendo casa mobiliada, no Jardim Savoy. 2 quartos, sala, cozinha, banheiro, lavanderia fechada. Edícula com quarto, cozinha e banheiro. Garagem coberta, quintal grande e jardim. R\$ 100 mil. Casa em ótimo estado. Mobília nova. Documentação em ordem. Tratar com Edson, fone: 2045-0022/7246-7452.

Terreno em Maracá/SP
Vendo terreno de 1320 m². Murado. Pronto para construir. Com toda infra-estrutura. Asfalto na entrada e ribeirão no fundo. R\$ 55 mil. Tratar com Marcelo, fone: 9185-3678.

Móveis/vendo urgente
Estante tabaco c/ branco, 1,80m x 2m, linda. Bicama c/ 2 colchões. Mesa p/ telefone c/ tampo de mármore travertino. Todos em ótimo estado. Preço muito bom. Tratar com Marilda, fone: 9427-6901.

Siena 2007
Vendo. Cinza, completo, HLX, 1.8. R\$ 30 mil. Tratar com Celso, fones: 9788-5597/4742-5961.

Temporada e finais de semana
Alugo apartamento na Praia Grande, Guilhermina. A 100 metros da praia. Tratar com Gilmar, fones: 2982-2600.

Bicicletas Caloi
Bicicleta Caloi 100 Sport, alumínio, aro 26, feminina, prata. Bicicleta Caloi Snake, alumínio, aro 26, masculina, azul e prata. Ambas seminovas com manual e nota fiscal + suporte para transporte em veículos: transbike. Tudo R\$ 700,00. Tratar com Fabiano, fone: 9753-3898.

Kadett 2.0/98
Ótimo estado. Completo e original. 2º dono (comigo há 8 anos). Ar, direção, rodas, trio, som, cor verde metálico escuro. R\$ 11.500,00. Aceito contra oferta/ troca por XT 600. Tratar com Roger, fones: 8344-5599/9904-3230, (horário comercial).

Fiesta 2008/1.0
Vendo com 30 mil km. Única dona. Manual, prata, insuflim, vidros, travas e porta-malas elétricos. IPVA pago. Impecável! Preço abaixo da tabela: R\$ 23.900. Tratar com Cleri, fone: 9654-0669.

Apartamento Água Funda
Na Miguel Estefano x Maria Maluf. 2 dorm., armários, carpete de madeira, sala com 2 ambientes, cozinha planejada, banheiro com box vidro e gabinete, antena coletiva, quadra esportiva, playground, churrasqueira, garagem, portaria e segurança 24 horas. R\$ 150 mil. Tratar com Edna, fone: 8164-6007.

Wii Americano
Wii Fit com balance board e capa protetora. Guitarra Guitarr Hero III, 3 controles, 2 nunchuks, 1 joystick wireless, 2 volantes Super Mario Bros, 6 jogos originais. Desbloqueado por software. Controles com capa e bateria recarregável + 30 jogos: Wii Sports (boxe, tênis, boliche, golf, baseball), Wii Fit (academia, boxe, ski) Wii Play (tênis de mesa, bilhar, tiro ao alvo, pesca, hockey) Star Wars, Guitar Hero 4, Guitar Hero Aerosmith, etc. R\$ 2 mil. Tratar com Fernanda, fones: 9812-0724/7683-8901.

Imperdível
Cano eletrônico para chuveiro. Você economiza até 40% de energia elétrica e controla a temperatura da água. Tratar com Reinaldo, fone: 2548-4057.

Temporada
Alugo apartamento em frente ao mar. Vila Tupi, Praia Grande. Tratar com Waltinho, fone: 2304-3617/9393-6193.

Crédito Imobiliário
Programa-se já! Crédito de R\$ 40 a R\$ 300 mil, com parcelas a partir de R\$ 338,67, em até 150 meses, para compra de casa, apartamento, comércio, praia, campo, terreno, construção e reforma. Consulte também os planos para carros, motos, caminhões e serviços como: (cirurgia plástica, implante dentário, viagem, formatura, etc.). Consultora Cida Lemos, fones: 2185-3283/9872-6145.

Dedetização
Prestamos serviços de dedetização, desratização e descupinização em geral. Tratar nos fones: 9828-1217 ou (19) 3825-0706.

Passo para DVD
Você tem história. Eternize seus momentos registrados em fotos ou VHS, passe para DVD e fique tranquilo! Tratar com Herculano, fone: fone: 6497-3147.

Colchão ortopédico
Vende-se, novo, com apenas seis meses de uso. Solteiro, 0,88m x 1,7m, com espuma de alta densidade. Anticácaro, antifungo, antibactéria. R\$ 200. Contato com Ana, no fone: 6515-9679.



Manifestação dos metroviários em 2007 reivindicando a Participação nos Resultados

Participação nos Resultados

Mais um ano de conquista!

No dia 26/02 os metroviários receberam a Participação nos Resultados (PR) referente ao período de janeiro a dezembro de 2009, consagrando mais uma vitória, no que diz respeito à luta pela PR, que já faz parte da história da categoria desde 1996. Este foi mais um ano em que os metroviários tiveram garantida a PR, tendo como base acordo firmado entre o Sindicato e a empresa durante a campanha salarial. E mesmo com as dificuldades impostas pelo Metrô, no último período, a categoria também conquistou um aumento de aproximadamente 9,64% no valor mínimo, com relação ao ano anterior.

Houve, sim, um momento de incerteza com relação ao pagamento desta PR, já que até 24/02 a empresa não havia confirmado os valores que seriam depositados.

Mas a partir da confirmação das metas atingidas, com exceção dos quesitos assiduidade e expansão do sistema (que não foram 100% contemplados), a empresa fixou o pagamento da PR no prazo estabelecido em acordo firmado com o Sindicato no final da campanha salarial passada, tendo base a seguinte fórmula: R\$ 2634 + 40% do salário base de cada metroviário.

O valor mínimo pago foi R\$ 3280, exceto aos metroviários que foram contratados em 2009, ou que estiveram afastados por licença médica ou acidentária. Eles receberam parcialmente, de acordo com o período trabalhado.

Levando em consideração os valores que seriam pagos se as metas fossem 100% atingidas, houve diferença de R\$ 16 do valor fixo; e de R\$ 20 do valor mínimo.

Um pouco de história

É a Lei 10.101/2000, que determina a participação dos trabalhadores nos lucros ou resultados das empresas. Ela data de 19 de dezembro de 2000, mas a categoria metroviária recebe este direito desde 1996, porque naquele período já existia a Medida Provisória 794, então adotada em dezembro de 1994.

De lá pra cá houve muita resistência da empresa e governo estadual para pagar a PR, mas também foi exemplar a unidade e mobilização dos metroviários junto com o Sindicato para garantir o seu direito.

Em 2000, 2001 e 2002, inclusive, o Sindicato precisou acionar o TRT (Tribunal Regional do Trabalho) para receber a PR e, depois de derrotada, a empresa ainda recorreu ao Tribunal Superior do Trabalho (TST) para tentar se eximir de sua responsabilidade.

Em todos os casos o direito dos metroviários foi legitimado e o Metrô foi obrigado a pagar o que devia.

A proporcionalidade

Hoje os metroviários recebem a PR de forma proporcional, mas isto não acontece por falta de mobilização da categoria junto com o Sindicato. Sempre houve disposição de luta para que todos recebessem o mesmo valor de PR, já que todos cumprem papel determinante para o alcance de bons resultados da empresa, independente da sua posição hierárquica.

Em agosto de 2007, foi realizada uma greve de dois dias que, infelizmente, culminou na demissão de 61 metroviários. Alguns deles foram reintegrados, mas outros continuam até hoje buscando, por meio da justiça do

Trabalho, o direito ao emprego que lhes foi tirado por uma ação política do governo Serra, que quis reprimir o movimento grevista.

Ressaltamos aqui, também, a solidariedade de toda a categoria com relação aos companheiros demitidos, que tiveram garantida uma ajuda de custo durante dois anos. Para tanto, no primeiro ano, assembleia da categoria aprovou a contribuição de R\$ 5, e no segundo foi utilizada parte do imposto sindical.

De toda forma, pode-se dizer que a categoria conseguiu manter a igualdade da PR para todos por bastante tempo, já que a empresa tenta impor a proporcionalidade desde 2002.

PR na Sabesp

A forma de tratamento do governo estadual com relação aos trabalhadores das empresas estatais não tem sido diferente nos últimos anos. No caso da PR na Sabesp, houve defasagem de aproximadamente 10% dos valores a serem pagos, o que gerou uma pendência jurídica que aguarda julgamento. Já o pagamento da PR 2009 está previsto para o mês de abril de 2010.

É aguardar pra confirmar!



Problemas na estação Itaquera. Até quando?

Há muito tempo os problemas de ITQ vem se avolumando, e sempre que um diretor do Sindicato passa por lá, há novas reclamações. Faltam funcionários; há excesso de horas extras; truculência do SG; anotações em ROA de forma generalizada quando um usuário faz reclamação sem identificar o empregado; entre outras.

Também afirmam que quase sempre o número de PETs supera o de empregados, mesmo contando os metroviários que fazem horas extras, que já se tornaram habituais.

Além disso, há funcionários que não suportam mais trabalhar em ITQ, mas têm sua troca de estação dificultada, sendo submetidos a continuar ali de forma contrariada; e também têm aqueles que acham que é o SG que tem que sair da estação.

Tudo isso está contribuindo para que aumentem os problemas de saúde e os afastamentos por licença médica.

O Sindicato sempre levou estes e outros descontentamentos ao conhecimento do SG, mas este se preocupa mais em saber quem está reclamando, do que em dar respostas às reclamações. Como os nomes não são citados, o SG se limita a afirmar com seu desdém costumeiro: "são sempre uns dois ou três insatisfeitos".

Fotos: Arquivo/Sindicato



Funcionários enfrentam dificuldades para atuar na linha de bloqueios e PETs permanecem em plataformas por longos períodos

O bloqueio de ITQ

O posicionamento do bloqueio reservado para análise dos bilhetes rejeitados/liberações via PLBS tornou-se um problema crônico de ITQ, conforme matéria publicada no **Plataforma 548**.

Antes dessa divulgação, o SG Julio Holanda entrou em conflito com um diretor do Sindicato na copa da estação ITQ (onde também estavam alguns empregados), por não aceitar que o diretor tenha afirmado que não se poderia ser otimista quanto ao prazo estabelecido pelo SG para a solução do problema do posicionamento do bloqueio.

Pois bem. O prazo determinado pelo SG foi o final de janeiro de 2010. Mas

passou janeiro, passou fevereiro, e até o dia 03/03 a situação permanecia a mesma, sem que o mesmo SG desse qualquer satisfação aos empregados sobre as razões do atraso.

Porém, esta não é uma condição satisfatória para a empresa, nem tão pouco para os empregados. Ela só vai gerar mais conflitos no ambiente de trabalho!

Por isso, o Sindicato persiste na busca de uma solução para estes problemas, reivindicando que a coordenação intervenha para que melhorem as relações pessoais e de trabalho em ITQ.

O cerco está fechando contra a Planetek!

A Planetek continua sendo alvo de graves denúncias de irregularidades trabalhistas e de estar comprometendo a prestação de serviços à população. Além do Sindicato já ter movido ações junto ao Ministério Público do Trabalho e à SRTE (Superintendência Regional do Trabalho e Emprego), há denúncias partindo do sindicato que representa os trabalhadores contratados pela Planetek, o SINDEEPRES, e outras!

As queixas dizem respeito à falta de condições para o trabalho, já que as cabines não têm cadeiras adequadas, nem extintores de incêndio, nem ventiladores, e muito menos sistema de ventilação.

As denúncias também dão conta da falta de renição dos funcionários, que ficam presos nas cabines por mais de oito horas, e só podem sair quando aparece algum supervisor para destrancá-los. O excesso de jornada é uma prática da Planetek,

inclusive nos dias de folga; e não há um local apropriado para fazer refeições, conforme documentos apresentados à SRTE.

Ainda de acordo com as denúncias, a Planetek não deposita o FGTS dos trabalhadores; não oferece vale transporte; não emite comprovante de pagamento; não paga PLR; e desconta a diferença de caixa no adiantamento salarial.

O Sindicato tem posição

Por estes motivos, e por ser contra as terceirizações, o Sindicato apóia a luta dos trabalhadores da Planetek e acompanhará todos os trâmites desta luta.

No dia 03/03, a entidade participou de uma reunião com o SINDEEPRES e também buscará o agendamento de outra reunião, incluindo o Metrô, quando serão debatidas as irregularidades cometidas pela empresa Planetek. **Chega de exploração!**

Carnaval 2010: sucesso no desfile da Banda do Trem Elétrico!

Fotos: Sônia Melle



Em mais um ano, o desfile da Banda do Trem Elétrico arrasou! Foi difícil não sair da janela e não cair no samba com os metroviários, seus amigos, familiares, e foliões de uma forma geral! O desfile rolou no dia 12/02, partindo da rua Augusta com a Luis Coelho, até a Praça Ramos. Depois, os foliões continuaram a festa no Sindicato, onde foi servido o tradicional Caldo dos Sobreviventes.

TURMA DOS METROVIÁRIOS



Assédio moral em PPQ

O SGO recém chegado em PPQ conseguiu desestruturar os postos de trabalho e sobrecarregar os empregados, com a conivência de SLs, que mandam e desmandam na estação. Embora o quadro de funcionários de PPQ seja defasado, como em todo o sistema, nunca houve situações semelhantes naquele local. Esse SGO mal chegou ao trecho e implantou atitudes ditatoriais, contrariando tudo e todos. Por isso, os funcionários da estação registram aqui o seu repúdio e cobram mudanças de atitude por parte da chefia.

Sufoco em Santa Cruz

Embora o forte calor dos últimos dias tenha afetado todas as estações, Santa Cruz vive uma situação insuportável! A falta de ventiladores nas áreas internas e bilheterias está trazendo grandes transtornos aos trabalhadores daquela área que, por isso, reivindicam a implantação de medidas que solucionem este problema na estação.

Quadra interdita

A quadra do Sindicato estará interdita para reforma do telhado durante 45 dias, a partir de 08/03.

Festa do Furacão da Estrada

Nesta sexta-feira, 05/03, a partir das 20h, acontece a festa mensal do Furacão da Estrada Moto Clube. Vai rolar rock and roll ao vivo e churras 0800. Venha prestigiar com os amigos e familiares!

Troca

AE Ana Cláudia, de JAB, escala F, turno manhã, solicita troca para qualquer estação do trecho norte da linha 1 ou qualquer estação da linha 2, turno manhã. Contato no ramal 16700 ou 3361-4592.