

26 de outubro

Dia do (a) Metroviário (a)

O dia 26 de Outubro é o dia do(a) metroviário(a) e estamos comemorando porque nos orgulhamos do serviço que prestamos à população. Mas lutamos para que o transporte público seja muito melhor. No dia 25, metroviários de todo o Brasil estarão em Brasília para participar de uma audiência pública na Câmara dos Deputados

As grandes cidades brasileiras estão paralisadas devido ao sufoco no trânsito. Isso ocorre porque os governantes sempre privilegiaram o transporte individual. Grande parcela do orçamento público é direcionada para a expansão das rodovias, avenidas e viadutos.

Os Metrô surgiram na década de 70, mas num ritmo de expansão muito aquém do necessário.

Os metroviários nasceram nessa época. Uma categoria nova, que ganhou respeito da população, revolucionando o conceito de serviço ao público. Hoje somos aproximadamente 17 mil trabalhadores diretos e mais de 20 mil terceirizados. Um quadro muito reduzido, já que somos responsáveis pelo transporte diário de mais de 5



milhões de usuários em 8 estados (SP, RJ, PE, RS, DF, MG, CE e PI).

No dia 25, metroviários de todo o Brasil estarão em Brasília para participar de uma audiência pública na Câmara dos Deputados.

Exigimos:

- ⇒ Mais metrô e ferrovias públicos, estatais e de qualidade.
- ⇒ Concurso público e fim das terceirizações.
- ⇒ Não às Parcerias Público-Privadas e à privatização.
- ⇒ Aprovação do Projeto que regulamenta a atividade profissional de metroviários e ferroviários.

Equiparação:

Metrô quer dar golpe

Leia, na página 3, matéria sobre a equiparação salarial. O Metrô movimentou 1.295 trabalhadores, mas agora está buscando, de todas as formas, dar um golpe nos trabalhadores. Na origem do problema, está a falta de um Plano de Carreira com regras claras de movimentação.

Também na página 3, veja o texto sobre o concurso interno para OTs. O Metrô voltou atrás e agora quer contratar 30 OTs de fora.

Sindicato comemora 30 anos

No dia 25 de novembro, uma sexta-feira, a partir das 22 horas, o Sindicato vai realizar uma grande festa para comemorar seus 30 anos de atividades. Vai rolar no Espaço Victory (antigo Neanderthal), rua Major Angelo Zanchi nº 825, próximo à estação Penha do metrô. O convite individual custa R\$ 20 e dá direito a buffet completo, chope e churrasco. Os convites podem ser parcelados no cartão de crédito em até duas vezes.

A festa será animada pela banda San Remo. Vamos realizar uma grande festa para comemorar 30 anos de lutas e conquistas. Participe e leve a família.



Adquira seu convite! Eles estão à venda no Sindicato ou com um (a) diretor (a) de sua área.



Sem educação pública e gratuita de qualidade o Brasil NÃO tem futuro. **10% do PIB PARA educação pública, JÁ!**



EDITORIAL

Dia do Metroviário

No dia 25 (terça-feira), delegações de metroviários de oito Estados estarão em Brasília para participar de uma Audiência Pública na Comissão de Trabalho, Administração e Serviço Público da Câmara dos Deputados, sobre a terceirização e seus reflexos no sistema metroferroviário. A audiência faz parte das comemorações do Dia Nacional do Metroviário, comemorado no dia 26 de outubro.

Além de discutir os problemas enfrentados pela categoria, que lutam contra a terceirização em diversas áreas, privatizações, concessões e PPPs (Parcerias Público-Privadas), a audiência discutirá também o Projeto de Lei (PL) 115/07, que regulamenta a atividade profissional de metroviários e ferroviários no País. O PL encontra-se atualmente parado na Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) da Câmara.

Precarização, terceirização, privatização, desvalorização profissional, falta de investimentos na manutenção e expansão dos sistemas têm sido corriqueiramente praticados pelos governos, negligenciando sua responsabilidade na oferta de um transporte de qualidade à população.

A entrega desse serviço essencial à ganância da exploração privada virou uma moeda de troca em retribuição aos financiamentos de campanhas eleitorais.

Os próprios parlamentares governistas, alguns abertamente como Roque Barbieri (PTB) e Bruno Covas (PSDB), admitem que são realizadas negociações em torno de projetos e obras, e a própria justiça suíça denunciou depósitos injustificáveis naquele país em nome de um ministro do TCE (Tribunal de Contas do Estado) Robson Marinho, ex-prefeito de São José dos Campos pelo PSDB, realizado por multinacional francesa de equipamentos de metrô.

Quem não for à Brasília, além de torcer pela aprovação do PL 115/07, deve enviar mensagens aos parlamentares da Câmara Federal (www.camara.gov.br link "fale com o deputado" no canto inferior à direita) reivindicando sua aprovação, em reconhecimento ao essencial trabalho metroviário.

OPINIÃO

Governos e Metrô se calam diante dos ataques às mulheres



No dia 14 deste mês ocorreu mais um caso, registrado, de agressão à mulher dentro do metrô. É o 53º caso, somente nesse ano. O advogado e corregedor do Estado, Walter Dias Cordeiro Junior, de 46 anos, foi preso, pois segundo relato de testemunhas e da vítima, uma estudante de 21 anos que viajava pela Linha 3-Vermelha, o advogado colocou o órgão sexual para fora da calça e o esfregou nela. Ela começou a passar mal e, quando os usuários foram socorrê-la, descobriram que estava sendo molestada.

Esse caso retrata a dura realidade vivida pelas mulheres trabalhadoras no metrô, nos ônibus e trens superlotados. E não é só nos transportes públicos que as mulheres estão sujeitas à violência machista. Em nosso País, uma mulher é agredida a cada 12 segundos e, a cada duas horas, uma mulher é assassinada.

Se isso não bastasse, saímos para trabalhar todos os dias e a maioria de nós não

tem vaga nas creches para deixar nossos filhos. Já no trabalho recebemos os piores salários. Quando chegamos em casa, temos a segunda jornada de trabalho, executando o serviço doméstico. E, em muitos casos, somos agredidas por nossos companheiros.

Temos uma mulher na presidência e isso deveria significar iniciativas no sentido de combater a violência sofrida pelas mulheres. Mas, apesar da carta de Aparecida Gonçalves, Secretária Nacional de Enfrentamento à Violência Contra as Mulheres, de apoio à nossa campanha contra os assédios, não vemos nenhum passo no sentido de políticas que nos beneficiem e ampliem o atendimento às mulheres vítimas de violência como, por exemplo, a construção de casas abrigo ou a punição aos agressores.

O que estamos ouvindo é o silêncio absoluto dos governos estadual, federal e da direção do Metrô diante dos ataques às mulheres. É necessário e urgente que se faça uma campanha de conscientização e

de apoio às mulheres agredidas, que se punam os agressores, que se contratem mais funcionários e se ampliem as linhas do metrô.

Essa terrível realidade vivida pelas mulheres tem mostrado que nossa campanha contra as agressões sexuais está totalmente enquadrada dentro das necessidades de milhões de mulheres trabalhadoras. Prova também que assédio sexual não é piada, como tem insistido a grande mídia com Rafinhas e Zorras. Estamos assistindo o Metrô Zorra Total na realidade e não achamos graça.

O machismo existe e os patrões sabem usá-lo para melhor explorar todos os trabalhadores, pois penaliza mais da metade da classe trabalhadora que são as mulheres. Nós, trabalhadoras e trabalhadores, precisamos estar unidos para lutarmos por melhores condições de vida, por uma sociedade sem exploração e sem machismo.

Marisa dos Santos Mendes é OTM1 e diretora de Assuntos da Situação da Mulher

Foto: arquivo/Sindicato

MULHERES

Zorra Total na vida real

Neste ano, 53 mulheres sofreram ataques sexuais dentro dos vagões do metrô de São Paulo. São mais de cinco casos por mês. O mais recente causou grande polêmica. O agressor, Walter Dias Cordeiro Junior, ficou preso por quatro dias e foi desligado da sua função. Ele trabalhava na Corregedoria Geral da Administração, órgão ligado à Casa Civil do Estado de São Paulo.

Cordeiro Junior exercia a função de corregedor desde fevereiro de 2002 e foi demitido

no último dia 17 de outubro. Ele foi o autor do relatório da corregedoria sobre a licitação para as obras da Linha 5 (Lilás).

Enquanto as mulheres são importunadas – inclusive por um corregedor – um quadro do programa Zorra Total da TV Globo insiste em incentivar o assédio sexual no metrô. O Sindicato vem desenvolvendo uma campanha sistemática e de grande repercussão para que a Globo reformule o quadro onde ocorre a violência sexual.

ESPORTE

Nós Travamos vence e é campeão do futsal

O Nós Travamos venceu por 4 a 3 o time do Ilha Quadrada e é o campeão do XXI Campeonato de Futsal do Sindicato. O jogo foi realizado na manhã do dia 15 de outubro, na quadra do Sindicato. O terceiro lugar do torneio ficou para o time Carniceiros, que venceu o Terceiro Trilho por 8 a 2. A partida aconteceu na tarde do sábado.

Eudes, jogador da equipe Paese, foi o artilheiro da competição com 16 gols. A equipe mais disciplinada foi a do Terceiro Trilho.

Desde as 12 horas do sábado rolou uma confraternização com churrasco e pagode. A forte chuva que caiu no sábado inteiro não atrapalhou a festa.

Parabéns à equipe campeã e a todas que



Foto: arquivo/Sindicato

Equipe do Nós Travamos, campeã do Campeonato de Futsal participaram do campeonato. A Secretaria de Esporte, Cultura e Lazer do Sindicato prepara novas atividades. Participe!

CLASSIFICADOS

Eletricista residencial

Prestação de serviços elétricos residenciais. Eu, Ricardo Dias, demitido na greve de 2007, estou no momento trabalhando como eletricista residencial e oferecendo meus serviços a quem interessar. Agradeço a todos que me derem a preferência. Contato nos fones: 2433-2176/6062-4428.

Peugeot

Vendo, ano 2000, 1.6, WRC. Poucas unidades no Brasil. Todo original de fábrica. Direção hidráulica, ar condicionado, roda 16 perfil de competição, banco em couro, regulagem dos faróis, vidro elétrico, trava elétrica e DVD. R\$ 22.500,00. Tratar com Cleber, fones: (54) 8111 09 42 ou (54) 3261 5298.

Motocicleta

Vendo, Mirage Kasinski, ano 2006, vermelha, 36 mil km. Revisada. Documentação Ok. Licenciada em 2011. Farol de milha, bolha, cicbar, comando alongado, pedaleiras motorista e garupa, cavalete central, alarme, alforge laterais e traseiro e dianteiro. R\$ 9 mil. Tratar com Laércio Melo, CDU, escala "D", fones: 9335-7692/2209-1576.

Depilação

Preços especiais para metroviários(os). Virilha completa com sobrançelas + ânus: R\$ 45. Virilhas simples com sobrançelas, ânus: R\$ 35. Buço: R\$ 5. Venha conferir. Aproveite. Marque já sua consulta. Esperamos por você. Av. Senador Queiroz, 305, 3º andar, sala 9, Centro, São Paulo. Fone: 3313-6651/9774-7998. E-mail: depilartejo@hotmail.com

Apartamento

Vendo em Itaquera. Apartamento com 2 dormitórios com móveis planejados, sala, coz. com armário planejado, WC, lavanderia, 1 vaga na garagem. Ótima localização perto de tudo. Aceito financiamento. R\$ 140 mil. Tratar com Lourenço, fones: 3451-6250/8595-9595.

Rodas Liga Leve

Vendo jogo de rodas liga leve, aro 15, 5 furos. Em perfeito estado. Serve para Fox, Cross Fox, Polo, Golf etc. R\$ 700,00. Tratar com Marque Oliveira, ASMI, CES, 5x2, ramal: 36315 ou fone: 8640-1903.

Casa em Valinhos

Vendo casa térrea de 160 m² em condomínio fechado. 3 dormitórios, 2 banheiros (1 suite). Ótimo acabamento. Aquecimento solar e elétrico. Vaga para 4 carros (2 cobertas). Terreno de 230 m² + sótão de 40 m². R\$ 270 mil. Tratar com Marcelo, fones: (11) 9185-3678 (19) 3859-2862.

Astra Hatch

Vendo, 2009, advantage, completo, preto, 33.500 km. Único dono. Documentos e insp. veicular ok. R\$ 33 mil. Tratar com Joel Valério, fones: 5532-0315/6333-8685.

Aparelho Auditivo

Aparelho seminovo, na garantia, com NF, marca Argosy, clássica PP-C-P. Tratar com João Antônio, fones: 3111-8704/8332-7159.

Artigos para Bebê

Vendo usado: berço em madeira castanho, andador, cercadinho, banheira com trocador, carrinho de passeio verde acompanha bebê conforto e cadeira de carro para criança até 4 anos. Não vendo separado. Bairro Jabaquara, com Gláucia, fone: 9389-7774.

Corolla

Vendo Corolla, 1999, prata, manual, doc. ok. Completo. R\$ 16 mil. Tratar com Fernando Rosa, GOP/OPE/PSO, esc. A, OTM11, fone: 3179-2000, ramal: 15911 ou fone: 7548-5096.

Futebol de campo feminino

Precisamos de meninas a partir de 14 anos interessadas em participar do 1º time de futebol de campo da OPE. Falar com SL Guimaraes de AIP, fone: 9527-0134.

Apartamento

Vendo apartamento em frente à estação do metrô Vila Matilde com 3 dorm., acabamento de mármore, coz. plan. e closet. Aceito financiamento da Caixa Econômica Federal. Tratar com Nilson, fone: 7330-7090.

TV Samsung

Vendo com vinte nove polegadas. PIP para assistir dois canais ao mesmo tempo. CR\$ 1 mil. Tratar com Noemi ou Erika, fone: 2574-0624.

Celta

Vendo com quatro portas, 2005, gasolina, prata, placa final 4. CR\$ 17 mil. Tratar com Noemi ou Erika, fone: 2574-0624.

Violão Eagle Folk

Violão Folk com detalhes em abalone. Tampo Abeto. Lateral e fundo mogno. Escala e cavalete Jacarandá. Braço mogno oriental. Tarraxas douradas (blindadas). Cordas aço D'Addario. Sistema de captação Piezo. Equalizador 5 bandas + afinador digital. Cor Sunburst. Cutway. R\$ 700,00. Tratar com Claudir, fones: 3179-2000/35351/2091-5989.

Apartamento

Vendo em local privilegiado, perto de tudo. Ônibus na porta. Av. Rio das Pedras, em frente ao Carrefour Aricanduva e Oxam Atacadista. Lazer completo. Condomínio: R\$ 240,00. 47 m²; 2 quartos, 1 banheiro, cozinha estilo Americana. R\$ 190 mil. Doc. ok. Aceito financiamento. Tratar com Valdir, fone: 2747-1931.

Apartamento

Vendo belo apartamento na Vila Galvão. 92 m², 3 dormitórios, 1 suite, WC social, sala ampla, cozinha, lavanderia, 1 vaga, salão de festas, churrasqueira. Tratar com Djalma, RH, fone: 9882-6331.

Sapatos

Faz-se sapatos em geral. A preços especiais. Sob encomenda. Tratar com Afonso Neves, fone: 2561-1813.

Moto

Vende-se moto Bros, 2005, CC 125. R\$ 3.500,00. Tratar com Marcelo, fone: 7459-7522.

Seat Ibiza

Vendo Seat Ibiza Hatch, 98/99, verde, rodas de liga leve, motor 1.8. Completo. R\$ 10.200,00 (FIPE R\$ 11.200,00). Tratar com José Francisco Rosa, tec manut., fones: 85-36556/3384-3484.



Foto: arquivo/Sindicato

Equiparação: Após movimentar 1.295 trabalhadores, Metrô quer dar golpe!

Na campanha salarial de maio, diante da iminência de uma greve junto com a CPTM, o Metrô aceitou um acordo no Ministério Público do Trabalho que acabou por equiparar 1.295 companheiros. Mas como o acordo não garantia que a partir daí a empresa adotaria o critério de salário igual para quem exerce a mesma função, a direção do Metrô está procurando todos os mecanismos e brechas para retomar o terreno perdido e voltar à situação anterior

A primeira medida para burlar a nossa conquista foi a de não analisar as discrepâncias salariais para o período anterior a 2007, deixando de fora outras centenas de companheiros que estão com o salário defasado. Depois, cancelou as movimentações (letrinha) que estavam previstas para o segundo semestre pela famigerada “Avaliação de Desempenho” do SKILLO. Assim, o que ela foi obrigada a gastar no primeiro semestre, está compensando agora. Na prática, o Metrô está dando um golpe na categoria.

O Sindicato entrou com denúncia dessas atitudes junto aos órgãos competentes, mas infelizmente a juíza do Ministério Público do Trabalho passou a ter uma atitude condescendente com o Metrô, mostrando mais uma vez que esses órgãos do Estado só adotam uma postura a favor do trabalhador quando o “bicho pega”.

O que está na origem desse problema é a falta de um Plano de Carreira acordado com a categoria com regras claras de movimentação, com critérios objetivos como capacitação técnica e tempo de casa. Do jeito que está, a empresa usa o SKILLO e a “falta de recursos” para negar a movimentação. Isso mostra que teremos de retomar a luta pelo Plano de Carreira na próxima campanha salarial.

Quadro das equiparações

Percentagens (além dos 8%)	Quantidade de contemplados
Até 3%.....	86
De 3 a 5%.....	241
De 5 a 8%.....	630
De 10 a 15%.....	18
De 15 a 20%.....	263
De 20 a 23%.....	57

Atenção! Os companheiros que não foram equiparados e têm um outro na mesma função que possa ser paradigma, devem procurar o Jurídico do Sindicato para entrar com ação.

Ilegalmente, Metrô rebaixa salário

Na ganância de tentar barrar equiparações salariais, o Metrô rebaixou o aumento de 10 trabalhadores (6 da GMT, 3 da GLG e 1 da GOP) que estavam sendo referência (paradigma) para outros companheiros.

Para tentar dar cobertura a essa ilegalidade, o Metrô chamou um a um em uma reunião com a chefia e representantes do GRH para fazer o trabalhador assinar um documento concordando com o rebaixamento do salário.

Tanto o rebaixamento como a coação são atitudes ilegais da empresa e alguns desses companheiros estão entrando na justiça para reaver o seu direito.

Concurso interno para OT: Metrô rompe compromisso

O Metrô anunciou que o concurso interno para OT será realizado somente no ano que vem e que em novembro irá contratar 30 OTs de fora. O argumento é de que o último concurso ainda está em vigor e que eles “poderiam ter que responder ações na Justiça”. Eles falam em esperar até janeiro para fazer o concurso interno, quando vence a validade do externo.

Na verdade o Metrô está rompendo o compromisso feito com a categoria de realizar concurso interno, pois não existe nenhuma ação judicial de fato obrigando o Metrô a fazer essa contratação externa.

Enquanto o Metrô enrola na realização do concurso, os OTs são obrigados a realizarem milhares de horas extras, ficando expostos ao estresse e outras doenças laborais.

O Sindicato fez o levantamento e atualmente são necessários mais 194 OTs. Por isso, exigimos abertura imediata do concurso interno. *Vamos mobilizar a categoria e pressionar a empresa!*

⇒ **Reunião de toda Operação no Sindicato, no dia 1º de novembro, às 10h e 16h.**



Estação Santo Amaro provoca transtornos

A falta de planejamento do Metrô, mesmo após muitos alertas por parte dos funcionários e do Sindicato, impossibilitou medidas preventivas para evitar os diversos transtornos causados aos usuários e funcionários pela superlotação devida à falta de estrutura da Linha 5.

O principal ponto de estrangulamento da linha é a estação Santo Amaro, principalmente na transferência com a CPTM. Nessa transferência, a situação se tornou insuportável após o funcionamento da L4 e se agrava à cada dia.

Exigimos medidas urgentes antes que usuários e/ou funcionários sofram algum acidente grave. São elas: 1ª) Ampliação da área de transferência; 2ª) Ampliação do quadro de AEs, OTs, ASs, SLOs e SSEs e 3ª) Intervir junto à CPTM para reforço do quadro na transferência e para não colocar acesso da ciclovia na área de transferência.

Essas exigências serão levadas à direção do Metrô na reunião que será realizada no dia 1º de novembro. No último dia 21, o Sindicato organizou uma manifestação na estação Santo Amaro contra esse descaso.



Usuários enfrentam superlotação na estação Santo Amaro

ASs são agredidos na estação Brás

No dia 16 de outubro (domingo), três agentes de segurança foram covardemente agredidos na estação Brás. Infelizmente, confrontos com usuários têm ocorrido frequentemente, principalmente nos finais de semana, quando o efetivo de segurança é deslocado para atender a vários eventos. No dia 16, por exemplo, eles estavam no Tatuapé, por conta do baile Cabral.

Os ASs foram acionados por um operador de estação para atenderem uma ocorrência de um usuário que burlou o sistema. Chegando ao local, os ASs iniciaram uma conversa com o usuário na tentativa de convencê-lo a sair.

Nesse momento, foram surpreendidos por mais

sete pessoas, não identificadas, que sem falarem uma palavra, passaram a agredir os agentes de segurança. Em virtude do grande número de agressores e do fator surpresa, os ASs sofreram ferimentos graves.

Um deles sofreu fraturas múltiplas na região do rosto, ficando hospitalizado até às 11 horas do dia seguinte. Uma agente sofreu vários ferimentos na boca e ficou no hospital até às 5 horas do dia seguinte. Não houve tempo hábil para a chegada de mais ASs, já que eles estavam no Tatuapé.

O Sindicato defende que os efetivos noturno e dos finais de semana sejam aumentados. E que não ocorra a remoção dos ASs, em particular da escala base para outros postos.

Setoriais de Outubro/2011

Dia	Horário	Local
27/10 (quinta)	10h00	Pátio + WJA
	14h30	MRS TDR+TUC
	23h00	Pátio + WJA
28/10 (sexta)	8h00	EPB Diurno
	23h00	Base REP+BFU
31/10 (segunda)	23h30	Base PSO (PSO/LUM/IMG/ANR/VMN/SAU)
01/11 (terça)	10h00	PIT+PCA
	14h30	MRS PSO/IMG/LUM
	23h00	PIT+PCA
03/11 (quinta)	8h00	Base LUZ (LUZ+Fazendinha)
	23h30	EPB Noturno
04/11 (sexta)	8h00	Base BFU+REP
	23h30	Base LUZ (LUZ+Fazendinha)
07/11 (segunda)	8h00	PCR Diurno
	23h15	PCR Not. no bloco A
09/11 (quarta)	8h00	Base PSO (PSO/LUM/IMG/ANR/VMN/SAU)

SIPAT-2011

A pesquisa realizada nas áreas da GOP para saber o tema a ser abordado na SIPAT teve os resultados abaixo.

TEMAS	TOTAL
Acidente de Trajeto	84
Assédio Moral	898
Dependência Química.....	290
Ergonomia	396
Estresse e suas consequências	1348
Relacionamento Interpessoal	503
Trabalho em turno/distúrbio do sono	634
Outros	52

FORMATOS	TOTAL
Palestras	1023
Stand up	733
Teatro	569
Outros	30

Desta forma, o tema da 31ª SIPAT será "Estresse ocupacional e suas consequências", apresentado na forma de palestras.

COTIDIANO

PIT e EPB protestam

Diante do ataque que a direção da GMT fez contra os trabalhadores do VPL, foi realizada uma setorial no PIT e no EPB em protesto ao desrespeito com os mínimos direitos de manifestação e expressão. Nas setoriais circulou um abaixo-assinado, onde 155 companheiros do PIT e 71 do EPB expressaram sua indignação. Esse texto foi entregue à direção da empresa que até o momento não respondeu.

Auxílio-transporte

No último dia 20, em reunião com o Sindicato, o Metrô respondeu sobre o auxílio-transporte. A empresa irá antecipar o valor de uma cota mensal (tomando agosto como referência) para que os companheiros comprem as passagens para o mês inteiro e tragam a nota fiscal (possíveis diferenças serão ressarcidas posteriormente). O trabalhador terá 15 dias para apresentar o recibo para a chefia da área. A cota continua limitada a 21 dias, mesmo não estando previsto no acordo coletivo.

Cartões de débito e crédito

O Departamento de Esportes do Sindicato conta com as máquinas para utilização de cartões de débito e crédito. Quem quiser pagar o uso da colônia de férias ou da quadra de esportes conta com essa alternativa, além do pagamento em dinheiro.

Sorteio para Colônia de Férias

Quer passar o final de ano na Colônia de Férias, em Caraguá? Você tem de 24 de outubro a 18 de novembro para realizar sua inscrição e participar do sorteio. Para inscrever-se, ligue para 2095.3607 ou 2095.3625 e fale com Marcelo ou Cecília. O sorteio para as reservas será realizado no dia 25 de novembro, às 18h30. Você também fazer sua inscrição pessoalmente, na sede do Sindicato.

Taça Guevara de Futsal

Depois do Campeonato de Futsal do Sindicato, vem aí a Taça Che Guevara. Os primeiros jogos serão realizados no dia 29 de outubro. Participarão as oito melhores equipes do Campeonato, finalizado no dia 15 de outubro. São elas: Nós Travamos, Ilha Quadrada, Carniceiros, Terceiro Trilho, VPN, Calabouço, REN e Última Forma.

Sindicato on-line

Acesse a página do Sindicato na internet para obter informações sobre a categoria. O endereço é www.metroviarios.org.br. Nela estão as publicações da entidade, os serviços disponíveis, os acordos salariais, entre muitas outras informações. Se você é ligado nas redes sociais, o Sindicato também está presente nelas. Quem tem conta no Facebook, é só entrar em Metroviários de SP. Para seguir o Sindicato no Twitter, o endereço é @metroviarios_sp.

Noite do Flash Back

No dia 5 de novembro, um sábado, a partir das 21h30, vai rolar um grande baile nostalgia dos anos 1960, 70 e 80. A noite do flash back terá muito samba-rock e as românticas que marcaram época. Tudo no vinyl! Local: salão Golden House (antigo Big House). Endereço: avenida Condessa Elisabete Robiano, 2.100, Marginal Penha. O traje é sport chic (tênis não pode). A realização é da Família João Reis e você pode obter informações pelos telefones 2746.3224, 9306.2411 (Claro) e 7210.3185 (Vivo). Metroviário tem 50% de desconto na entrada. A lotação sai do metrô Penha.