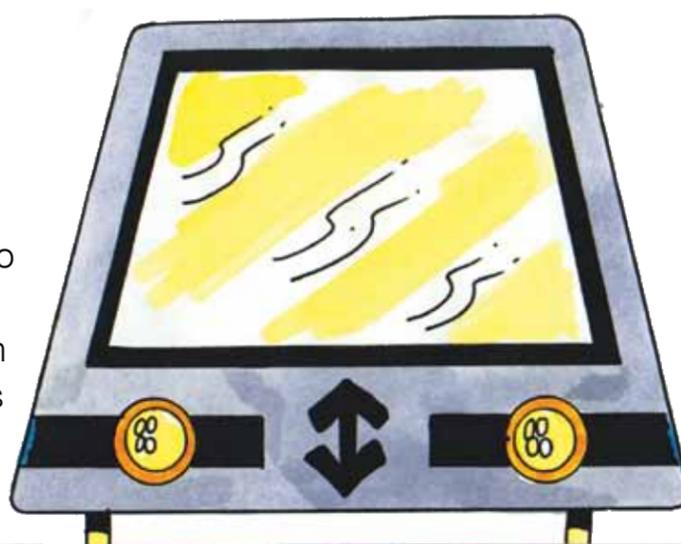


PR igual! Periculosidade! 36 horas! Equiparação salarial! Quem sustenta o Metrô, merece!

A direção do Metrô está subestimando a categoria. Mudou o nome das funções e contratou uma consultoria para questionar os trabalhadores e atacar o adicional de periculosidade. Ao colocar sua proposta de redução da jornada no papel, escancarou suas intenções: resolver sua ilegalidade da jornada além das 8h diárias, reduzindo folgas e aumentando o período de blend (período semanal) para a base. Na PR, descontentou desde quem carrega o Metrô nas costas até aos chefes e engenheiros que ganham até R\$ 8.100. A maioria dos metroviários exige o pagamento igualitário! *Todo mundo de adesivo! Todos à assembleia!*



PR: Metrô quer privilegiar os que ganham mais

A proposta da empresa para a PR 2012, já descartada pela categoria, é a comprovação de que o Metrô e o governo estadual privilegiam os que ganham mais, ignorando a grande maioria dos trabalhadores.

A proposta é de 40% do salário nominal mais parcela fixa de R\$ 3.251,15. Para os engenheiros, a proposta é de um salário nominal. Já para os executivos, ela é de 80% do salário nominal.

Trabalhadores da operação, manutenção e administração receberiam entre R\$ 4 e 5 mil. Já os executivos receberiam entre R\$ 9 e 16 mil, aproximadamente.

É a demonstração de que o Metrô só se preocupa com a elite, bem ao gosto dos tucanos (PSDB). Não é à toa que uma recente pesquisa apontou que a maioria dos eleitores acredita que Serra, o candidato do PSDB à prefeitura de São Paulo, vai governar para os ricos.

Com relação ao adiamento do pagamento da PR, não há justificativa para isso. Desde 2007, a PR é paga em fevereiro. Em resumo, a proposta da empresa vai na contramão do que foi acertado no final da greve de 2012 com o Tribunal Regional do Trabalho: a busca de uma distribuição igualitária da PR.

Vamos continuar nossa luta pelo pagamento da PR de forma igualitária!



36 horas
A proposta por escrito do Metrô para a jornada desmascara a mentira de que o Sindicato estaria impedindo o ingresso da categoria nas 36 horas semanais.

Equiparação salarial
O Metrô continua a enrolação. Ficou de responder sobre os casos de maio do ano passado a abril deste ano, mas até agora nada. O Sindicato vai apontar todos os demais casos.

Periculosidade
A categoria resiste à manobra da empresa visando atacar direitos.
Saiba mais na página 4.

Assembleia, dia 13/9, quinta-feira, às 18h30, no Sindicato. Pauta: PR, jornada de trabalho, periculosidade e equiparação salarial. Participe!



EDITORIAL

Ataques sem trégua

Assinado o Acordo Coletivo, poderia se imaginar um período tranquilo para a categoria, apesar da crise que impôs o crescimento de apenas 0,4% no segundo trimestre, o pior resultado entre os pseudo-emergentes Brics (Brasil, Rússia, Índia, China e África do Sul). Dilma, seguindo a cartilha neoliberal, ataca os servidores públicos, flerta com a flexibilização da CLT e planeja estabelecer idade mínima na aposentadoria.

Mas Alckmin, como Dilma que anunciou a privatização dos transportes do país, no dia 11 de setembro fará a audiência da licitação da Linha 6-Laranja. Os empresários entram com 20% e nós, público, entramos com o resto, garantindo o lucro durante 30 anos, renováveis, fora o plano de privatização da manutenção da CPTM.

A proposta de adiara PR para abril, com a proporcionalidade para os privilegiados de altos salários, é outro ataque aos que efetivamente suam a camisa atendendo aos 4,5 milhões de usuários diários, espremidos nos parques 65 km de rede, consequência de décadas de negligência com a população desse grupo no Estado.

Embora a empresa tenha assinado documento alegando que a alteração da nomenclatura não alteraria as funções, contrataram uma consultoria para pesquisar junto aos trabalhadores suas atividades, com o objetivo claro de tentar atacar o adicional de periculosidade.

O boicote à essa armação, não respondendo ao questionário foi um sucesso. Mas não garante que o Metrô pare com sua tentativa de arrancar direitos, que não são restritos à manutenção, mas inclusive à operação. Repetidas vezes os capatazes da Cia., como SGs, coordenadores e gestores de RHs, questionam a periculosidade aos operadores.

Na questão da jornada nos turnos de revezamento, o Metrô recusa as 36 horas para todos, tentando piorar as condições atuais, não se importando com a saúde dos trabalhadores.

Caíram suas mentiras difundidas com o propósito de dividir a categoria, de que seria o Sindicato que impedia as 36 horas semanais, quando apresentou sua proposta por escrito. Ingenuidade de quem acreditou.

Aos metroviários não resta alternativa senão resistir. Temos que usar o adesivo em setembro e comparecer à assembleia no dia 13, para dar um basta às más intenções. Só a resistência unificada impedirá a derrota. **Todos à assembleia!**

OPINIÃO

PR igualitária, já!



Tenho me assustado com os rumos que toma a direção de nossa empresa, tanto com relação a um verdadeiro programa de expansão do Metrô, quanto na relação trabalhista com a categoria.

Na Campanha Salarial levou-nos à greve por não aceitar a proposta de conciliação no TRT, que no dia seguinte foi dada como uma proposta da empresa para encerrarmos a paralisação.

Agora desferem ataques brutais aos nossos direitos. Nesse momento, falo da PR e da jornada de trabalho na operação.

E eu farei aqui um breve comentário sobre a PR para

nossa reflexão: confesso que me preocupo com a forma que o Metrô vem tratando essa questão. Que o Sindicato dos Engenheiros reivindica a PR proporcional há anos, nós já sabemos, agora precisamos entender o porquê de a Empresa também defender essa aberração.

Parece-me que é uma espécie de "legislação em causa própria". Enquanto trabalhadoras e trabalhadores da operação, manutenção e administração que efetivamente "carregam o piano", na proposta do Metrô, receberiam entre R\$ 4 a R\$ 5 mil de PR, um grupo intitulado "Liderança e Assessoria" (830 pessoas), receberia 80% do salário nominal.

Essas 830 pessoas estão espalhadas em diversas funções na Cia, mas o mais

curioso é que ali estão as funções de coordenadores, chefes de departamento, gerentes, diretores, presidente e assessores. Para esses, o valor da PR está entre R\$ 9 e R\$ 16 mil aproximadamente. Será que isso não é passivo de uma intervenção do Ministério Público?

Se a PR for paga igual para todos, receberemos algo em torno de R\$ 5.300.

Essa empresa é pública. Por favor, administrem melhor esse patrimônio da sociedade. Respeitar as relações trabalhistas ajudará bastante no crescimento da Cia. do Metropolitano de São Paulo e, vamos torcer, que aos moldes de outras empresas públicas, não "joguem na lama" o que sobrou.

Alex Fernandes é diretor do Conselho Fiscal do Sindicato

CONTRA A DISCRIMINAÇÃO

Preencha o censo étnico-racial



Encartada neste **Plataforma** está uma pesquisa elaborada pela Secretaria de Assuntos de Discriminação do Sindicato. Respondendo as perguntas desse censo, você estará colaborando para que a Secretaria possa organizar atividades que busquem combater o racismo. Não precisa se identificar.

Após preencher a pesquisa, devolva o questionário a um(a) diretor(a) do Sindicato ou a leve até à

sede da entidade (rua Serra do Japi, 31 – Tatuapé), na Secretaria Geral. Caso você perca o questionário poderá acessar o site do Sindicato (www.metroviarios-sp.org.br) e imprimir-lo.

No dia 1º de setembro, na sede do Sindicato, foi exibido o documentário "**Zumbi Somos Nós**", precedendo um debate sobre o racismo. A Secretaria promoverá um evento para apresentação do resultado da pesquisa.

PRESTANDO CONTAS

Campanha Salarial 2012

Veja ao lado a prestação de contas referente à Campanha Salarial 2012. A atual diretoria do Sindicato tem cumprido seu compromisso em apresentar suas contas de forma regular e detalhada.



DESPESAS CAMPANHA SALARIAL - Fevereiro a Junho 2012	
CAMPANHA SALARIAL 2012	
Congresso	80.612,04
Encontro de Mulheres	5.395,01
Adesivos	4.925,00
Carta Aberta	16.470,00
Cartório	3.172,50
Celular	22.232,68
Coletes	28.530,00
Correios	581,32
Diretores (Liberações e Adicionais)	51.926,09
Editais	2.250,00
Gasolina	4.281,95
Hora Extra Funcionários	3.500,00
Impressos	19.970,06
Lanches (Piquete/Greve)	742,46
Locação Veículo	8.575,00
Metronews	61.600,00
Monitora Assembleia	225,00
Motoboy	352,00
Papel Imprensa	3.650,00
Placart	3.811,00
Total Campanha Salarial	322.802,11

CLASSIFICADOS

Lipocenter - Santana

Centro de emagrecimento. Av. Água Fria, 177 - Água Fria. F: 3459-5503. Desconto especial para Metroviários. Com estacionamento conveniado.

Alugo chácara - Santa Isabel

Venha se divertir, relaxar e descansar em meio a natureza. 3 quartos, 3 WC, piscina, bilhar, pingue-pongue, churrasqueira, forno e fogão a lenha, mesas e cadeiras para festas, cozinha completa com freezer, geladeira microondas, redes para descanso, TV com parabólica. Tratar com Severino ou Josefa, fones: 2584-2100/98080-7133.

Vende-se Doblô

Modelo ELX, vermelha, 2009/2009, 7 lugares. Tratar com Alexandre Dantas, OPS/PPS, turno tarde, fone: 95790-2284 (Tim).

Vende-se Sobrado

Metrô Conceição. Com 3 dorm., sendo 2 suítes, 4 banheiros, sótão, 2 vagas. R\$ 430 mil. Tratar com o proprietário, fone: 98142-8820.

Vandira Terapias Corporais

Terapias corporais aplicadas em partes ou em todo corpo com finalidade de sanar traumas físicos. Aliviar stress psicológico. Controlar a dor. Melhorar a circulação e aliviar tensões. Acupuntura, massagem ayurvédica (indiana), drenagem linfática e shiatsu. Atendimento próximo ao Sindicato ou em domicílio. Ligue e agende seu horário. Tratar com Vandira, fone: 99344-4063.

Apartamento

Lançamento em Ferraz de Vasconcelos. 2 dormitórios, 47,55 m², na Vila Corrêa. Próximo ao hospital da região e ao Sesi. R\$ 135 mil. Tratar com Silva Ferreira, ASM I, CAS, 5x2, tarde, fones: 2819-7465/98432-5080.

Vende-se Voyage 2009

Mod. G5, 1.6, total flex, 4 portas. Tratar com Asserum Marcaccini, assistente administrativo, Cidade II, fone: 3291-7884.

Vende-se Apartamento Mobiliado

Quartos e cozinha. Próximo ao Pátio Jabaquara, 63 m², na Av. Eng. Armando A. Pereira, 4573, em frente a pontos de ônibus (EMTU e demais). Edifício Portal do Jabaquara. Condomínio com grande piscina, salões de jogos e festas, academia, pista de bicicleta, churrasqueira e demais itens. Tratar com Dorival, fone: 99514-5300.

Depilação e Massagem

Cera quente, fria e roll-on. Banho de Lua. Hidratação Corporal. Massagens relaxantes e energéticas. Atende em domicílio. Agende sua consulta, fones: 2854-6436/99315-7181, com Thereza.

Assistência em Informática

Técnico em informática. Montagem. Configuração e manutenção de seu microcomputador. Instalação do Windows. Remoção de vírus. Configuração de drives. Instalação de anti vírus. Otimização para seu PC voltar a ser uma super máquina. Retiramos o equipamento do local. Garantia e qualidade de serviços. Tratar nos fones: 95389-3953 (Tim) 99158-2039 (Claro).

Vende-se Moto Titan Mix ESD

Ano 09/09. Freio dianteiro a disco. Partida elétrica e bauleto. Excelente estado. R\$ 5.500,00. Tratar com Ronaldo Lopes, Técnico Sist. Metroviários, GEM/EMC, canteiro V. Prudente. Fones: 2342-8041/6133-0243.

Vendo Mel

Puro, composto, própolis, pólen, geleia real e produtos apícolas em geral. Tratar com José Costa, fones: 2964-9563/97370-5644/8734-0885 ou ramal 15800, esc. A, VGO. Acesso: www.meudiapedemel.com.br

Vende-se Mel Silvestre

Puro e com própolis. Polén, própolis, geleia real, favos de mel, saches com própolis/eucalipto/silvestre, mel de Jataí e outros produtos. Tratar com Eloy ou Rose, fones: 98163-7650 (Vivo)/98769-0298 (Tim)/5621-4021 (res.). Obs.: moro no Jabaquara e entregamos nas estações das Linhas 1/2/3.

Vende-se Logan 2008

1.6, 8V, flex, 4 portas, azul, placa final 6, insulfilm, AC, som MP3, alarmes e trava elétrica. Documentos ok. Controlar e licenciamento 2012 ok. Único dono. Contato com Eddie, fone: 8637-9988.

Vendo Pálio

35 mil km. Preto, 1.0, flex, 2008/2009, 4 portas, vidros e trava elétricos, calha de chuva, limpador de parabrisa traseiro e equipamento de som. R\$ 17.900,00. Tratar com Dornival Santos, esc. D, ART, ramal 35011 ou fones: 20515706/91550776.

Alugo na Praia Grande

Apartamento na Vila Guilhermina para 6 pessoas. Férias, temporadas e finais de semana. Próximo ao mar. Tratar com Gilmar Messias, fones: 2982-2600/97990-9609 (Oi)/986561486 (Tim).

Camisetas - Niceone

Venda. Tecido térmico. Crepe 100%. Poliamida. Proporciona transpiração conforto e liberdade de movimento. Atacado e varejo. Tratar com João Antônio, fone: 98332-7159.

Vende-se Violino

Marca Eagle, 4/4, Vks 44, 2011. R\$ 470,00. Tratar com Souza Pereira, OT, JAT, esc. A, fone: 3371-7411/r 16718.

Vende-se Apartamento

Em Mongaguá com um dormitório, uma vaga, mobiliado, 2º andar, prédio novo à 200m da praia. Prox. ao comércio. Tratar com Cícero (Oficina Eletrônica PIT) ou fones: 99617-7278/97964-6371.

Dilma avança nas privatizações no sistema de transporte

No último dia 15 de agosto, após alegar falta de recursos para reajustar os salários dos servidores federais em greve, a presidente Dilma se reuniu com a fina flor do empresariado para anunciar um pacote de Parcerias Público-Privadas (PPPs) de R\$ 133 bilhões nos setores de ferrovia e rodovia. Um dos maiores planos de privatização já feitos no Brasil, que tem o objetivo de repassar ao setor privado concessões para a exploração de rodovias e ferrovias.

Com o pacote, o governo pretende construir 7.500 quilômetros de rodovias e dez mil de ferrovias, por meio das PPPs.

Presente de mãe

O pacote prevê que desses R\$ 133 bilhões, 80% virão do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) que os emprestará aos empresários a juros de 5,5% ao ano. Esses recursos do BNDES em geral vêm de aportes do governo federal que pega dinheiro no mercado pela taxa Selic (hoje em 7,5%). Essa diferença entre os juros pagos pela União e o recebido dos empresários vira dívida do País, a qual será paga por todos nós.

Mas não é só no investimento que o pacote é um presente de mãe. Nas futuras PPPs de ferrovias o governo irá “comprar” 100% da capacidade de transporte das empresas que serão criadas e será uma estatal criada pelo governo que irá “vender” esses serviços aos interessados. Caso não haja procura pelo transporte de carga nessas ferrovias quem irá ficar com o “mico” do prejuízo é novamente a União, ou seja nós todos, enquanto as PPPs ficam com lucro garantido.

Resumindo: o governo federal entrará com 80% dos R\$ 133 bilhões e arcará com qualquer possibilidade de prejuízo. O governo do PT não deve nada ao PSDB, em termos de privatização.

Não é à toa que o bilionário Eiki Batista, que estava presente na festa privatista da Dilma, disse para a imprensa que o pacote era um “Kit felicidade”. E o PSDB fez questão de publicar matéria elogiando as medidas petistas.

Dirigente do PCdoB dá apoio ao pacote de Dilma

Nivaldo Santana, dirigente do PCdoB, escreveu um artigo com o título “Todo apoio ao Programa de Investimentos em Logística”, nome oficial do pacote de privatizações no setor de transporte. O texto foi publicado no site da CTB. Santana elogia o pacote de Dilma e a implantação das PPPs nas ferrovias e rodovias. Esses ex-comunistas não só abandonaram a luta dos trabalhadores como resolveram abraçar a política de privatização.



Enquanto Dilma entregava o pacote bilionário de presente aos empresários...



...os grevistas eram reprimidos pela polícia do lado de fora do palácio.

Fenametro realiza debate sobre mobilidade

No dia 18 de setembro, a partir das 18h30, será realizado um debate sobre mobilidade urbana, organizado pela Fenametro (Federação Nacional dos Metroviários). O objetivo é apontar soluções para um transporte público, estatal e qualidade.

Os debatedores são Nazareno Godeiro (membro do Ilaese), Manuel Xavier Lemos Filho (metroviário, da direção da CTB e membro do Conselho Nacional das Cidades) e Ailton Brasiliense (presidente da ANTP –

Associação Nacional de Transportes Públicos).

Na ocasião, será lançada a cartilha **Transportes Urbanos no Brasil – 2% do PIB para garantir Metrô e Trem para todos, estatal, com tarifa reduzida**. Além de exigir 2% do PIB, a Fenametro luta contra as privatizações, tanto as do governo federal quanto as dos governos estaduais.

O debate será realizado no Auditório Azul do Sindicato dos Bancários (rua São Bento nº 413, subsolo, Centro, São Paulo/SP).



Debate: 18/9, terça-feira, a partir das 18h30, Auditório Azul do Sindicato dos Bancários

Demitidos de 2007: MTE convoca Alckmin

O Ministério do Trabalho e Emprego (MTE) convocou o governador Geraldo Alckmin (PSDB) e o Secretário dos Transportes Metropolitanos (Jurandir Fernandes) para uma audiência marcada para 11 de setembro, às 9 horas. Eles terão de prestar esclarecimentos sobre a não reintegração dos demitidos pelo Metrô em 2007.

Em novembro de 2009, a OIT (Organização Internacional do Trabalho) já havia determinado que o governo estadual reintegrasse os demitidos, aceitando

denúncia feita pela Fenametro (Federação Nacional dos Metroviários). O Ministério Público do Trabalho e o MTE tomaram uma série de ações para concretizar a ação da OIT.

O Metrô se manteve irredutível e, no dia 7 de agosto, em audiência convocada pelo MTE, a empresa declarou formalmente que não acata as decisões da OIT. Diante da afronta à OIT, o MTE decidiu convocar Alckmin e o Secretário para a audiência no dia 11 de setembro.



Periculosidade

Um direito histórico dos trabalhadores!



No dia 28 de agosto, o Metrô convocou alguns trabalhadores para entrevista e entrega de formulários encaminhados pela chefia. Preocupados em se comprometer em uma eventual decisão que resulte em retirada do pagamento de periculosidade para algum setor, os trabalhadores não compareceram à reunião. Eles cumpriram o que foi decidido na assembleia de 21 de junho.

Reuniões sobre jornada e dos TSM's

No dia 30 de agosto, várias reuniões foram realizadas na sede do Sindicato. A reunião que discutiu a jornada de trabalho (foto) decidiu que a mais razoável é a escala base 4x2x4 mais a escala de reforço 4x2x6x4. Mas também decidiu abrir a discussão sobre a jornada com a categoria para apresentar ao Metrô outras escalas possíveis.

À noite, mais de cinquenta Técnicos de Sistema Metroviário compareceram ao Sindicato para organizar a mobilização pelo Plano de Progressão Salarial para todos.

Após essa reunião, foi enviada uma carta ao Metrô, solicitando reunião com a GMT para tratar desse assunto.



Ilha Quadrada vence o Campeonato de Futebol de Campo Metroviários Unidos

Fotos: arquivo/Sindicato



Ilha Quadrada foi a grande campeã do Futebol de Campo

A finalíssima do 1º Campeonato de Futebol de Campo Metroviários Unidos aconteceu no dia 11 de agosto. A equipe do Ilha Quadrada venceu o CTC por 4 a 1 e sagrou-se a campeã do torneio. O terceiro lugar da competição ficou com o REN. A equipe VPS não contava com todos os seus jogadores, por isso não ocorreu o jogo. O REN venceu por WO. O evento foi realizado no Metroclube PIT.

As três primeiras equipes (Ilha Quadrada, CTC e REN) ganharam fardamento completo (18 camisas, 18 calções e 18 meias). O artilheiro do campeonato, Fernando Cayres (Ilha Quadrada), e o goleiro com menos gols sofridos, Josuel Reis Ribeiro (VPS), além dos três melhores times, receberam troféus.

Depois da final, rolou uma festa no Metroclube PIT, com a presença de 200 pessoas. O evento foi realizado pelo Sindicato em parceria com o Metroclube PIT.



A equipe CTC foi a segunda colocada da competição



REN ficou com o terceiro lugar

Vencedores do torneio Truco em Trio



Da esquerda para a direita: Ismael Cruz, Osmar Garcia, Marcos Alves Batista (Tatu) e o diretor Roldan

COTIDIANO

Eleições

O Sindicato enviou a todos os candidatos à prefeitura de SP uma carta-compromisso. O candidato deve assumir publicamente que irá cumprir algumas reivindicações da categoria. O texto completo pode ser acessado no site da entidade. Todos os candidatos também estão sendo convidados a dar uma entrevista ao Sindicato. No dia 3 de setembro, a candidata do PSTU (Ana Luiza), concedeu a sua entrevista. Ela estará disponível no site do Sindicato em alguns dias.

Eleições 2

Os metroviários que são candidatos a vereador poderão escrever um texto sobre sua campanha no Plataforma. Os interessados devem procurar a Secretária Geral do Sindicato até o dia 13 de setembro.

PIT: talha parada, trampo dobrado

O Metrô adquiriu duas talhas (pequena grua fixa) há mais de dois anos, uma na oficina eletrônica e outra no C1. Porém, os equipamentos estão aguardando um projeto da engenharia para serem instalados. Enquanto isso, os trabalhadores correm riscos de acidentes pela falta dos equipamentos. Os trabalhadores da base já andam questionando a empresa e a engenharia. Na hora da PR proporcional, os chefes e engenheiros querem mais...

Reunião da Secretaria de Cultura

No dia 10 de setembro (segunda-feira), às 18h, será realizada uma reunião da Comissão de Cultura do Sindicato. Em pauta, a organização do Sábado Cultural, que vai rolar no dia 6 de outubro.

Convênio com academia

O Sindicato firmou convênio com a Academia Arena Sport Fitness, localizada na avenida Amador Bueno da Veiga nº 2.827, na Penha (Zona Leste de SP), proporcionando a todos os metroviários sindicalizados e seus dependentes diretos desconto de 50% na matrícula e nas mensalidades para a prática de atividades físicas, musculação e ginástica. Mais informações: 2373-4539 (academia) ou 2095.3607 (Secretaria de Esportes, Cultura e Lazer do Sindicato).

SKILO

O Sindicato sempre questionou o método de avaliação de desempenho feito pelo Metrô por meio do SKILO. Entendemos que este método é muito subjetivo. O SKILO dá às chefias carta branca para avaliar os metroviários da forma que lhes for conveniente. Inclusive sabemos que muitos chefes não acompanham as atividades dos metroviários cotidianamente, ficando os metroviários sujeitos à uma avaliação meramente formal e duvidosa. Exigimos uma avaliação transparente e justa, considerando o excelente profissionalismo dos metroviários.

Treinamento de futsal ...

Os professores Ronaldo e Marcelo estão iniciando o trabalho de treinamento de futsal e preparação de goleiro na sede do Sindicato. Serão desenvolvidos fundamentos como chute, domínio de bola, agilidade, drible, velocidade de reação, posicionamento, tipos de formação defensiva e ofensiva, condicionamento físico, entre outros.

... e preparação de goleiro

Já a preparação específica de goleiro vai treinar fundamentos como pegada alta e baixa, queda lateral, saída em guarda alta, média e baixa, exercícios de reflexo e velocidade de reação, passe etc. Os treinos serão realizados às terças e sextas-feiras, das 19h às 21h. Contatos com Ronaldo (96133-0243) ou Marcelo (98083-7328).

Trocas

A OTM 1 Eva precisa de troca para trecho Sul da Linha 1, manhã ou tarde, escala 4x1x4x3. Ela pertence à escala F, em AIP. Contatos: (11) 8780-2774 (Tim), 7621-9864 (Claro), (13) 3507-3662 ou 3179-2000, ramal 25.601. Jéssica Reis, OTM I, da estação ANR, escala 4x1x4x3, letra H, turno manhã, quer trocar para a Linha 3 (de preferência) ou Linha 1, turno tarde escala semanal. Telefone 16.000, 97126-2998 (Vivo) ou 98104-3019 (Tim).

SÁBADO CULTURAL: 6 de outubro, 14h! Não perca!

Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - Fone: 2095-3600 - Fax: 2098-3233. Sub-sede: Rua Cerqueira César, 480, Santo Amaro. Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h, (fecha das 12h às 13h), fone: 7467-3841. Endereço Eletrônico: imprensa@metroviarios-sp.org.br Presidente: Alino de Melo Prazeres Júnior. Diretor Responsável: Ciro Moraes dos Santos. Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP. Projeto Gráfico e Editoração: Maria Figaro. MTb 25.888-SP. Fotolito e Impressão: LWC Editora. Tiragem: 6 mil exemplares.