

Participação nos Resultados

Queremos 100% da PR!

Questionada sobre as metas para a PR a empresa tem apostado na enrolação para tentar achatar a nossa conquista. Cobramos responsabilidade ao governo do Estado/ Metrô, pois a categoria responderá às provocações à altura!

Embora o Sindicato discorde das exigências das metas estipuladas pelo Metrô e governo do Estado, pelo fato da maioria não ter a menor relação com o trabalho da categoria, como por exemplo editais de linhas privatizadas, tem cobrado sua apresentação desde o começo do ano.

A empresa enrola deixando os trabalhadores apreensivos ante a possibilidade de rebaixar o pagamento.

Diante dessa provocação o Sindicato convoca uma assembleia para a próxima terça-feira, 26 de fevereiro, onde deliberará a possibilidade de uma greve caso o Metrô não cumpra o prazo ou tente enfiar a mão no bolso da categoria, diminuindo o valor do pagamento com a eventual desculpa de descumprimento de metas.

O metroviário tem plena consciência de que cada vez trabalha

mais para transportar um número cada vez maior de usuários e, portanto, não aceitará passivamente a redução de sua PR.

Todos à assembleia terça-feira, 26 de fevereiro de 2013, 19 horas. Se o Metrô quiser nos enrolar, a categoria vai parar!

Calcule sua PR

R\$ 3.251,15, mais 40% do salário nominal (base).

O eventual desconto de metas não atingidas incidirá sobre o montante dos 40% da proporcionalidade, não podendo a PR ter um valor inferior de R\$ 4.140,63.



Os metroviários já atendem 5 milhões de usuários dia

Foto: Gilberto Sansão Borges



Setorial extraordinária realizada no PAT JAB, dia 7/2

Trabalhadores da manutenção e do tráfego:

O Sindicato promoverá um abaixo-assinado para reverter as injustas punições de dois técnicos da manutenção que trabalhavam na composição I 12 que colidiu no PAT e do cipista/OT da L 3 que constatou que o problema poderia se repetir em outras frotas reformadas, levando ao conhecimento da CIPA.

Assine!

IR diminui mordida na PR: isenção até R\$ 6.000,00

Medida provisória isentou do Imposto de Renda, valores de até R\$ 6.000 recebidos por participação em lucros e resultados.

Trabalhadores continuam achacados pelo IR

Segundo os cálculos do Sindifisco Nacional, o prejuízo que o assalariado amarga por conta da defasagem na tabela do Imposto de Renda de Pessoa Física (levantamento até o fim de janeiro) foi de 66,4%: "Esse percentual foi obtido comparando-se o IPCA (inflação) acumulado de 1996 a 2012 (189,54%) com a correção na tabela no mesmo período (73,95%)".

MUDANÇA NO IMPOSTO		
TRIBUTAÇÃO DA PLR A PARTIR DE 2013		
Valor da PLR anual, em R\$	Alíquotas, em %	Parcela a deduzir, em R\$
Até 6.000	0	----
De 6.000,01 até 9.000	7,5	450
De 9.000,01 até 12.000	15,0	1.125
De 12.000,01 até 15.000	22,5	2.025
Acima de 15.000	27,5	2.775

Fontes: MP 597 e consultores

Não repassando a inflação nos índices de correção da tabela de imposto de renda, o imposto vai aumentando sua mordida, ano após ano, nos salários dos trabalhadores.

Continua a luta pela representação da Linha 4

O Sindicato entrou na Justiça com uma petição pela representação dos metroviários da Linha 4.

Enviará, como sempre procedeu, a pauta de reivindicações da categoria ao Consórcio Via4, que vem realizando seu dissídio coletivo no mês de março, sem consulta aos trabalhadores.

PR: não aceitamos redução!

Todos na Assembleia dia 26!

Terça-feira, às 18h30, no Sindicato. Participe!



EDITORIAL

Segurança: pauta inevitável

O acidente com a composição I12, ao que tudo indica, com falha na aplicação de freio de emergência pelo “homem morto” (dispositivo que aplica freio de emergência quando o operador solta a alavanca de comando), que colidiu com a composição A 33, ao sul da linha 37 no Bloco A do Pátio Jabaquara dia 1º de dezembro último, reacendeu o alarme sobre os riscos que uma gestão negligente nos expõe.

Como na Campanha Salarial a empresa é obrigada a ouvir os metroviários através da Comissão de Negociação, será registrada a preocupação em relação à degradação que expõe a riscos quem usa o metrô.

Não obstante a tragédia do buraco da estação Pinheiros em Janeiro de 2007, prova de como a ambição pelo lucro em negócios nebulosos são antagônicas à segurança da população, o governo tucano do Estado mantém sua política de privatização.

Apesar de a Alstom ter assinado um Termo de Ajustamento de Conduta na Europa por corromper autoridades corruptas do 3º mundo para vender seus equipamentos e o TCE ter rejeitado as contas da compra de 12 trens da empresa em 2005, o tucanato continua “parceiro” da empresa que também é acionista do Consórcio Via 4, além de fornecedora do CBTC ao Metrô, sistema para inchar os parques quilômetros de linhas com mais trens ao invés de ampliar, como deveria, todo o sistema, ou mesmo reformando de trens como o I12 do acidente, em parceria com outras empresas.

Essa reforma, diga-se de passagem, além da falha do dispositivo de segurança “homem morto”, retirou da cabine do trem reformado o engate frontal anti-encavalante, deixando a cabine de comando mais vulnerável a qualquer colisão.

Alckmin já anunciou aumento em propaganda este ano para continuar enganando a população e os metroviários exigirão do governo a melhoria não só nas condições da categoria, como reposição e aumento salarial real, resgate da jornada de 36 horas a todo quadro operativo, cobertura total no plano de saúde etc, como também a segurança do sistema.

A campanha já está em curso!

Começaremos exigindo a retirada das punições aos trabalhadores e que haja efetivos investimentos, com transparência e o acompanhamento e fiscalização dos trabalhadores, na necessária ampliação dos transportes públicos.

OPINIÃO

Qual é o seu PH?



Segundo pesquisa da consultoria Robert Half, as três principais qualidades de um líder

são: inspirar outras pessoas, ter ética e ser capaz de tomar decisões; para ser um bom líder é fundamental sentir prazer no que faz e gostar de pessoas. E os três maiores defeitos: desequilíbrio emocional, arrogância e centralização.

De posse dessas informações e mencionando apenas as qualidades básicas de um líder, perguntei para vários OTM I e ASM I se algum superior imediato se encaixaria neste perfil e o resultado foi desolador: Inspirar – a fazer o feijão com arroz, Ética – apenas com o metrô, Tomar decisões – desde que não tenha de justificá-las. Mas tivemos alguns casos que atenderam a todos os requisitos.

Foram identificados, porém, membros da equipe que suprem a carência do líder de direito e amenizam esta realidade e é através destes membros que passa a existir o mínimo de interação

com o metrô.

Não é difícil de entender este retorno uma vez que temos líderes questionando CID de atestado médico, descontando as horas em que o funcionário esteve em consulta médica (mesmo com a declaração de comparecimento), arrombando cadeados de armários dos que estão de LM, cobrando rapidez no atendimento a mal súbito para que outro posto seja coberto (atendimento de qualidade?), impondo 3X1X4X1 na mudança de escala da 4X1X4X3, dando chilikques ao menor questionamento, constringendo o funcionário diante dos colegas e dos usuários, lançando código que gera desconto quando é de praxe a Companhia dispensar, etc. Entre todos esses desatinos o mais assombroso foi: diante de um acordo entre dois funcionários para utilização dos códigos 042 e 043, com a ciência de um OTM III, outro OTM III, pelo fato de não ter sido consultado, lançou falta para um e pagou extra para o outro. Não podemos esquecer a postura irônica e sarcástica, a manipulação psicológica ou o confronto que muitos lançam mão por desconhecem

palavras como motivação ou reconhecimento e acabam praticando o assédio moral.

Voltando à pesquisa, defende um consultor: “O verdadeiro líder é admirado pelos colegas, ele mostra o caminho”. No mundo metroviário o líder competente é questionado e apontado como sendo o “incapaz” pelos seus pares. Entretanto é notória a dedicação, confiança e prazer demonstrados pela equipe, no desempenho de suas funções, quando o comando está em determinadas mãos. Nem tudo está perdido, porém, afirma outro consultor: “Liderança também se aprende e as melhores empresas investem em treinamento”.

E aos que são incapazes de crescerem como profissionais ou amadurecerem como indivíduos? Aos que do alto de sua arrogância e prepotência se consideram detentores de verdades supremas e conceitos inabaláveis? Podemos lembrá-los que: depende do PH da água a sobrevivência de espécies desejáveis na fauna e flora de rios e mares.

Liduína Dantes Fernandes Silva é diretora de base do Sindicato

ORGANIZAÇÃO SINDICAL

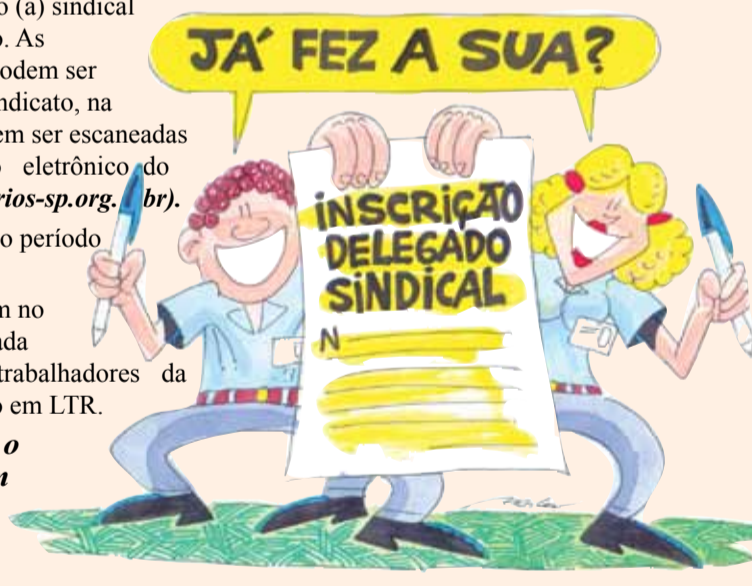
Delegados Sindicais: inscreva-se!

As inscrições para delegado (a) sindical podem ser feitas até 1º de março. As fichas preenchidas e assinadas podem ser entregues a um diretor (a) do Sindicato, na secretaria geral ou também podem ser escaneadas e enviadas para o endereço eletrônico do Sindicato (sindicato@metroviarios-sp.org.br).

As eleições transcorrerão no período de 4 de março à 30 de abril.

Na L5, como os ASs entram no quadro das estações, será realizada eleição única envolvendo trabalhadores da segurança e das estações, exceto em LTR.

A ficha de inscrição e o mapa eleitoral dividido em postos e vagas você pode encontrar em www.metroviarios.org.br



ESPORTE

Futsal e truco no Sindicato

Campeonato de Futsal 2013

Está prorrogado o prazo para as inscrições do Campeonato de Futsal do Sindicato 2013 até o dia 2 de março. Nesta data também acontecerá reunião de congresso

Torneio de Truco: forme seu trio! Competição em março!

Anote na sua agenda: no dia 30 de março (sábado) vai rolar o Torneio de Truco em Trio no Sindicato. Forme o seu trio para participar! A taxa para participar da competição é de R\$ 30. Ela pode

técnico, às 11h no Sindicato.

O Campeonato se iniciará em 9/3. Inscreva sua equipe na secretaria de esportes e lazer do Sindicato, fone: 2095-3607.

ser paga na secretaria de esportes, cultura e lazer do Sindicato ou até mesmo no dia do torneio.

O Torneio de Truco em Trio vai começar às 9h30.

Participe!

CLASSIFICADOS

Mesa com 6 cadeiras

Vendo.Venha conferir! Mesa retrátil em embuia, com vidro fume temperado, 2mm de espessura. Fechada: 1,21m X 1m, aberta: 1,80m X 1m. Tratar com Kátia, fone: 2334-3756 (ligar após 17 h).

Sobrado novo

Vendo na Vila Cisper. Condomínio fechado, 65m², com 2 suítes, cozinha americana, 1 vaga. R\$ 215 mil. Tratar com Gilmar, fone: 2641-1612.

Enfermeira/Estomaterapeuta

Tratamento de feridas e geriatria. Atendimento domiciliar. Preços especiais para metroviários e dependentes. Contatos com Maria Queiroz, fones: 2594-8415/99770-9991 (Vivo), e-mail: masqueiroz@yahoo.com.br.

Infotec - Sistemas Tecnológicos

Monitoramento via web, fechaduras eletromagnética, câmeras e monitoramento, alarmes, perimetrais, redes, controle de acesso, infraestrutura. Tratar com Marcelo, fones: 7006-6677/6999-9055/ID:38*47455. Acesso: www.infotecst.net.

Brisas de Ferraz

Vende-se apartamento de 2 dormitórios, sala, cozinha, 1 vaga. Aceita-se financiamento Minha Casa Minha Vida. Rua Tito Temporim, nº 161/233, Ferraz de Vasconcelos. Tratar com Ivone Silva, fone: 96685-8982.

Casa na Praia Grande

Vende-se no Jardim Real, próximo a praia e comércio. Ótima localização. 2 quartos, sala, cozinha, banheiro, quintal e 1 vaga na garagem. Casa de condomínio (não tem taxa). R\$80 mil mil à vista. Tratar com Antônio Nunes Viana ou Meyre, fones: 2049-1078/98398-4118 (Tim)/98768-8406.

Mel puro/Silvestre

Vendo mel puro proveniente de Mata Atlântica, da região do Vale do Ribeira, próximo aos parques no estado de São Paulo. Tratar com Eloy ou Rose, fones: 98163-7650 (Vivo)/98769-0298 (Tim)/5621-4021. Obs.: moro próximo ao PAT/JAB. Faça entregas nas estações e PAT/JAB até as 23h. Ligue Agora!

Mel puro

Vendo mel puro, mel composto, própolis, pólen, geleia real e produtos apícola em geral. Assistência técnica em Apicultura. Tratar com José Costa, VGO, esc. A, ramal: 15800 ou fones: 2964-9563/97370-5644/98734-0885.

Vendo

Um refrigerador, uma lavadora, uma mesa com 6 cadeiras, 2 camas box. Tratar com Jussara de Oliveira, OTM1, est. Clínicas, esc. A, ramais: 25001/25011 ou fone: 95354-4104.

Corsa Hatch 09/10 Maxx 1.4 flex

Vendo com direção hidráulica, alarme com controle remoto (que trava as portas e levanta os vidros), limpador e desembaçador traseiro, rodas 15 do Astra (comp pneus novos), câmera de ré, farol de neblina com Xenon, 45 mil km. Carro em ótimo estado. R\$23.500,00. Tratar com Paulo, fones: 99917-8033/5524-9852.

Carreto e Frete

Faço carretos e fretes. Tratar com Roberto, fones: 97027-4986 (Tim) 96195-7421 (Vivo).

Apartamento na Praia Grande

Vende-se no Boqueirão, próximo a praia. Av. Costa e Silva. Um dormitório, sala, cozinha, área de serviço, WC e garagem. R\$150 mil. Tratar com Cassio Netto, fones: 35311/2621-6719

Monte seu próprio negócio

Novo método desenvolvido para quem pretende abrir seu próprio negócio, no ramo de pizzaria. Não precisa de pizzaiolo. Você mesmo montará a pizza sem segredos ou dificuldades. Produto é de qualidade, com ótima aceitação, baixo custo e com boa margem de lucro. Ficou interessado? Acesso: www.donvtopizzaria.com.br e envie uma mensagem.

Dra. Sônia/Fisioterapia domiciliar

Atendimento: neurológico, ortopédico, respiratório, RPG, drenagem linfática, e massagem terapêutica. Informações, fone: 99313-7663.

Pálio EX 98/98

Vendo em bom estado. Preto, gasolina, 2 portas, vidros e travas elétricas. IPVS e licenciamento pagos. R\$ 8.500,00. Tratar com Henrique Scapin técnico de manutenção, PIT, das 8h às 17h, ramais: 2205-1225 ou pelos fones: 2362-7600/97320-8023.

Embarque Classificados

Novo site para anúncios dos metroviários. Seu anúncio mais tempo no ar. Acesso: www.embarqueclassificados.com.br. Anuncie Grátis. Informações: Anderson Fava, fones: 99346-4584/15515.

Aparelho Face 1 Skiner/Estética

Corrente galvanica, corrente para estimulação muscular (2 canais), corrente de alta frequência, desincruste, ionizador, eletrolifting. R\$ 400,00 (10% desc. pagamento à vista). Aparelho em ótimo estado. Tratar com Laércio Tenório Viana ou Flávia, fones: 2205-1275/2944-7285.

CELTA SUPER 1.0 MPFI

Cinco portas, prata, gasolina, 2003, motor VHC, placa final 4, revisado. Documentos ok. R\$ 12.700,00 (tab. Fipe: R\$ 15.185,00). Tratar com Ideraldo, fones: 2574-0624/99651-0381.

Apartamento em Interlagos

Vendo na Vila Emir. 56m² com 2 dormitórios e garagem coberta. Ótimo estado. Tratar com Darlan, fones: 98066-6454/96830-0720.

Metroviários fazem ato contra o aumento no Metrô

O Sindicato realizou ato, em frente ao Metrô, exigindo que o instituto não aumente em 50% o desconto por utilização no Plano de Saúde dos metroviários

Neste dia estava agendada uma reunião, que não aconteceu, para a votação do aumento do Plano de Saúde de 2% para 3% e ainda o aumento da tabela de custeio. Na proposta as consultas seriam reajustadas de 30% para 50%, alguns exames de 20% para 40% e outros itens de 0% para 20%. Pelo estatuto do instituto, são necessários os votos de 2/3 dos conselheiros para aprovar o reajuste.

Em respeito à deliberação da categoria na última assembleia, exigimos que a decisão sobre o aumento do plano de saúde do Metrô seja remetida a um plebiscito junto aos trabalhadores. A assembleia decidiu, também, por divulgar o voto de cada um dos representantes no conselho.

O Sindicato apresentará aos conselheiros uma carta pública para que estes se comprometam em acatar as propostas deliberadas na assembleia.



Fotos: arquivo/Sindicato



Ato contra o aumento, dia 19 de fevereiro, em frente a sede no Metrô

8 de março é o dia das mulheres!

Foto: arquivo/Sindicato



Metroviárias em manifestação de mulheres na Praça da Sé

No dia 8 de março de 1857 na fábrica Cotton, nos EUA, 129 trabalhadoras foram assassinadas queimadas, quando estavam em greve, lutando por equiparação salarial com os homens e redução da jornada de trabalho

O Sindicato do Metroviários de São Paulo cumprimenta todas as trabalhadoras da categoria, todas que trabalham nos trens, nas estações, na manutenção, na administração, na segurança e na limpeza, todas são parte fundamental da luta dessa categoria por melhores condições de trabalho e de vida.

Com anos de luta dessa categoria tivemos muitas conquistas, mas ainda temos muito pelo que lutar. As metroviárias estão junto com os metroviários lutando por equiparação salarial, por diminuição da jornada para 36h, por creche nos locais de trabalho e para que esse direito seja estendido aos pais, contra o assédio moral e sexual. Na próxima Campanha Salarial estaremos discutindo e apresentando nossa pauta.

As mulheres metroviárias estão na luta

junto com todo movimento feminista, contra a violência às mulheres. Índices alarmantes de agressões, estupros e mortes. Índices que expõem um outro aspecto da violência que é o racismo, pois as mulheres negras são as que mais sofrem com a violência machista. Será que teremos que ver acontecer como na Índia onde uma jovem foi estuprada e jogada do ônibus em movimento, matando-a, para as autoridades e o governo tomem atitudes?

Precisamos de campanhas do governo e do Metrô contra a violência machista e assédio sexual dentro do transporte e junto com isso investimentos do governo municipal, estadual e federal em políticas públicas e de proteção às mulheres vítimas de violência, além da punição aos agressores.

Estaremos juntas com todo movimento de mulheres em um ato conjunto no 8 de março contra a violência às mulheres

Ato na praça da Sé, dia 8 de março, às 13h.



Departamento Jurídico em ação

042/043: Iniciativa do Sindicato faz Metrô suspender ultimato



A categoria indignada acionou o Sindicato e o seu departamento jurídico entrou com pedido de intervenção no MP (Ministério Público do Trabalho) obrigando o Metrô recuar na sua intenção de descontar até 10 horas mensais dos funcionários que ele alega estar em débito de horas trabalhadas.

Em mesa redonda de negociação com o Sindicato e a

empresa, o MP posicionou-se favorável a argumentação da categoria de que o Metrô não poderia descontar as alegadas horas ocorridas no período anterior a um ano, por não haver acordo com os trabalhadores e que, mesmo dentro desse período, teria que comprovar aos empregados exatamente a origem das horas que pretendiam descontar.

Mais uma derrota da empresa. Parabéns à categoria!

Sindicato contra o Plano de Contingência

Foto: arquivo/Sindicato



Na batalha jurídica travada pelo Sindicato, através do Inquérito Civil de 25 de Abril de 2012, contra o Plano de Contingência do Metrô que impõe aos trabalhadores do Plano Executivo, Especialistas, Plano Universitário e Técnico, desvios de função como operação de bilheterias ou condução de PCD (deficientes) e operação da SSO e equipamento de estações, foi determinado pela Justiça:

- A suspensão dos efeitos da

STM.70 do Metrô de 9/8/2007;

- Um termo de Ajuste de Conduta;
- A inclusão, como prova no processo, do e-mail da empresa convocando os trabalhadores;
- O prazo para o Metrô apresentar os documentos até 4/3/2013, quando então o Sindicato terá trinta dias para suas manifestações.

A luta para garantir o direito de greve continua!

Greve PR 2007:

Continua a criminalização da luta!

A Justiça imputou multa ao Sindicato decorrente de decisão transitada e julgada da ação iniciada em 2007 contra a greve contra a proporcionalidade da PR (Participação de Resultados).

Nosso departamento jurídico conseguiu reduzir a multa de R\$ 100 mil para R\$ 50 mil, mas ainda

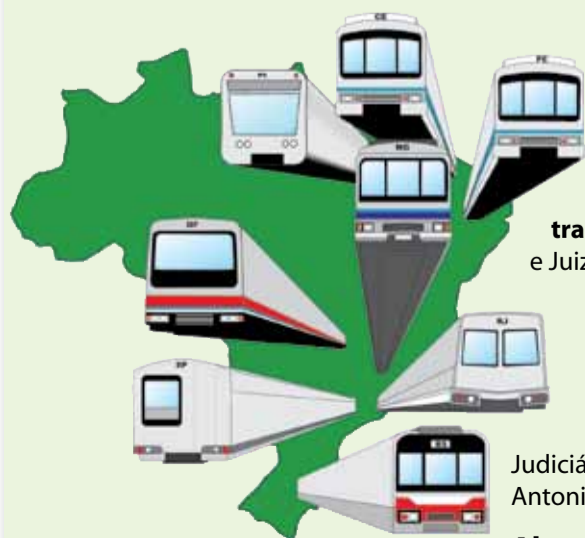
tenta convertê-la em pena alternativa, como por exemplo, alguma campanha de caráter social ou mesmo o parcelamento do valor.

Mais uma mostra de como os trabalhadores sofrem penalizações na luta pelos seus direitos, como é a luta mais do que justa por uma PR igualitária sem privilegiados.

Foto: arquivo/Sindicato



4ª Plenária Nacional da Fenametro



A Federação Nacional dos Metroviários realizará a Plenária Nacional dos Metroviários em São Paulo, nos dias 1, 2 e 3 de março, para debater as ações unificadas dos trabalhadores metroviários.

Todos os metroviários (as) estão convidados (as) para participarem da abertura do evento onde também acontecerá um debate sobre a **"Justiça do Trabalho e os Direitos dos trabalhadores"**, em especial o Direito de Greve, com o Professor da USP e Juiz Jorge Luiz Souto Maior.

Nos dias 2 e 3 de março estará em pauta:

- Conjuntura Nacional e Transportes;
- Campanha Salarial.

O local da Plenária será no Sindicato dos Trabalhadores do Judiciário Federal do Estado de São Paulo - Sintrajud, localizado na Rua Antonio de Godói, 88 - Centro - São Paulo/SP.

Abertura: no dia 1º de março, às 19h, no Sintrajud. Participe!

COTIDIANO

Movimentação para OTM2, já!

Em processo seletivo em 2006, 7 funcionários da OPE concluíram o TOT 001/2007. Porém, o GRH de forma unilateral, mandou-os de volta à antiga função, alegando que a partir de então, estariam canceladas as promoções para imporem seu plano de cargos e salários sem se preocupar com o situação dos funcionários ou como se sentiriam diante da insensata injustiça. Com a crônica carência de OTs em todas as linhas do Metrô, o Sindicato remeteu carta em dezembro à empresa, solicitando que reveja aquela medida, restituindo a justa promoção cancelada, sem obter sequer resposta do Metrô. Esperamos que Cia. tenha um mínimo de sensibilidade e reveja o prejuízo imputado ao grupo de trabalhadores.

Dinâmica de grupo para OTM3

A dinâmica de grupo é sempre usada para barrar concursados. O Metrô alegou que alguns funcionários foram reprovados na subjetiva "Dinâmica de Grupo", do processo seletivo para OTM3, conquistado numa ação movida pelo nosso departamento jurídico. O Sindicato orienta os envolvidos a procurar o jurídico da entidade que encaminhará as medidas cabíveis e exige da empresa critérios objetivos no processo seletivo interno.

Horário de saída em JAT

Diante da escalação de operadores de trens exigir rotineiramente que os trabalhadores saiam após o seu horário, o Sindicato e comissão de trabalhadores, em reunião com o coordenador do Tráfego Tadeu e o SGO do Tráfego da Linha 1 Azul Gildo, obteve o compromisso da empresa em reestudar a escalação, horários e organização do POT, com o prazo até o próximo dia 25. Não se cumprindo os compromissos assumidos, o Sindicato, junto com os OTs, estudarão a adoção de medidas para pressionar a empresa em relação ao problema.

Problemas no futuro CP do PAT

O Sindicato esteve no bloco do futuro CP do PAT e constatou que além da copa ser pequena para a quantidade de OTs, principalmente nas madrugadas, o vestiário masculino também apresenta dimensões reduzidas para a quantidade de trabalhadores. O Sindicato está convidando os trabalhadores a participar de uma comissão para apresentar sugestões de como melhor utilizar as instalações no novo bloco para atenuar os problemas.

Estacionamento de TUC

Diante da impossibilidade dos operadores de trens continuar estacionando seus carros em TUC na área à oeste das TMs, o Sindicato está recebendo sugestões dos trabalhadores para tentar conseguir um estacionamento, como já foi sugerida uma área ao sul de PIG. Quem tiver alguma sugestão, apresente a um diretor do Sindicato para remetermos as propostas para tentar garantir uma nova área de estacionamento.

Plataformas: área de risco

No sábado dia 9 do corrente mês, na estação Pavuna do Metrô do Rio de Janeiro, um adolescente de 15 anos morreu eletrocutado ao encostar em equipamento energizado ao cair com a perna no vão entre o trem e a plataforma, tentando embarcar. Aqui em São Paulo, metroviários e os PETs ficam de prontidão ininterruptamente nas plataformas das linhas do Metrô. A empresa sempre tenta questionar o pagamento da periculosidade aos metroviários, além de explorar despidoradamente (expondo a riscos), os jovens no seu programa de Jovens Cidadãos!

Alckmin aumenta verba publicitária

O governador tucano Geraldo Alckmin, em ano pre eleitoral, anunciou que aumentará em 26% as verbas em publicidade do governo este ano, prevendo gastar R\$ 226 milhões, o maior valor em publicidade em governos estaduais em todo o país neste ano. Dinheiro para ludibriar a população em publicidade não falta, enquanto que investimentos efetivos para transportes, saúde, educação e segurança continuam insuficientes.