



BILHETE DO SINDICATO

Linhas - 5 Lilás e 17 - Ouro
e
Linha 4 - Amarela
18/3/2021

Uma publicação do



www.metroviarios.org.br

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios_SP

Campanha Salarial 2021

Sindicato **rejeita** proposta de 3% de reajuste

A CCR propôs reajuste salarial de 3% para os metroviários das Linhas 4, 5 e 17. Esse índice está abaixo da inflação e não atende aos interesses dos trabalhadores.
Participe da assembleia

O índice proposto vale para os salários e demais cláusulas econômicas e não repõe sequer a inflação acumulada. Veja os índices apurados por alguns institutos: 6,22% (INPC-IBGE), 5,20% (IPCA), 6,35% (IPC-Fipe) e 5,41% (IPC-FGV).

Os metroviários também pedem que alguns salários sejam equiparados aos trabalhadores do Metrô



Bahia, também controlado pela CCR. Não é possível aceitar essa diferença salarial. O volume de trabalho em SP é maior que o da Bahia e as condições gerais de trabalho de SP são bem mais desfavoráveis.

Jornada de trabalho

A empresa aceitou discutir dois pontos das cláusulas sociais: jornada de trabalho e banco de horas. Esses itens serão discutidos, com prazo de 90 dias, por uma Comissão Paritária.

ASSEMBLEIA ON-LINE

Das 19h de 18/3 (quinta-feira) até 19h de 19/3. Pauta: proposta de reajuste apresentada pela CCR e outros pontos da Campanha Salarial 2021. **Participe!**

▶ **ACESSE:** <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/>

Sindicato defende PLR justa e igualitária

A eleição para a Comissão Paritária de negociação da Participação nos Lucros e Resultados (PLR) de 2021 foi adiada por falta de quórum, isto é, quantidade mínima de votos exigidos pelas regras estabelecidas. O Sindicato orienta o voto nas pessoas que defendam os direitos e uma participação mais justa para os trabalhadores



Ao longo do último ano, o Sindicato fez diversas cobranças e denunciou os critérios adotados pela CCR para o pagamento da PLR. Primeiramente porque a empresa rejeita a participação da entidade sindical, legítima representante dos metroviários. Depois, por influenciar a categoria a votar em pessoas ligadas à direção das concessionárias.

Da PLR de 2020, a maioria da categoria — como os trabalhadores que atendem o usuário, da manutenção e segurança —, só poderá receber até 1,49 salário, enquanto membros com cargo de chefia e direção poderão receber até 13 salários. Estima-se que diretores, que já recebem salários altíssimos, podem chegar a receber por volta

de R\$ 1 milhão.

Por isso é fundamental que os metroviários da ViaQuatro e ViaMobilidade escolham representantes dispostos a lutar e defender um acordo de PLR mais justo e que reduza as enormes diferenças. O Sindicato reivindica o pagamento igualitário, sem a atribuição de metas e condições desiguais.

Sindicalize-se para conquistar mais direitos, melhores remunerações e condições de trabalho! A entidade garante o sigilo para evitar perseguições por parte da empresa.