



Uma publicação do



SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS SP

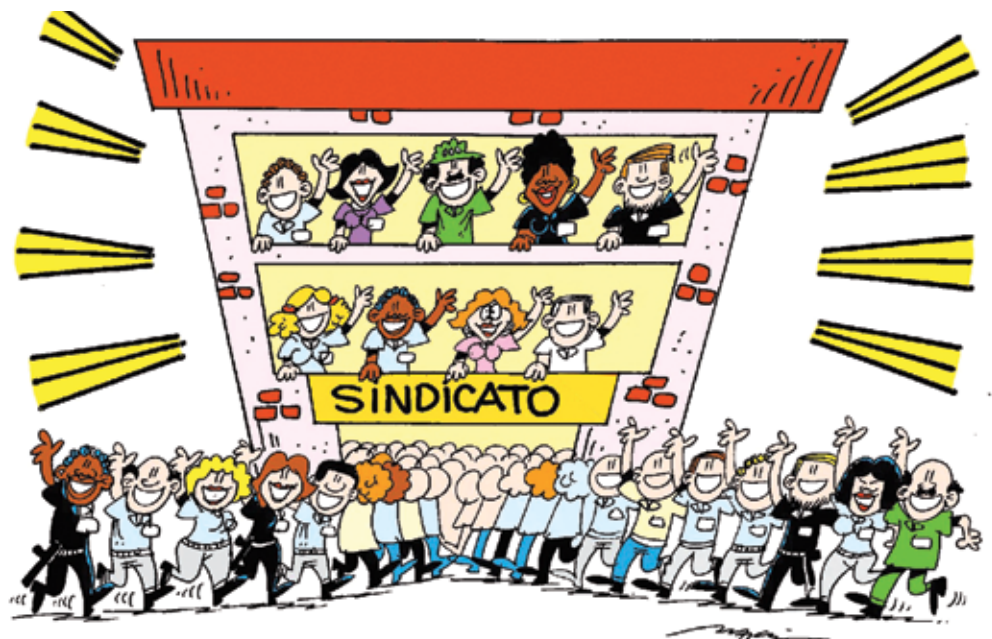
✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios_SP

Todos na assembleia dia 13/12

Na próxima quinta-feira (13/12) discutiremos vários assuntos de importância para a categoria (veja no pé da página). Participe. Vamos precisar de mobilização para dar continuidade às nossas lutas



No dia 26/11 o Sindicato organizou uma Audiência Pública na Assembleia Legislativa contra a privatização e também contra o corte de orçamento para o Metrô e pela retomada das obras da Linha 6-Laranja. A continuidade da luta contra a privatização e a terceirização estão na pauta da

assembleia de 13/12.

Também serão discutidas as condições de trabalho precárias e inseguras na Linha 15-Monotrilho. Há falta de infraestrutura básica, falhas constantes nos equipamentos e, o mais grave, os trabalhadores não foram treinados para atuar nas vias e passarelas de emergência.

L5: atualizar a Pauta de Reivindicações

A assembleia de 13/12 irá discutir e aprovar a atualização da Pauta de Reivindicações dos metroviários da Linha 5-Lilás. A ViaMobilidade realizou uma reunião com o Sindicato e seus representantes afirmaram que estão dispostos a negociar o Acordo Coletivo. Convocamos todos os metroviários da ViaMobilidade a participar da assembleia.

Assembleias em 13/12 (quinta-feira)

1ª) 18h30 – Pauta: previsão orçamentária

2ª) 19h – Pauta: Atualização da Pauta de Reivindicações dos metroviários da Linha 5, defesa da escala 4x2x4 e do Acordo Coletivo, devolução da contribuição aos demitidos, luta contra a privatização e a terceirização, condições de trabalho precárias na L-15 e outros.

Participe!

Escala de Trabalho

Metrô diz que descumprirá Acordo da Jornada



A empresa insiste em romper o Acordo da Jornada utilizando a Reforma Trabalhista para fazer acordos individuais. A última proposta consiste em aplicar uma pesquisa onde o metroviário optaria por trabalhar na 4x1-4x3 noturna. Esta medida, caso haja adesão, com o tempo

acabaria com a 4x2x4, além de acabar também com as 36 horas já que a 4x1-4x3 é uma escala de 40 horas.

Orientamos a todos que não respondam qualquer tipo de pesquisa que ataque o nosso Acordo Coletivo. Não é o momento de individualismo. **Juntos somos fortes.**

OTM 2 não deve fazer a função de OTM3

O Metrô tem feito convites para OTMs2 darem treinamento e/ou reciclagem. O Sindicato orienta os funcionários a não aceitarem, pois tal função é exercida pelos OTMs3. Não assumam as mesas dos escalantes e não realize atividades que pertençam a funções superiores. Nossa reivindicação é a efetivação do Plano de Carreira. Não devemos aceitar desvio de função.

Fim do Ministério do Trabalho é anúncio de guerra aos trabalhadores

O futuro ministro do governo Bolsonaro, Onyx Lorenzoni, afirmou que o Ministério do Trabalho e Emprego será extinto. Lorenzoni afirmou que as demandas do ministério serão divididas entre o Ministério da Justiça e o da Economia, comandado por Paulo Guedes.

O futuro governo está sinalizando que os recursos do FGTS e do FAT serão administrados por banqueiros.

Uma das principais atribuições do Ministério é fiscalizar os patrões. Sem ele, os empresários vão ficar à vontade para fazerem

o que bem entenderem, não cumprindo a legislação trabalhista. A precarização do trabalho aumentará.

Se com a existência de um órgão fiscalizador na ativa a luta já é grande contra as arbitrariedades, sem essa instituição a situação ficará pior.

Também são tarefas do Ministério, entre outras, elaborar políticas de formação e desenvolvimento profissional, fiscalizar as normas de segurança nas empresas e o trabalho análogo ao escravo. O fim do Ministério só é bom para os patrões.

Avaliação de Desempenho

Os metroviários que se sentirem prejudicados pela Avaliação de Desempenho devem procurar o Departamento Jurídico do Sindicato para tomarem as devidas providências.