

Cuidado com a Frota K!

Foto: arquivo/Sindicato



Trens reformados tiveram 696 falhas em 30 dias

O metrô de São Paulo tem apenas 74 quilômetros. É muito pouco. A cidade de São Paulo e a região em sua volta precisam urgentemente do aumento da malha. Os sucessivos governos do PSDB no governo estadual – eles estão no poder desde 1995 – pouco ou nada fizeram para resolver o problema. É uma mistura de incompetência e corrupção.

A cada dia que passa mais e mais informações são veiculadas sobre o escândalo de corrupção desses governos, o Propinoduto Tucano. Grandes empresas como Alstom, Siemens e Bombardier, entre outras, em acordo com os governos tucanos, burlaram inúmeras licitações para as obras do metrô e da CPTM, desviando sorrateiramente um grande volume de dinheiro. Até agora não se sabe ao certo o valor exato do assalto aos cofres públicos.

Uma das maiores barbaridades cometidas contra o usuário do metrô foi o contrato de “reforma” de 98 trens. Em mais uma jogada do governo estadual com empresas multinacionais, apenas metade desse número sofreu “reforma” de 2008 até hoje. O custo total

é de R\$ 2,5 bilhões. Além de muito caro, o serviço da “reforma” foi pessimamente executado.

O resultado dessa picaretagem você conhece. Falhas constantes e cada vez mais graves, lentidão, superlotação; propiciando o assédio às mulheres, furtos, entre outros problemas... A vida dos usuários e metroviários está em risco. O caos virou a normalidade no metrô e na CPTM.

O caso da “reforma” está sendo investigado pelo Ministério Público. O promotor que chefia as investigações afirmou que “Nova York comprou 300 vagões em 2013 por R\$ 600 milhões, enquanto o Metrô gastou quatro vezes mais para reformar 98 composições”.

Entre os trens “reformados” estão os da Frota K, que circula na Linha 3-Vermelha. Em um período de 30 dias, a frota K apresentou 696 falhas, que continuam acontecendo.

O Sindicato dos Metroviários exige a apuração de todas as denúncias, afastamento e punição de todos os envolvidos e devolução de todo o dinheiro que foi roubado. São Paulo merece um transporte público decente. **Chega de corrupção!**



Sindicato dos Metroviários de SP