



Uma publicação do



SINDICATO DOS  
METROVIÁRIOS SP

✉ [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

f /MetroviariosSP

📷 /Metroviarios\_SP

# ESTADO DE GREVE

# Todos à assembleia

Além da tentar acabar com a Periculosidade, a empresa também não está cumprindo o Acordo da Jornada de Trabalho e provocando o desvio de função dos ASMs e funcionários da Manutenção, entre outros ataques. Use o adesivo. Participe da assembleia!



Foto: Arquivo/Sindicato

Desde o final do ano passado os funcionários do CCO e da Pintura e Oficina de Escada Rolante estão firmes na luta contra a retirada do Adicional de Periculosidade. Apesar da forte mobilização, empresa continua intransigente em seu objetivo de retirar a Periculosidade.

A pauta dos metroviários é extensa, o que comprova a

falta de respeito da empresa com seus funcionários. Há o desvio de função dos ASMs e de trabalhadores da Manutenção, a ameaça de funcionamento da Linha 15 do monotrilho sem Operador de Trem e o descumprimento do Acordo da Jornada de Trabalho.

Há também o problema já crônico de falta de

funcionários, a mudança compulsória dos funcionários da Manutenção de jornada noturna para a diurna e a necessidade de treinamento de bilheteria aos OTMs.

Por esses e mais alguns problemas é que os metroviários decretaram Estado de Greve. **Use o adesivo e participe da assembleia.**

# ASSEMBLEIA 4/2 (terça-feira), 18h30, no Sindicato

**Pauta: Luta contra a retirada de direitos**

# Jornada de Trabalho

## Empresa tem que cumprir o Acordo!

No dia 30/1 foi realizada reunião com o Metrô para discutir os critérios de transição do Acordo da Jornada. Sindicato fez as seguintes reivindicações: todos os metroviários com Intrajornada devem ter o direito de participar da escala 4x2x6x4 noturna, respeitando os critérios estabelecidos (voluntariedade, maior tempo na função e registro mais antigo), deve haver dupla feminina de ASMs nos turnos da noite

e que todos os funcionários que estejam na 5x2 possam ir para a 4x2x6x4. Solicitou também que todos empregados que estavam na 4x1x4x3 noturna participem do rodízio com os mesmos critérios dos demais.

Com relação ao pessoal da Intrajornada, a empresa afirmou que vai avaliar a possibilidade de todos participarem do turno da noite. O Metrô se comprometeu em agendar nova reunião para

tratar do Acordo da Jornada. Caso a empresa não cumpra os critérios estabelecidos o Sindicato tomará as providências necessárias.

Infelizmente, enquanto o Sindicato negocia com a empresa, algumas chefias estão criando critérios próprios para a transição. Se você tiver alguma dúvida, procure um diretor do Sindicato para relatar a situação. **Denuncie!**

## Sindicato participa de reunião com Metrus

Na manhã de 29/1 foi realizada uma reunião entre representantes do Sindicato e do Metrus. Em discussão, a situação crítica do plano de Saúde do Metrus. Os participantes e seus dependentes não estão conseguindo marcar procedimentos médicos ou têm levado muito tempo para isso.

Os representantes do Institu-

to argumentaram que estão passando por uma fase de transição para um sistema de marcação de consultas e exames para evitar fraudes.

Após as reclamações dos metroviários, o Metrus concordou que essa “transição” tem provocado transtornos aos participantes e que tem buscado

solucionar alguns “casos pontuais”.

Na assembleia de 4/2 será discutida a formação de uma Comissão de Trabalhadores que buscará uma nova reunião com o Metrus. O Sindicato reafirma a necessidade de defender o Instituto e um atendimento de qualidade para os metroviários.

### Linhas privatizadas

## Sindicato garante nova vitória sobre representação

O julgamento na primeira turma do TRT (Tribunal Regional do Trabalho), ocorrido no dia 29/1, confirmou o Sindicato dos Metroviários como legítimo representante dos trabalhadores das Linhas 5 – Lilás e 17 – Ouro.

A decisão unânime dos três desembargadores negou recurso do Sindecrep e garantiu a representação do Sindicato para todos os metroviários do Estado de São Paulo.

O Sindicato tomará todas as providências para o cumprimento imediato da decisão. Vale lembrar que a representação dos metroviários da Linha 4 já está garantida. Eles estão em Campanha Salarial e o Sindicato enviará a Pauta de Reivindicações para iniciar as negociações.

### Empresa nega mudança da sede administrativa

No dia 29/1, o Metrô enviou carta ao Sindicato afirmando que não há posicionamento oficial sobre a mudança da sede administrativa da empresa. Por conta disso, informou ao Sindicato que não há necessidade de reunião para tratar deste assunto.

### Atenção, pessoal da Manutenção

Empregados que foram informados de mudança de jornada noturna para diurna por conta de processo da Periculosidade sobre todos os vencimentos têm **reunião no dia 4/2 (terça-feira), às 17h, no Auditório do Sindicato**, com a presença de diretores do Sindicato e do Departamento Jurídico. **Participem!**