



BILHETE do Sindicato



Acesse: www.metroviarios.org.br

Twitter: http://twitter.com/Metroviarios_SP

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP 27/2/2013 Nº 457

Pres.: Altino de Melo Prazeres Júnior. Dir. Resp.: Ciro Moraes dos Santos. Editoração: Maria Figaro. Impressão: Herculario Falção.
Sede: R. Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP 03309-000 - São Paulo - SP. F. 2095-3600. Fax: 2098-3233. Sub-sede - Linha 5: Rua Cerqueira Cesar, 480 - Santo Amaro - SP - CEP 04750-080. Atendimento: terças e sextas-feiras, das 9h às 17h (fecha das 12h às 13h). Fone: 7467-3841. End. Eletrônico: sindicato@metroviarios-sp.org.br

Veja como ficou a PR 2012



**R\$ 3.251,15 mais 40% Salário Nominal (Base) X 93,47% ou
(R\$ 3.251,15 + 0,4 X 0,9347 X Salário Base)**

Algumas Funções	Salário	100%	O que vai receber 93,47%	Perda	Perda (%)
	Até R\$ 2.223,70	R\$ 4.140,63	R\$ 4.140,63	ZERO	ZERO
Topo OTM1	R\$ 2.309,93	R\$ 4.175,12	R\$ 4.140,63	R\$ 34,49	0,83%
Topo OTM2	R\$ 3.184,76	R\$ 4.525,05	R\$ 4.441,87	R\$ 83,18	1,84%
Topo ASM1	R\$ 2.671,91	R\$ 4.319,91	R\$ 4.250,12	R\$ 69,79	1,61%
Topo Oficial de Manutenção Instalação	R\$ 2.576,93	R\$ 4.281,72	R\$ 4.214,43	R\$ 67,30	1,57%
Topo Oficial de Manutenção Industrial	R\$ 3.295,29	R\$ 4.569,27	R\$ 4.483,19	R\$ 86,08	1,88%
Tec. Sistema Metroviário	R\$ 5.811,05	R\$ 5.575,57	R\$ 5.423,79	R\$ 151,78	2,72%
Topo Operador CCO	R\$ 6.237,83	R\$ 5.746,28	R\$ 5.583,35	R\$ 162,93	2,84%

Observação:

- Salário Base até R\$ 2.223,70 não tem redução
- Salário Base até R\$ 2.379,05 receberá valor mínimo (R\$ 4.140,63)
- PR até R\$ 6 mil está isento do Imposto de Renda

- Será descontado do pagamento da PR R\$ 40,00 para pagamento dos funcionários do Sindicato e diretores liberado, respeitando-se as mesmas regras da PR da categoria

Metas reduzidas por causa da L 4 Amarela

A categoria repudia as metas impostas pelo Metrô/Governo do Estado por não terem relação com o trabalho metroviário.

Apesar disso, atingimos 93,47% das metas impostas, superando o ano passado que foi de 92,79%

Dentre outras metas absurdas, como publicação de editais de linhas privatizadas, uma refere-se a conclusão da escavação do poço P2, contemplando a concretagem de fundo, junto à Estação Higienópolis-Mackenzie da Linha 4 Amarela, linha privatizada que nada têm a ver com o trabalho metroviário.

O profissionalismo e a responsabilidade de técnicos metroviários embargou a continuidade da obra por constatarem infiltrações que poderiam repetir a tragédia ocorrida na Estação Pinheiros, o que contraditoriamente incidiu no índice da

própria participação nos resultados da categoria.

A assembleia também aprovou uma **Carta Aberta** para denunciar a negligência com a segurança de usuários e metroviários, por parte da empresa e do governo do PSDB preocupada em não atrapalhar a garantia da conclusão dos seus negócios nebulosos com a iniciativa privada, como a empresa Alston.

Para fechar a PR 2013 continuaremos lutando para retirar metas que nada têm a ver com a atividade metroviária como pela erradicação da proporcionalidade.

PERICULOSIDADE

GSI, GAD, CCS E OTM1s



O Sindicato promoverá abaixo-assinados distintos entre as funções de OTM1s, GSI, GAD e CCS como parte da luta para conquistar o direito dos 30% de adicional de periculosidade para as funções.

Logo mais estarão circulando nas áreas.

Vamos exigir nossos direitos!

Metrus: *Luta contra o aumento!*



A categoria aprovou em assembleia uma Carta Compromisso a ser apresentada aos representantes eleitos do Conselho de Gestão, para que a direção do Metrus não consiga os 2/3 dos votos trazendo a decisão sobre o aumento nos planos de custeio e coparticipação para assembleia de participantes (metroviários).

Também foi aprovado que nos meios de comunicação do Sindicato será disponibilizado um espaço de uns 500 toques para manifestação dos membros eleitos do conselho do Metrus para justificar suas posições.

Metrô tenta descaracterizar categoria

O Metrô enviou uma relação de enquadramentos referente ao desconto do Imposto Sindical (um dia de trabalho descontado em março) desvirtuando algumas funções, como do técnico de sistemas metroviários, até então inserido na categoria metroviária.

O Sindicato estuda, através do seu departamento Jurídico, o impedimento dessa descaracterização por considerar mais um ataque divisionista a categoria, em que pese que aprovou em assembleia e congresso, a devolução dos 60% que lhe cabe do imposto sindical, restituindo-o à categoria.

