

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

Foto: Herculano Falcão/Sindicato



Uma das manifestações dos metroviários por plano de carreira

Metroviários reivindicam plano de carreira

Nesta quinta-feira, 25/02, os metroviários realizam manifestação para reivindicar que o Metrô de São Paulo cumpra o compromisso que firmou em 2008, e implante um plano de carreira para seus funcionários

O Metrô de São Paulo é uma das empresas públicas mais respeitadas, e que tem o seu serviço com maior nível de aprovação. Uma empresa estatal que está em pleno crescimento e que tem todas as condições para que os seus funcionários tenham perspectivas de desenvolvimento profissional, para melhor atender a população, gerar novos postos de trabalho e também oferecer a mesma oportunidade para novos empregados.

Porém, o Metrô tem demonstrado que não é uma empresa que aposta no crescimento dos seus funcionários, porque não tem mecanismo para que os

seus mais de 8 mil empregados tenham melhorias em sua profissão.

Em 2008, o Metrô se comprometeu a implantar um plano de carreira na empresa e criar um mecanismo para que os metroviários tenham desenvolvimento profissional.

O tempo foi passando e, agora, depois de quase dois anos, o Metrô ainda não cumpriu com o seu compromisso.

Mas os metroviários continuam determinados a lutar por um plano de carreira, e é por isso que, depois de cobrar a empresa diversas vezes, realizam manifestação em busca deste direito!

Contamos com o seu apoio para termos um Metrô melhor para todos!



Sindicato dos Metroviários de SP

Filiado à



CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

Foto: Herculano Falcão/Sindicato



É constante a superlotação nas plataformas das estações do metrô nos horários de pico

São Paulo precisa de mais metrô

O Sindicato dos Metroviários de São Paulo está organizado junto com a comunidade das regiões de Vila Prudente, Cidade Tiradentes e suas redondezas, para reivindicar a construção de metrô nesta região da zona leste, e não do monotrilho, como pretendem os governos Serra e Kassab

Issso porque o monotrilho não é a solução para os problemas de transporte público daquela área. O monotrilho é um meio de transporte feito para atender 8 mil passageiros hora/sentido, mas a região de Vila Prudente e Cidade Tiradentes tem uma demanda de cerca de 45 mil usuários hora/sentido. Para agravar a situação, há a previsão de que essa população aumente até o fim da construção do monotrilho.

O governo Serra tem feito massiva

propaganda da construção de metrô por toda a cidade, e agora aparece com um projeto de monotrilho! O Sindicato e a comunidade organizada de Vila Prudente, Cidade Tiradentes e suas redondezas prosseguirão mobilizados para que o dinheiro público seja empregado em projetos que sejam realmente úteis para a população!

Pela construção de metrô de Vila Prudente até Cidade Tiradentes!

Para aprofundar o debate sobre o transporte público na cidade de São Paulo, as bancadas do PCdoB e PT na Câmara Municipal organizarão um seminário. ***Participe!***

Dia 19/03, sexta-feira, às 14h, na Câmara Municipal (Viaduto Jacareí, 100 - Bela Vista)

