

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

SÃO PAULO PRECISA DE MAIS METRÔ!

Monotrilho não atende à demanda e não terá maquinista



Ainda no início deste ano está prevista a inauguração parcial do monotrilho L15 - Prata. Com a falta de Metrô que existe na cidade de São Paulo é um erro investir em monotrilho. O monotrilho possui capacidade de transportar, em média, 30 mil passageiros por hora, já o metrô tem capacidade de transportar, em média, 80 mil passageiros. Ou seja, o monotrilho já nasce saturado frente à enorme demanda por transporte público. Além disso, vão acabar com o trabalho do maquinista. O que traz um grave risco à população que, em caso de falha no trem, poderá acontecer uma enorme tragédia. Quem não se lembra da colisão entre dois trens na Linha 3-Vermelha? A presença do maquinista evitou um acidente de proporções incalculáveis. O próprio governador elogiou a atuação do maquinista.

Agora, com a retirada de postos de trabalho, mesmo colocando em risco a população, o governador afirma que o trabalhador não é mais necessário.

Exigimos maquinista já!

Segurança para os passageiros e metroviários!

Dilma, faça a sua parte!

A presidenta Dilma e o Congresso Nacional poderiam também resolver esse problema de insegurança causado pela falta de maquinista. Existe um Projeto de Lei em tramitação no Congresso que exige a presença do maquinista.

Até agora esse projeto não foi votado e a presidenta Dilma nada fez para resolver o problema.

Será que isso acontece porque as empresas que administram a Linha 4-Amarela (Consórcio ViaQuatro) financiam as campanhas eleitorais?

Dilma, aprove o Projeto de Lei 115/2007!

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

CHEGA DE PAPO FURADO!

Queremos a Linha 5-Lilás completa, já!

Na semana passada o governador Alckmin inaugurou a estação Adolfo Pinheiro (Linha 5-Lilás do metrô), que ainda não está realmente pronta! Outro absurdo é que os novos trens comprados para a linha não funcionam, pois operam com um sistema diferente. Isso significa que ficarão parados, esbanjando dinheiro público que poderia ser usado para levar a linha até o bairro Jardim Ângela. Engraçado é que tanto a multinacional que vendeu os trens, a CAF (empresa espanhola), como a que vendeu o sistema, a Bombardier (francesa), estão envolvidas no Propinoduto (escândalo de corrupção). Toda essa corrupção só atrasa a construção de mais metrô, além de desviar dinheiro para as multinacionais.

Fora corruptos e corruptores do Metrô!
Mais Metrô público, estatal e de qualidade!
Ampliação da L5 Já! L5 até o Jardim Ângela!
Redução da tarifa rumo à tarifa zero!



Estamos em Campanha

O chamado "Propinoduto" é um esquema de corrupção montado para o desvio de dinheiro público. O desvio é feito em duas formas. De um lado, através da combinação de preço entre as empresas "concorrentes" nas disputas das licitações do governo (cartel). Do outro lado, por meio da terceirização de serviços públicos.

Um caso recente aconteceu no Metrô, onde um gerente de manutenção tinha envolvimento direto em desvio de dinheiro público. Utilizando o seu cargo de gerente, realizava pagamentos indevidos à uma empresa terceirizada, da qual ele próprio era sócio. Esse é somente um exemplo. Há muitos mais, com dirigentes e políticos envolvidos. Não é à toa que o promotor de justiça Marcelo Milani solicitou a suspensão da reforma de 98 trens do metrô...

Por isso somos contra as terceirizações, pois, além de servir como meio de desvio de dinheiro público, é uma forma de precarizar o serviço prestado à

população. Os funcionários das terceirizadas, em sua maioria, são maltratados, recebem baixos salários e têm extensas jornadas de trabalho.

Um plano de carreira dos funcionários do Metrô poderia muito bem coibir a terceirização, bem como garantiria a equiparação salarial: trabalho igual, salário igual!



Sindicato dos Metroviários de SP

Acesse: www.metroviarios.org.br • Facebook: [sindicatodosmetroviariosdesaopaulo](https://www.facebook.com/sindicatodosmetroviariosdesaopaulo) • Twitter: [http://twitter.com/Metroviarios_SP](https://twitter.com/Metroviarios_SP)