

Campanha Salarial 2014

Metroviários exigem Transporte “Padrão Fifa”!

Estamos em campanha salarial, lutando por um transporte com o mesmo “padrão” da copa do mundo, por melhores condições de trabalho e pela valorização dos trabalhadores metroviários



Há mais de dois meses entregamos a nossa pauta de reivindicações ao METRÔ e tivemos também cinco reuniões de negociações, onde todas as nossas demandas foram negadas, inclusive as de interesse dos usuários que envolvem desde a ampliação das linhas ao fim da corrupção e punição dos corruptos e

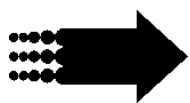
corruptores com o afastamento dos envolvidos.

Presenciamos hoje, na cidade de São Paulo, o caos que a falta de investimento no transporte público causa. Neste sentido, estamos mobilizados fazendo vários atos, manifestações e com coletes para dialogar com a população.

Estas atitudes são para

tentar evitar uma possível greve, pois apesar de ser um direito constitucional de todos os trabalhadores, entendemos que causa um grande transtorno para todos os envolvidos.

Porém, da forma como o GOVERNO DO ESTADO e o METRÔ conduzem as negociações não teremos outra opção senão ir à GREVE.



Contamos com o seu apoio nesta luta que tem como prioridade a defesa de um TRANSPORTE PÚBLICO, ESTATAL E DE QUALIDADE.



Sindicato dos Metroviários de SP

Acesse: www.metroviarios.org.br • Facebook: [sindicatodosmetroviariosdesaopaulo](https://www.facebook.com/sindicatodosmetroviariosdesaopaulo) • Twitter: @Metroviarios_SP

Corrupção aumenta o SUFOCO!

Os usuários e funcionários do Metrô de São Paulo vivem num constante sufoco que só piora.

Isso é consequência da corrupção, o “PROPINODUTO TUCANO”, que está sendo investigado pelo Ministério Público.

Neste contexto, se encontram as reformas de trens onde hoje vários deles estão parados nos pátios de manutenção.

Todas as frotas reformadas apresentam um número muito maior de falhas comparadas com as outras, em especial a frota “K”, que além de apresentar falhas provoca transtornos



pelas diversas ocorrências de trens que são recolhidos no meio da viagem, e pecam na questão da segurança tanto para os usuários como para os funcionários.

São falhas como abertura de portas do lado oposto ao da plataforma com o trem operado em automático, descarrilamento e incêndio como o ocorrido no dia 22/05, na estação Patriarca.

Os operadores de trem da Linha 3-Vermelha, onde os trens desta frota circulam, já manifestaram esta preocupação através de abaixo-assinado enviado à direção da empresa e deram um prazo para que esta situação se normalize, caso não se conclua poderão se negar a operar esta frota de trens por falta de segurança.

SUFOCO incentiva assédio

Diante do “SUFOCO” que vivemos hoje dentro do METRÔ é muito frequente presenciarmos assédios nos trens e estações. Isto é decorrência da falta de investimentos e da corrupção que envolve os governos. Não se contrata agentes de segurança e não há investimentos na ampliação das linhas para diminuir esse “SUFOCO”. **QUANDO PRESENCIAR QUALQUER TIPO DE ASSÉDIO DENUNCIE. ASSÉDIO É CRIME!**



Sindicato dos Metroviários de SP

Acesse: www.metroviarios.org.br • Facebook: [sindicatodosmetroviariosdesaopaulo](https://www.facebook.com/sindicatodosmetroviariosdesaopaulo) • Twitter: @Metroviarios_SP