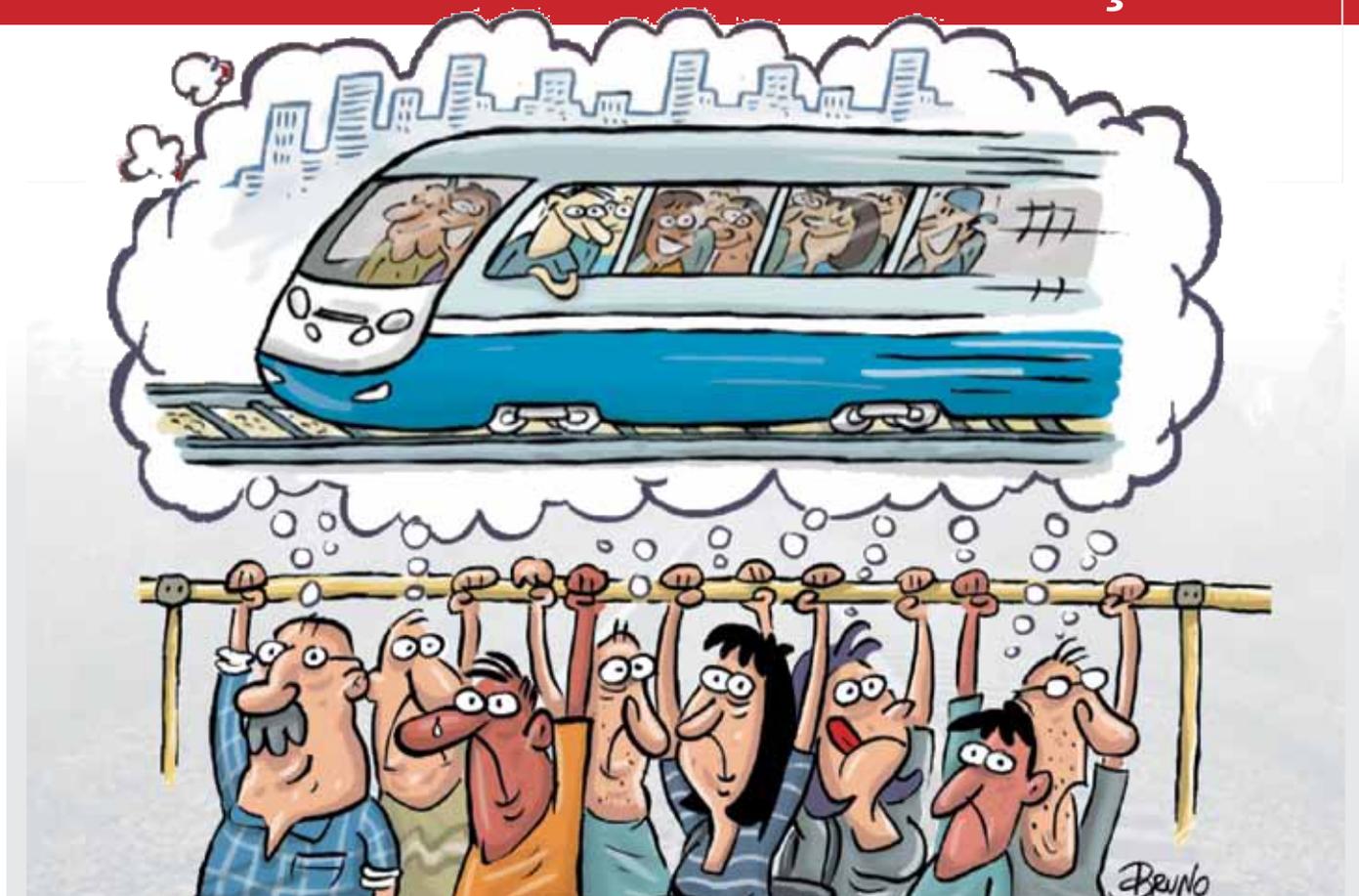


# CARTA ABERTA À POPULAÇÃO



## Metroviários em campanha para **mais recursos** ao metrô e trem

**N**a última quinta-feira (3/5), após novas falhas, o trecho entre as estações Jurubatuba e Grajaú da Linha 9-Esmeralda da CPTM fechou às 22h, para manutenção da subestação de energia de Cidade Dutra. Mais uma vez, os usuários foram prejudicados. Os problemas, quase diários, interferem negativamente na vida das pessoas.

Pra quem usa o metrô não é diferente. Sofre com a superlotação, atrasos, desconforto... consequência da falta de investimentos no metrô e na CPTM. O governo estadual, nas mãos do PSDB, nunca priorizou o transporte público. Quem sofre o sufoco pela falta

de planejamento é a população.

O Sindicato dos Metroviários de São Paulo é um dos organizadores da campanha: 2% do PIB para Garantir Metrô e Trem para Todos, Estatal, de Qualidade, com Tarifa Reduzida (Social).

Ao lado da Fenametro e de outras entidades representativas de metroviários e ferroviários, defende 2% do PIB (Produto Interno Bruto, grosso modo é a soma de todas as riquezas que o País produz por ano) nos transportes. Hoje R\$ 73 bilhões por ano.

O sistema metroferroviário obteria condições de melhorar a qualidade para a população, inclusive com tarifas menores.



**Faça parte, mobilize-se! Exija seus direitos! O necessário investimento nos transportes públicos se traduz em melhoria da qualidade de vida de todos**

## Governo **deveria reduzir tarifas** do metrô e trem

Não é só a superlotação, panes e atrasos que causam sufoco nos usuários do metrô e da CPTM. A população paga uma das tarifas mais altas do mundo. E, apesar dos esforços dos funcionários do sistema, os usuários não têm um transporte à altura do valor da passagem.

Os metroviários e ferroviários se desdobram para atender da melhor forma os usuários do transporte público. Mas faltam funcionários e equipamentos. O próprio sistema, relegado décadas pelo governo estadual, urge ser ampliado.



Foto: arquivo/Sindicato

**Metroviários contra o aumento das tarifas**

Mas, se o governo estadual simplesmente se “esqueceu” da expansão do sistema metroferroviário,

tratou de aumentar sistematicamente os valores das passagens do metrô e da CPTM. A tarifa do metrô aumentou 275% desde 1995. Os sucessivos governos do PSDB aumentou a passagem de R\$ 0,80 para R\$ 3,00.

Se fosse aplicada apenas a inflação do período nos reajustes, a tarifa teria de ser R\$ 1,84, hoje. Isso significa que o governo embolsa R\$ 1,16, já que a tarifa é de R\$ 3,00.

**O governo estadual deve subsidiar o sistema e reduzir o valor das tarifas do metrô e trem. A população precisa e merece!**

## Mais Metrô! Menos tarifa! Metroviários estão em Campanha Salarial

Os metroviários estão em Campanha Salarial e realizaram a primeira reunião de negociação com a empresa no dia 4/5. Infelizmente, o Metrô teve uma postura intransigente negando todas as reivindicações feitas pelos trabalhadores.

Foto: Herculano Falcão



**Primeira reunião de negociação aconteceu no dia 4/5/2012**

Há um calendário de negociações com a empresa, com reuniões hoje e nos dias 10, 14 e 16 de maio. Nós, trabalhadores do Metrô, vamos insistir no diálogo para alcançar nossos

objetivos. Mas a direção do Metrô, orientada pelo governo estadual, dá sinais de intransigência.

Entre nossas reivindicações,

além da reposição das perdas provocadas pela inflação e aumento real, está a redução da tarifa do metrô. Estamos ao lado da população na luta pelo transporte público, estatal e de qualidade.

Para atender aos usuários, se faz necessário melhorar as condições de trabalho. Não abrimos mão.

**A população merece. Não há meio termo. Se houver greve, a culpa é do governo!**



**Sindicato dos Metroviários de SP**

Acesse: [www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br) • Facebook: [Metroviarios\\_SP](https://www.facebook.com/Metroviarios_SP) • Twitter: [http://twitter.com/Metroviarios\\_SP](https://twitter.com/Metroviarios_SP)