

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

26 de outubro

Dia do (a) Metroviário (a)

As grandes cidades brasileiras estão paralisadas devido ao sufoco no trânsito.

Isso ocorre porque os governantes sempre privilegiaram o transporte individual.

Grande parcela do orçamento público é direcionada para a expansão das rodovias, avenidas e viadutos.

Os Metrô surgiram na década de 70, mas num ritmo de expansão muito aquém do necessário.

Os metroviários nasceram nessa época. Uma categoria nova, que ganhou respeito da população, revolucionando o conceito de serviço ao público.

Hoje somos aproximadamente 17 mil trabalhadores diretos e mais de 20 mil terceirizados. Um quadro muito reduzido, já que somos responsáveis pelo transporte diário de mais de 5 milhões de usuários em 8 estados (SP, RJ, PE, RS, DF, MG, CE, PI).

O dia 26 de Outubro é o dia do metroviário(a) e estamos comemorando porque nos orgulhamos do serviço que prestamos à população. Mas lutamos para que o transporte público seja muito melhor.

No dia 25, metroviários de todo o Brasil estarão em Brasília para participar de uma audiência pública na Câmara dos Deputados.



EXIGIMOS

- ⇒ Mais metrô e ferrovias públicas, estatais e de qualidade
- ⇒ Concurso público e fim das terceirizações
- ⇒ Não às Parcerias Público-Privadas e à privatização.
- ⇒ Aprovação do Projeto que regulamenta a atividade profissional de metroviários e ferroviários.



Fenametro - Federação Nacional dos Metroviários

Sindicatos dos Metroviários: • São Paulo • Rio de Janeiro • Rio Grande do Sul
• Minas Gerais • Piauí • Pernambuco • Ceará • Brasília

Sindicatos de Ferroviários: • Natal • João Pessoa • Maceió

Em defesa do transporte público, estatal e de qualidade



Foto: Sansão/Sindicato SP

As operadoras de telefonia são as campeãs em reclamações. A Light no Rio explode os bueiros e os apagões são uma constante nas cidades. Nas rodovias brotam pedágios. Estes são os resultados das privatizações

Mas agora a privatização mudou de nome: Parceria Público-Privada (PPP).

A Linha 4 - Amarela do Metrô de São Paulo, inaugurada parcialmente com cinco anos de atraso, foi construída com 80% de dinheiro do governo e somente 20% do setor privado. Mas

será explorada por 30 anos pela iniciativa privada. Os metroviários desta linha são superexplorados para garantir os super lucros dos empreiteiros.

A CBTU, que opera os metrô de Belo Horizonte e Recife e trens urbanos de Natal, João Pessoa e Maceió, está sendo sucateada para

justificar a privatização.

Os aeroportos também estão sendo ameaçados, o que gerou a paralisação de 48 horas nos dias 20 e 21 de outubro dos aeroportuários, denunciando que o modelo adotado pelo governo federal é uma traição ao interesse público.



Zorra Total na vida real

A violência sexual nos transportes públicos é um drama nacional. Em São Paulo no último dia 14, Walter Dias Cordeiro Junior foi preso em flagrante, sob suspeita de violência sexual.

Enquanto as mulheres são

importunadas nos transportes públicos, um quadro do programa Zorra Total da TV Globo incentiva claramente o assédio sexual.

Os metroviários estão realizando uma campanha para que o quadro seja reformulado.



Produção: Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. R. Serra do Japi, 31 – Tatuapé – CEP 03309-000 – Fone: 2095-3600 - Fax: 2098-3233 – Endereço Eletrônico: imprensa@metroviarios-sp.org.br. Presidente: Altino de Melo Prazeres Júnior. Diretor Responsável: Ciro Moraes dos Santos. **Redação e Revisão:** Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP. Projeto Gráfico e Editoração: Maria Figaro. MTb 25.888-SP. Gráfica LWC. 26/10/2011. Tiragem: 70 mil.
Acesse: www.metroviarios.org.br - Twitter: http://twitter.com/Metroviarios_SP