

# CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

## Correios é do povo brasileiro

# Todo apoio à greve dos trabalhadores dos Correios

Foto: Marcello Casal Jr./ABr

Os funcionários dos Correios estão em greve nacional, por tempo indeterminado, desde ontem. Eles reivindicam: aumento real de R\$ 400; reposição da inflação de 7,16% e pagamento das perdas salariais de 1994 a 2010, totalizando 24,76%. E também lutam contra a privatização da empresa. O Sindicato dos Metroviários de SP e a Federação Nacional dos Metroviários estão solidários aos funcionários dos Correios em greve. Também desenvolvemos uma luta contra a privatização. No nosso caso, a do metrô



**Trabalhadores dos Correios entram em greve por tempo indeterminado**

Existe um carinho enorme da população com o carteiro, funcionário da Empresa de Correios e Telégrafos (ECT), que leva cartas, mensagens e produtos para todo o País, nos recantos mais distantes, faça chuva ou faça sol. Na verdade, o que existe por trás dele é uma empresa pública com diversos funcionários e muita tecnologia envolvida.

Os grandes empresários, os magnatas amigos dos políticos, sempre tentaram pôr as garras nos Correios. Mas, desde os governos Fernando Henrique Cardoso até o governo Dilma, existe a luta contra a privatização dos Correios.

A presidenta Dilma encaminhou ao Senado uma Medida Provisória (MP 532) que privatiza os Correios, transformando a empresa

numa Sociedade Anônima (SA). A MP foi aprovada e agora segue para a presidenta vetá-la ou aprová-la.

Caso ocorra a privatização, será permitida a criação de subsidiárias, empresas privadas que tomarão conta do filé mignon dos Correios, superexplorando os trabalhadores.

A lógica da SA não é a prestação de serviços com qualidade em todo o País. A SA quer lucro a todo custo e abandonará ou reduzirá o trabalho nas áreas menos “atrativas”, deixando de atender a população mais carente e aumentando as tarifas.

**Os Correios é do povo brasileiro. Não podemos permitir que a empresa seja entregue a um punhado de magnatas. Diga não à privatização dos Correios!**

### Dilma, não privatize os Correios!

Agora, está nas mãos da presidenta a privatização ou não dos Correios. A MP 532 foi aprovada pelo Senado e cabe agora à presidenta vetá-la ou sancioná-la.

Vamos exigir que não se privatize os Correios, um patrimônio do povo brasileiro

Envie um e-mail exigindo o veto da MP 532 para [gabinetepeessoal@presidencia.gov.br](mailto:gabinetepeessoal@presidencia.gov.br) com cópia para [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br).



**Sindicato dos Metroviários de SP**

Acesse: [www.metroviarios.org.br](http://www.metroviarios.org.br) • Facebook: [Metroviarios\\_SP](https://www.facebook.com/Metroviarios_SP) • Twitter: [http://twitter.com/Metroviarios\\_SP](http://twitter.com/Metroviarios_SP)



**Fenametro**

Federação Nacional dos Metroviários

# PPPs são um roubo ao patrimônio da população!

A Linha 4 – Amarela é controlada pela iniciativa privada

Foto: arquivo/Sindicato

O governo estadual está inaugurando hoje as estações Luz e República da Linha 4-Amarela e ampliando seu horário de funcionamento.

O que deveria ser uma alegria para os usuários do metrô esconde um profundo ataque à população paulistana, isso porque a Linha 4–Amarela é explorada pela iniciativa privada, por meio do Consórcio Via Amarela (Odebrecht, OAS, Queiroz Galvão, Camargo Corrêa, Andrade Gutierrez e Alstom).

Por meio da Parceria Público-Privada (PPP), que é uma forma piorada das privatizações, o Consórcio controlará esta linha por 30 anos, prevendo

lucros astronômicos. Para isso superexplora seus trabalhadores e pressiona os aumentos das tarifas. E, para piorar, o governo dá total garantia a essas empresas.

Dessa forma, o dinheiro público, que deveria ser aplicado na estatal Metrô, é desviado para as maiores empreiteiras do país e para multinacional Alstom.

Convidamos a população para juntos lutarmos pelo metrô público, estatal e de qualidade. É necessário um planejamento que garanta a ampliação de fato da rede, pois o crescimento das linhas não passa dos 2,7 km anuais. Esta falta de planejamento é que gera o sufoco diário do usuário.



## Zorra Total: assédio sexual não tem graça!

No 4º Congresso Nacional da Fenametro (Federação Nacional dos Metroviários), realizado recentemente, foi aprovada uma moção de repúdio à Rede Globo, que em seu programa Zorra Total faz piada ao assédio sexual dentro dos trens do Metrô.

**O Sindicato dos Metroviários de São Paulo e a Fenametro exigem que a Rede Globo retire esse quadro do Zorra Total. Assédio sexual não tem graça.**

