



Uma publicação do



SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios_SP

CAMPANHA SALARIAL 2022 SEMINÁRIO ORGANIZA A LUTA POR NOSSAS REIVINDICAÇÕES

Seminário completou a Pauta de Reivindicações, apontou os eixos, reafirmou a luta contra a privatização e a necessidade de início das negociações. Agora é preparar a luta para uma Campanha vitoriosa!

Realizado no sábado (2/4), o Seminário da Campanha Salarial deu um passo importante na luta por nossas reivindicações. O primeiro a falar foi o supervisor do Dieese Victor Pagani.

Ele afirmou que o governo estadual tem dinheiro para pagar o reajuste, aumento real e o que deve aos metroviários. “A arrecadação do governo tem batido recordes. O ICMS teve 25% de crescimento na sua arrecadação”. Pagani também ressaltou que a luta por aumento real voltou a fazer parte das reivindicações dos trabalhadores, após o período mais grave da pandemia.

rapidamente possível as negociações. A empresa informou que pretende negociar apenas as cláusulas econômicas e marcou duas reuniões virtuais: em 19/4 e 4/5, com 25 pessoas na Comissão de Negociação.

O Sindicato reivindicará a realização de um número maior de reuniões, com proposta de 5 datas: 13, 19, 20, 25 e 27/4, reafirmando que elas sejam realizadas de forma presencial.

O segundo eixo de ação é Metrô: retire o recurso do TST. A Sentença Normativa que está em vigor prevê a manutenção das cláusulas sociais do Acordo Coletivo por 4 anos e das cláusulas econômicas por 1 ano. Vamos reivindicar que a empresa retire o recurso e abra negociação sobre as cláusulas sociais, para serem apresentadas propostas de melhorias e para que não haja ameaças de elas serem atacadas após o julgamento de 2ª instância.

NEGOCIAÇÕES

Na sequência, a diretoria do Sindicato apresentou os principais eixos da nossa luta. O primeiro é iniciar o mais

VEJA OS PRINCIPAIS EIXOS DA NOSSA CAMPANHA:

- 👊 Iniciar as negociações rapidamente
- 👊 Metrô: retire o recurso ao TST
- 👊 Pagamento dos Steps e Isonomia Salarial
- 👊 Reajuste, a partir de 1º/5/2022, pelo índice IPC-FIPE com estimativa atualizada em 11,48%, acumulados de 1º/5/2021 a 30/4/2022, a ser aplicado sobre os salários vigentes em 30/4/2022. Empresa deverá pagar também o reajuste inflacionário referente a maio/2019 a abril/2020. Este percentual é de 2,61% (IPC-FIPE). Aplicando-se os reajustes das inflações de 2020 e 2022, chega-se ao índice estimado de 14,37%. Metrô deverá complementar com mais 4,90%, totalizando 20%. Sendo as estimativas de 14,37% de reposição inflacionária e 4,90% de ganho real.
- 👊 Pagamento das PRs de 2020, 2021 e 2022
- 👊 Contra a privatização e terceirização
- 👊 Abertura de concurso público para reposição do quadro de funcionários
- 👊 Defender e melhorar o Metrô - Plano de Saúde
- 👊 Reintegração dos funcionários demitidos em 2020, que recebem aposentadoria especial
- 👊 Reintegração dos funcionários demitidos em 2019

**ASSEMBLEIA EM 11/4 (SEGUNDA-FEIRA),
A PARTIR DAS 19H, COM VOTAÇÃO ELETRÔNICA EM 24 HORAS**

**PAUTA: ALTERAÇÕES ESTATUTÁRIAS E DEMAIS DELIBERAÇÕES DO CONGRESSO
ANTES DISSO, HAVERÁ LIVE DO SINDICATO, A PARTIR DAS 18H**

ACESSE: <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/>



FALTA DE RESPEITO E DE ESTRATÉGIA NO DEPARTAMENTO DE SEGURANÇA

Departamento de Segurança quer controlar ASMs com câmeras

O Departamento de Segurança está querendo usar câmeras CFTV para controlar o intervalo de descanso dos ASMs. Quer usar também as câmeras de corpo para a mesma finalidade.

É um absurdo! O Sindicato está denunciando essa prática e vai tomar as providências necessárias para acabar com esse abuso do Departamento.



Falta de funcionários e de estratégia no OPS coloca em risco funcionários

Há mais de 8 anos ocorre no Heliópolis o baile que traz impactos na operação da estação Sacomã. Mesmo ocorrendo a tanto tempo, o Departamento de Segurança não cria estratégias programadas para esse evento.

Nos últimos 3 finais de semana

ocorreram brigas generalizadas e a segurança teve que intervir. Alguns frequentadores do baile têm se preparado para as brigas e a já foram apreendidas facas, chaves de fenda e até soco inglês.

Nos ultimos 2 finais de semana

seguranças foram agredidos. O Departamento precisa criar estratégias com controle de fluxo externo, fechar a estação se necessário, e reforçar bastante o efetivo. O Departamento está esperando ocorrer uma tragédia para tomar uma providência efetiva?

CONTRATAÇÕES

Concurso público, já!

No início dos anos 1990, o metrô transportava 2 milhões de passageiros e a empresa tinha cerca de 10 mil funcionários. Em 2022, com a vacinação e a recuperação sanitária, o metrô transporta cerca de 2,7 a 2,8 milhões de passageiros (números fornecidos pela empresa) e a quantidade de funcionários foi reduzida a 7.500 funcionários.

A implementação do PDI, que vai demitir cerca de 700 trabalhadores, vai agravar mais ainda a falta de funcionários, acarretando condições de trabalho piores e risco operacional aos metroviários e metroviárias e passageiros.

A falta de funcionários no metrô é enorme, o que eleva a possibilidade de agressões aos metroviários e metroviárias e acidentes no sistema. As contratações, por concurso público, são mais que urgentes

A luta por mais concursos públicos faz parte da Campanha Salarial. Existe disposição de luta da categoria para essa batalha. Como foi dito no Seminário, o metrô tornou-se uma fábrica de produzir doentes.



Tragédia anunciada na estação Jardim Colonial

A estação Jardim Colonial da Linha 15-Prata do monotrilho foi inaugurada ainda em obras. A situação é caótica e poderão ocorrer problemas sérios.

Não há vestiário feminino para as metroviárias e as terceirizadas. Não existe vidro nem proteção no elevador. São necessárias várias mudanças para tornar essa estação viável. Sem elas, uma tragédia pode acontecer.



Metrô confirma erro da GMT. Devolução até 7/4

No dia 1º/4, por e-mail, a empresa confirmou o erro cometido pela GMT relativo à devolução dos descontos das manifestações da última Campanha Salarial.

O Metrô também informou que para os trabalhadores da Manutenção que têm direito ao reembolso o crédito ocorrerá até o dia 7/4.