

## Metroviários pedem: **Salário igual para trabalho igual e contratações!**

Foto: arquivo/Sindicato



### **Para melhorar o atendimento à população, metroviários e metroviárias pedem mais contratações por meio de concurso público e o fim da injustiça salarial**

O problema é sério e precisa ser resolvido com urgência. A falta de funcionários no metrô é grande e afeta todas as áreas da empresa, incluindo a Manutenção e a Segurança.

A falta de trabalhadores dificulta o atendimento à população e coloca em risco a segurança dos usuários e funcionários. Por isso, não é de hoje que

o Sindicato reivindica contratações por meio de concurso público.

Outro problema grave é que não existe justiça salarial no Metrô. São muitos os casos de funcionários que desempenham a mesma função mas recebem salários diferentes.

**Sindicato pede:  
salário igual para  
trabalho igual!**

## **GREVE em 25/5**

Após muita insistência, o Metrô apresentou



proposta que não atende às necessidades dos trabalhadores. O Sindicato continua tentando a negociação mas uma greve está marcada para a próxima quarta (25/5).

**Sem uma proposta razoável, poderá ocorrer uma paralisação no dia 25/5.**

# CPTM e Metrô

# Privatização PIORA

# A VIDA da população

Fotos: arquivo Sindicato



Morte, acidentes, falhas constantes e interrupção do serviço. A privatização das Linhas 8 e 9 da CPTM só piorou os serviços para os usuários. Mesmo com esses resultados, o governo estadual quer privatizar todas as linhas do metrô

**E**m janeiro deste ano o consórcio ViaMobilidade (controlado pela CCR) assumiu a gestão das Linhas 8 e 9 da CPTM. O efeito imediato dessa privatização é a enorme queda na qualidade do atendimento à população.

Já ocorreram várias falhas, acidentes e a morte de um trabalhador que fazia a manutenção na Linha 9-Esmeralda. Ele foi eletrocutado na estação Pinheiros. No dia 1º/2 aconteceu um acidente nas obras de construção da Linha 6-Laranja do metrô, que também é privatizada.

## Não à privatização do Metrô!

Apesar de todos os desastres ocorridos nas linhas dos trens, o governo estadual segue firme em seu propósito de privatizar todas as linhas do metrô. O Sindicato dos Metroviários e Metroviárias é contra a privatização. Como estamos vendo, a entrega de linhas à iniciativa privada só provocará atrasos, falhas, acidentes e falta de segurança aos passageiros e trabalhadores.

## ViaMobilidade iniciou operações das Linhas 8 e 9 com frota de trens com revisão vencida

Um levantamento feito pela própria ViaMobilidade mostra que a concessionária começou a operar os trens das Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda com aproximadamente 65% da frota com a revisão vencida. Isso explica os problemas operacionais que prejudicam constantemente os passageiros.

Entre os trens com a revisão vencida está o que bateu contra a contenção da plataforma da Linha 8 da estação Júlio Prestes no dia 10/3. Esse é o resultado da privatização: os lucros ficam acima da segurança dos usuários e dos trabalhadores.

Fonte: site Diário do Transporte

Uma publicação do



Diretores Responsáveis: Elaine Damásio e Raimundo Cordeiro. Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP. Arte: Maria Figaro, MTb 25.888-SP.

Sede: Rua Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP: 03309-000 - São Paulo - SP. Fone: (11) 2095-3600. Data: Maio/2022