

Privatização **PROVOCA** **CAOS** no transporte

Fotos: arquivo/Sindicato



Os passageiros das Linhas 8 e 9 de trens são castigados constantemente por falhas, acidentes e descarrilamentos. Com a privatização dessas linhas, a população passou a sofrer transtornos frequentes. Governo estadual tem que cancelar a privatização e assumir essas linhas

Em janeiro de 2022, as Linhas 8 e 9, que eram da CPTM, foram privatizadas e passaram a ser administradas pela ViaMobilidade (CCR e Grupo Ruas). Começaram aí os problemas para os passageiros.

O mais recente deles ocorreu na tarde de 16 de janeiro. Um trem com passageiros descarrilou na Linha 8. O trem seguia no sentido Itapevi e a ocorrência aconteceu

na região da estação Lapa, provocando aglomerações nas estações. Mais uma vez, os ônibus da Operação PAESE foram acionados para atender os passageiros.

Por conta das inúmeras falhas, o Ministério Público do Estado de SP (MPSP) irá à Justiça para cobrar indenização da ViaMobilidade e vai orientar ao governo estadual o cancelamento do contrato com a concessionária.

Diga não à privatização do metrô!



Apesar do histórico de falhas nas Linhas 8 e 9, que infernizam a vida dos passageiros, o governador já afirmou que quer privatizar a Sabesp e também o transporte público. Ou seja, Tarcísio de Freitas, aliado do ex-presidente Bolsonaro, quer trazer para o metrô os mesmos problemas que acontecem nas linhas dos trens. Para isso, está buscando o apoio do governo federal e de grandes empresários internacionais para esse projeto. **Diga não à privatização do metrô!**

Contratação, já!

Falta de funcionários no metrô é um problema grave!

Foto: Paulo Iannone/Sindicato

Direção da empresa e governo estadual devem tomar medidas rápidas e contratar funcionários por meio de concurso público. A situação é preocupante e pode prejudicar o atendimento aos passageiros

A falta de funcionários é um problema que se arrasta há anos sem que a direção do Metrô e governo estadual tomem medidas efetivas para resolver a questão. As contratações, por concurso público, devem ser prioridade. A qualidade no atendimento aos passageiros está em jogo.

Os números do Portal de Transparência, órgão do próprio governo estadual, mostram que é preciso contratar mais de 2.600 metroviárias e metroviários. São necessários ao menos 900 Agentes de Estação e 300 Agentes de Segurança. A falta desses profissionais é visível para quem utiliza o sistema.

Além de não contratar, direção do Metrô e governo estão promovendo a terceirização de vários setores, incluindo a manutenção, o que prejudica a qualidade no atendimento. É preciso contratar por meio de concurso público e parar o processo de terceirização!



TARIFA ZERO para o transporte público!

A tarifa zero é uma necessidade para a população da cidade de SP. O valor da passagem é muito alto e dificulta a vida de quem está trabalhando. Dificulta ainda mais a vida dos desempregado, que praticamente fica impossibilitado de sair de casa para procurar um emprego.

O prefeito de SP, Ricardo Nunes (MDB), declarou que pretende privilegiar o transporte público em vez do individual. Agora é o momento de colocar isso em prática e implantar o passe livre. O Sindicato defende a tarifa zero também para o metrô e trens.

Uma publicação do



Presidente: Camila Lisboa. Diretor Responsável: Alex Fernandes. Redação e Revisão: Rogério Malaquias, MTb. 21.307-SP. Arte: Maria Figaro, MTb 25.888-SP.

Sede: Rua Serra do Japi, 31 - Tatuapé - CEP: 03309-000 - São Paulo - SP. Fone: (11) 2095-3600. Data: Janeiro/2023.