



BILHETE DO SINDICATO

3 de fevereiro de 2023

Nº 734

www.metroviarios.org.br

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

📘 /MetroviariosSP

📺 /Metroviarios_SP

FORTALECER A MOBILIZAÇÃO! **GREVE** no dia **15/2** (quarta)!

Foto: arquivo/Sindicato



Representantes do Metrô afirmaram, mais uma vez, que NÃO PODEM NEGOCIAR PORQUE EMPRESA NÃO TEM PRESIDENTE EFETIVO. Diante da enrolação, categoria decidiu por greve no dia 15/2 (quarta-feira)

No dia 1º/2, em reunião com representantes do Metrô, Sindicato ouviu novamente que a falta de um presidente efetivo impede a negociação dos Steps, Abono para compensar a falta de pagamento da PR e contratação.

Diante da falta de direção na empresa, o Sindicato vai buscar negociar com a Secretaria de Transportes Metropolitanos. Também vai participar, no dia 7/2, de Audiência no TRT sobre o descumprimento do Acordo Coletivo por parte da empresa.

A assembleia realizada nos dias 1º e 2/2 decidiu intensificar a mobilização pelos direitos e contra as privatizações e terceirizações, utilizando coletes e botons, e **realizar as seguintes ações:**

- ✓ **7/2 (terça-feira), às 9h, Café com Vizinho nos Pátios. Audiência no TRT Sobre os Steps**
- ✓ **8/2 (quarta-feira), distribuição de Carta Aberta à População. Às 15h, concentração em frente à Secretaria de Transportes Metropolitanos, com ATO às 16h. Café com Vizinho na Manutenção Noturna**
- ✓ **14/2 (terça-feira), Dia Nacional de Lutas Contra as Privatizações, com retirada de uniforme nas estações e tráfegos. Distribuição de Carta Aberta. Às 18h30, ASSEMBLEIA no Sindicato**
- ✓ **15/2 (quarta-feira), GREVE**

14/2
TERÇA-FEIRA
a partir das 18h30

ASSEMBLEIA

No SINDICATO. Pauta: Greve no dia 15/2

Linhas 8 e 9

PRIVATIZAÇÃO pode causar mortes!

A péssima administração da “Via(i)Mobilidade” nas Linhas 8 e 9 de trens tem submetido passageiros e funcionários a situações de risco de morte. Governador tem que cancelar contrato de privatização e reestatizar as linhas

Foto: arquivo/Sindicato



As Linhas 8 e 9 não saem dos noticiários e das redes sociais. O péssimo serviço oferecido pela “Via(i)Mobilidade”, além de prejudicar os passageiros com atrasos, falhas e descarrilamentos, pode provocar acidentes mais graves. Ocorre também a precarização do trabalho, sujeitando os funcionários a acidentes e péssimas condições.

Desde 27/1/22, quando a concessionária (CCR e Grupo Ruas) assumiu a administração, os problemas se acumulam. São falhas em trens, atrasos e até acidentes, como o ocorrido em 10/3/22, com a morte de um funcionário eletrocutado na estação Pinheiros da Linha 9.

O fracasso da privatização é uma realidade e dificulta os deslocamentos dos passageiros. No entanto, o governador se

recusou a cancelar o contrato de privatização e tenta impedir as investigações do Ministério Público. Apesar de tudo que está acontecendo, Tarcísio declarou que “a gestão privada nos transportes é melhor” e que pretende privatizar todas as linhas de metrô e trens.

“Via(i)Mobilidade” é um atraso. Chega de privatização! Reestatização das Linhas 8 e 9 de trens!

Carnaval 2023: Vem aí o desfile da Banda do Trem Elétrico!

Quem conhece, não perde. E quem não conhece, tem mais uma oportunidade de curtir o Carnaval das metroviárias e metroviários.

No dia 17/2, concentração a partir das 18h30, na rua Matias Aires com Augusta.

O nosso Carnaval é na rua!



“Nosso carnaval é na rua”