



Uma  
publicação  
do



SINDICATO DOS  
METROVIÁRIOS e  
METROVIÁRIAS SP

sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

t /Metroviarios\_SP

# FORTALECER A MOBILIZAÇÃO! **GREVE** no dia 15/2 (quarta)!

Foto: arquivo/Sindicato



Representantes do Metrô afirmaram, mais uma vez, que **NÃO PODEM NEGOCIAR PORQUE EMPRESA NÃO TEM PRESIDENTE EFETIVO**. Diante da enrolação, categoria decidiu por greve no dia 15/2 (quarta-feira)

No dia 1º/2, em reunião com representantes do Metrô, Sindicato ouviu novamente que a falta de um presidente efetivo impede a negociação dos Steps, Abono para compensar a falta de pagamento da PR e contratação.

Diante da falta de direção na empresa, o Sindicato vai buscar negociar com a Secretaria de Transportes Metropolitanos. Também vai participar, no dia 7/2, de Audiência no TRT sobre o descumprimento do Acordo Coletivo por parte da empresa.

A assembleia realizada nos dias 1º e 2/2 decidiu intensificar a mobilização pelos direitos e contra as privatizações e terceirizações, utilizando coletes e botons, e *realizar as seguintes ações:*

- ✓ 7/2 (terça-feira), às 9h, Café com Vizinho nos Pátios. Audiência no TRT Sobre os Steps
- ✓ 8/2 (quarta-feira), distribuição de *Carta Aberta à População*. Às 15h, concentração em frente à Secretaria de Transportes Metropolitanos, com **ATO às 16h**. Café com Vizinho na Manutenção Noturna
- ✓ 14/2 (terça-feira), Dia Nacional de Lutas Contra as Privatizações, com retirada de uniforme nas estações e tráfegos. Distribuição de *Carta Aberta*. Às 18h30, **ASSEMBLEIA** no Sindicato
- ✓ 15/2 (quarta-feira), **GREVE**

**14/2**  
TERÇA-FEIRA  
a partir das 18h30

**ASSEMBLEIA**  
No SINDICATO. Pauta: Greve no dia 15/2

# Linhas 8 e 9

# PRIVATIZAÇÃO pode causar mortes!

**A péssima administração da "Via(i)Mobilidade" nas Linhas 8 e 9 de trens tem submetido passageiros e funcionários a situações de risco de morte. Governador tem que cancelar contrato de privatização e reestatizar as linhas**

Foto: arquivo/Sindicato



**A**s Linhas 8 e 9 não saem dos noticiários e das redes sociais. O péssimo serviço oferecido pela "Via(i)Mobilidade", além de prejudicar os passageiros com atrasos, falhas e descarrilhamentos, pode provocar acidentes mais graves. Ocorre também a precarização do trabalho, sujeitando os funcionários a acidentes e péssimas condições.

Desde 27/1/22, quando a concessionária (CCR e Grupo Ruas) assumiu a administração, os problemas se acumulam. São falhas em trens, atrasos e até acidentes, como o ocorrido em 10/3/22, com a morte de um funcionário eletrocutado na estação Pinheiros da Linha 9.

O fracasso da privatização é uma realidade e dificulta os deslocamentos dos passageiros. No entanto, o governador se

recusou a cancelar o contrato de privatização e tenta impedir as investigações do Ministério Público. Apesar de tudo que está acontecendo, Tarcísio declarou que "a gestão privada nos transportes é melhor" e que pretende privatizar todas as linhas de metrô e trens.

**"Via(i)Mobilidade" é um atraso. Chega de privatização! Reestatização das Linhas 8 e 9 de trens!**

## Carnaval 2023: Vem aí o desfile da Banda do Trem Elétrico!

Quem conhece, não perde. E quem não conhece, tem mais uma oportunidade de curtir o Carnaval das metroviárias e metroviários.

No dia 17/2, concentração a partir das 18h30, na rua Matias Aires com Augusta.

**O nosso Carnaval é na rua!**

