



BILHETE DO SINDICATO

ABRIL de 2023

ESPECIAL OTs

www.metroviarios.org.br

Uma publicação do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

📷 /Metroviarios_SP

Carta dos Operadores de Trem

Nós, OTs, recebemos indignados a entrevista do novo presidente do Metrô à Folha de S.Paulo informando que ampliará o Plano de Contingência, colocando pessoas de outras áreas para operar trens durante nossas mobilizações. O Sindicato enviou a Pauta de Negociações em 13/3 e até agora não obteve retorno, deixando claro que a empresa prefere o enfrentamento ao diálogo



Além da falta de respeito com a categoria, demonstra total negligência com a segurança operacional do sistema e com a população, já que essas pessoas não são (e nem estarão) qualificadas o suficiente para assumir a responsabilidade que é a condução de milhares de passageiros.

Há alguns anos, um OTM3 foi atropelado durante uma Contingência por falta de prática e experiência. Em diversas ocasiões, colocaram SSEs para operar trem, resultando em INs desnecessárias. Agora, além desses desvios, o Metrô quer colocar pessoas de outras áreas e famílias, ou seja, amplia a irresponsabilidade!

Em alguns momentos em nossas últimas mobilizações o Tribunal do Trabalho repudiou o desvio de função! Para além disso o nosso procedimento proíbe a entrada na cabine de funcionários que não sejam do Tráfego!

No lugar de gastar tempo e dinheiro com desvio de função, o Metrô deveria focar em negociar com a categoria. pois isso sim evitaria transtornos a nós e a toda população.

Pedimos bom senso aos colegas OTMs3, ASMs2 e ADMs. Ao aceitar esse desvio, vocês colocam em risco a própria segurança e a da população, além de se colocarem contra a mobilização que também os beneficiará em caso de vitória.

Contamos com o respaldo do Sindicato e declaramos

a nossa indignação e reafirmamos nosso sentimento de recusa em dar PO a funcionários cuja única função será furar greve, principalmente funcionários de outras Famílias ou Áreas!

Dizemos não à Contingência. TOT é só para quem conquista esse direito!

Esta Carta já conta com mais de 500 assinaturas de OTs e segue coletando mais adesões