

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

[f/MetroviariosSP](#)

[t/Metroviarios_SP](#)

[www.metroviarios.org.br](#)

Filiado à
FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

Transporte **NÃO É** mercadoria



GREVE em 15/8

Em defesa do transporte público de qualidade!



A categoria metroviária poderá entrar em greve em 15/8 (terça-feira) para garantir um atendimento de qualidade à população. Governador Tarcísio quer terceirizar manutenção da Linha 15 do Monotrilho e privatizar todas as linhas do Metrô e da CPTM

Tarcísio quer entregar a manutenção da Linha 15 para empresários. Isso é uma aventura, uma irresponsabilidade! Um serviço tão importante não pode ficar nas mãos de empresas que só visam o

lucro. Se isso se concretizar, a segurança dos passageiros e funcionários estará em risco! Não podemos permitir!

Mas a aventura de Tarcísio é ainda maior e ele quer precarizar os serviços com a entrega de

todas das linhas do Metrô e da CPTM. A privatização das Linhas 8 e 9 já mostrou que só os empresários ganharam. Os passageiros são prejudicados constantemente, com atrasos, falhas e graves acidentes.



CATRACAS LIVRES em 15/8!

A categoria metroviária aceita trabalhar no dia 15/8 com todas as catracas liberadas. É uma forma de não prejudicar a população e manifestar a luta contra a terceirização e a privatização.
O desafio está feito ao governador!





MOTIVOS para DIZER NÃO à PRIVATIZAÇÃO do METRÔ, da CPTM e da SABESP

⚠ SE PRIVATIZAR, A TARIFA VAI AUMENTAR

Isso aconteceu em todos os lugares que tiveram trens e metrôs privatizados. **No Rio de Janeiro, com a privatização da Supervia (trem do Rio), a população passou a pagar a tarifa mais cara do Brasil.** Em Belo Horizonte (MG) foi a mesma coisa. O leilão ocorreu em dezembro de 2022 e, em julho deste ano, a tarifa aumentou.



RIO DE JANEIRO → R\$ 7,40 Belo Horizonte → R\$ 5,30

SE A SABESP FOR PRIVATIZADA, SUA CONTA DE ÁGUA VAI FICAR MAIS CARA!



Tarifa Normal → RIO DE JANEIRO → R\$ 156,69 → 34% MAIS CARA que a de São Paulo
→ MANAUS → R\$ 184,34 → 58% MAIS CARA que a de São Paulo

Dados baseados no consumo de 14m³ de água, em uma residência com 4 pessoas que possui acesso à água e tratamento de esgoto.

SE PRIVATIZAR, A QUALIDADE E A SEGURANÇA DO SERVIÇO VAI PIORAR

As linhas privatizadas registram o TRÍPOLO de falhas. Quem é usuário das linhas 8 e 9 da Via Mobilidade sabe disso. E quem não é, pode acompanhar pelas notícias. Todo dia tem falhas, lentidão e descarrilamentos. Esses acidentes colocam em risco a vida da população e dos trabalhadores.

No caso da Sabesp, Tarcísio de Freitas quer vender a maior empresa de saneamento do

país e da América Latina e que ocupa o terceiro lugar em prestação no serviço no mundo e é reconhecida por serviço de excelência com tarifas justas.

A Sabesp pratica da Tarifa Vulnerável, modalidade que garante acesso de qualidade à água e esgoto para quem mais precisa.

Modalidade não praticada pelas empresas privatizadas.

A PRIVATIZAÇÃO É A ENTREGA DO DINHEIRO PÚBLICO PARA AS EMPRESAS PRIVADAS

As linhas privatizadas recebem mais dinheiro público que os metrôs e o trem estatais. A tarifa pública é R\$ 4,40, porém, a Via Quatro recebe R\$ 6,32 por passageiro transportado. Esse dinheiro vem das tarifas que entram nas empresas públicas (Metrô e CPTM). Isso acontece porque a distribuição tarifária entre todas as linhas de metrô e trem prioriza os recursos para as linhas privadas. Isso está previsto nos contratos de Parcerias Público-Privadas e de concessão.

A Sabesp investe, anualmente, 13% de tudo que arrecada na ampliação e melhoria do atendimento de água e esgoto. 7,5% de tudo que é faturado é repassado para o Fundo Municipal de Saneamento (FMSAI). Somente em 2022, o Fundo acumulou cerca de R\$ 640 milhões, recurso destinado para a regularização de comunidades e drenagem urbana.

Diferente dos discursos do governo Tarcísio, a privatização significa mais gasto do Estado e ineficiência. E pior, você vai pagar essa conta!