



BILHETE DO SINDICATO

NOVEMBRO de 2023
ESPECIAL OTM3 e ASM2

www.metroviarios.org.br

Uma publicação do



SINDICATO DOS METROVIÁRIOS e METROVIÁRIAS SP

sindicato@metroviarios-sp.org.br

[/MetroviariosSP](https://www.facebook.com/MetroviariosSP)

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

[/Metroviarios_SP](https://www.instagram.com/Metroviarios_SP)

Manter a UNIDADE da CATEGORIA na GREVE

OTM3 e ASM2, vocês, assim como os OTM4 e toda a categoria, mostraram que com unidade podemos ter muito mais força! Tiveram uma participação de mais de 90% na greve do dia 3 e foi isso fundamental para o tamanho do movimento

Precisamos continuar na luta; já desmascaramos as irregularidades da contingência, já demonstramos que TODOS os trabalhadores têm direito à greve, inclusive, na CPTM os SGs também fizeram greve (alguns acabaram perdendo a gratificação de função, mas estão lutando por algo maior, manterem os empregos e a empresa pública).

Nesse sentido, reafirmamos as orientações para que não façam trocas de escalas e turnos que possam favorecer a estratégia de contingência do Metrô, não atendam telefonemas da empresa ou de desconhecidos, não abram mensagens



de whatsapp, que aliás, nem ferramenta oficial de trabalho, quaisquer dúvidas, procure algum diretor do Sindicato. Temos grupos dos dois setores para facilitar nossa comunicação. ***Sigamos juntos, firmes e façamos uma grande greve dia 28, maior do que a do dia 3, em defesa do Metrô público, nossos empregos e dignidade, pela reintegração dos metroviários e contra as terceirizações. PARTICIPE!***



27/11

SEGUNDA-FEIRA



16h

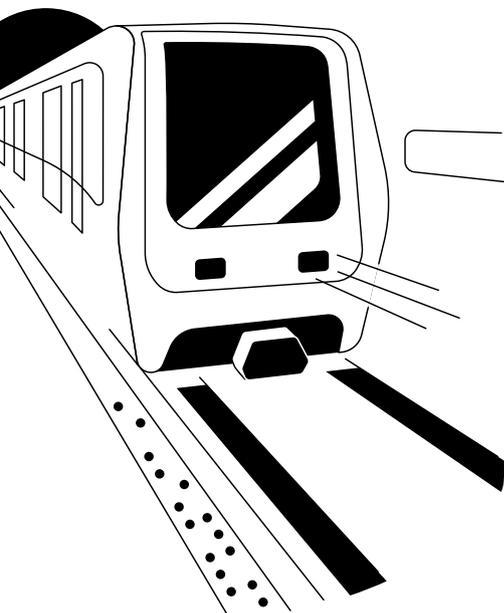


ASSEMBLEIA UNIFICADA

Na CÂMARA MUNICIPAL DE SP
Viaduto Jacareí, 100 - Centro - SP

- ▶ Votação simbólica da GREVE UNIFICADA
- ▶ Organizar a GREVE do dia 28/11

Não caia nas MENTIRAS da EMPRESA



Não caiam na lábria da direção da empresa; sempre que estamos próximos de realizar algum movimento, surgem boatos, surgem tentativas de a Cia convencer os trabalhadores de que os ataques não são ataques, inclusive, mentindo escancaradamente, como foi no caso do pregão para terceirizar atendimento nas estações



Quemos impedir que isso se concretize, pois significa mais um passo para a privatização, precariza ainda mais, divide, dificulta a nossa própria organização nas mobilizações e favorecem os bolsos de alguns megaempresários.

O Metrô, constantemente tenta iludir os trabalhadores, vimos isso com a propaganda ao Plano de Carreira, que nem sequer dialogou com a categoria e o Sindicato e há diversas pegadinhas e perversidades no Plano, inclusive, para ascender terá que ser “amiguinho” do rei, pois há critérios inatingíveis

e a escolha é a dedo, não é por concurso, sem contar que com as limitações, um metroviário novo pode seguir até sua aposentadoria sem chegar ao topo salarial da carreira. A direção também colocou uma isca nesse plano pra tentar ganhar a supervisão, sem esclarecer o que vai acontecer com a periculosidade, visto que será apenas administrativo, e a gratificação prometida pode ser apenas chamariz, pois pode ser retirada a qualquer momento.

Então, tomem cuidado com promessas da empresa, dizer que não há privatização no

radar (como disse o governador) é chamar a categoria de muito inocente (pra suavizar na palavra).

Sendo assim, continuemos firmes, um conversando com o outro, incentivando o colega do lado, mostrando a necessidade de realizarmos essa grande greve, pois, se a SABESP tiver a votação pela privatização no plenário da ALESP no dia 28. **A nossa batalha será mais dura, mas se barrarmos essa votação, ganhamos muita força!**



Dia 28 de novembro São Paulo VAI PARAR – GREVE UNIFICADA contra as concessões, privatizações e terceirizações; pela reintegração dos metroviários e contra o corte no orçamento na saúde e educação!