



Uma  
publicação  
do



SINDICATO DOS  
METROVIÁRIOS e  
METROVIÁRIAS SP

sindicato@metroviarios-sp.org.br

f/MetroviariosSP

Filiado à

FENAMETRO  
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

SP

/metroviarios\_SP

# Categoria APROVA Acordo de Jornada

Depois de 4 reuniões realizadas do Sindicato/Comissão de Negociação com o Metrô, onde a empresa tentou atacar nosso Acordo de Jornadas propondo escalas com menos folgas para sobreregar ainda mais metroviárias e metroviários, a direção do Metrô recua devido a insatisfação da categoria e propõe renovar o Acordo Coletivo de Jornada em todas suas cláusulas e respectivas condições previstas no Acordo vigente



**E**m assembleia realizada, as metroviárias e metroviários aprovaram a proposta de renovação desse Acordo. Agora vamos seguir

nossa luta para garantir o pagamento em março da primeira parcela da PR e dos Steps conquistados em 2023 e já iniciarmos nossa Campanha Salarial de

2024, onde concentraremos nossa luta contra a privatização do Metrô. Dia 5/3 haverá assembleia para aprovarmos nossa pauta de reivindicações.

## PR

Conforme compromisso assumido pela empresa na Campanha Salarial de 2023, o pagamento da PR será distribuídos da seguinte forma para nós trabalhadoras e trabalhadores: a soma do valor da folha de pagamento de dezembro com o valor das gratificações por tempo de serviço do grupo executivo. O acordo foi

assinado com a ressalva de que o Sindicato não concorda com as metas e não fez parte dessa discussão. O pagamento da PR será realizado em 2 (duas) parcelas, sendo a primeira em 29/3/2024 e a segunda em 28/6/2024. Sendo assim, o Sindicato exige que a empresa se manifeste quanto aos valores a serem pagos.

## Steps

Conforme acordo firmado na última Campanha Salarial, o Step de 2024 deve ser pago em março deste ano. E vamos exigir que paguem, tanto os steps verticais, como os horizontais, e que não fique ninguém de fora.

**5/3**  
TERÇA-FEIRA  
às 18h30

# ASSEMBLEIA

**Pauta:** Pauta de Reivindicações da Campanha Salarial 2024  
**Transmissão nas redes sociais do Sindicato** (YouTube / Facebook / Instagram)  
Para votação on-line, **ACESSE:** <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/metro>

**28/2**  
QUARTA-FEIRA  
às 16h

# ATO UNIFICADO

CONTRA AS PRIVATIZAÇÕES. Participe!

► Em frente a  
Bolsa de Valores  
de SP



# Concurso Interno OTM2

## Justiça NEGA pedido de LIMINAR



O jurídico do Sindicato entrou com ação judicial pedindo liminar que garanta o direito de todas e todos participarem do concurso interno para OTM2.

Não temos acordo com os critérios que o Metrô utiliza para eliminar candidatas e candidatos, são todos subjetivos, e particularmente para esse

concurso, está se utilizando de uma punição às trabalhadoras e aos trabalhadores que realizaram greve que sequer foi julgada pelo poder judiciário.

E infelizmente o judiciário negou nosso pedido de liminar, o departamento jurídico buscará outras medidas para tentar garantir esse direito.

## Concurso Público, já!

A categoria não agüenta mais essa falta de quadro, nessa Campanha Salarial vamos fazer dessa pauta uma das mais importantes para nossa existência, somente dessa forma conseguiremos garantir um serviço público estatal de qualidade eliminando essa sobrecarga que estamos enfrentando nos últimos períodos.

A falta de funcionários no Metrô é um problema grave. O

Portal da Transparência mostra a necessidade de contratação de pelo menos 2.600 trabalhadores. Faltam 1.200 funcionários de estação, segurança e operação dos trens, 650 funcionários de manutenção e logística e 200 funcionários administrativos.

*Nessa Campanha Salarial será imprescindível para derrotarmos a privatização do Metrô e assim defender e garantir nossos empregos.*



## Campanha de reintegração das demitidas e dos demitidos e contra as perseguições

Seguiremos firmes na busca pelas reintegrações de todas as demitidas e os demitidos ocorridas na área da Pinturas, nas demissões “por baixa produtividade” e nas demissões políticas da luta contra a privatização.

E exigiremos que a empresa negocie o retorno das trabalhadoras e trabalhadores que sofreram demissões em 2019/20 que entraram com ações para garantir

aposentadoria especial.

Vamos exigir que retirem todas as punições, tanto as de OTM2 (Tráfego) que cumpriram decisão da categoria e não aplicaram treinamentos para ASM2 e OTM3, as advertências aplicadas pela foto com a bandeira da Palestina em



solidariedade ao povo que está sofrendo um genocídio e também as advertências relativas aos dias das greves de 3/10 e 28/11/23.