

# CARTA ABERTA À POPULAÇÃO

Publicação  
dos



## Governador Tarcísio quer TRANSFORMAR a Linha 7 da CPTM em Via CALAMIDADE!

No próximo dia 29 de fevereiro, vai acontecer um novo leilão de concessão de mais uma linha de trem em SP. Em janeiro de 2022, as Linhas 8 e 9 foram privatizadas e de lá para cá, os passageiros dessas linhas sofreram com o caos, atrasos, descarrilamentos, velocidade reduzida, falhas e mais falhas. Teve até colisão na plataforma

**M**esmo com toda essa péssima experiência, o governador continua com esse projeto de privatização. O compromisso do governador não é com a qualidade e a segurança da população. O compromisso dele é com os bilionários dos grupos econômicos que vão abocanhar esse serviço público.

De cara, vai acabar com a viagem direta entre Rio Grande da Serra e Jundiaí, a famosa integração 7-10, prejudicando ainda mais as passageiras e passageiros.

*Nós, trabalhadoras e trabalhadores das empresas estatais, juntos à população, vamos continuar a luta para barrar esse projeto de privatização que vai gerar um caos no transporte público.*

g1

### Falhas nas linhas de trens em SP / 2023

- **ESMERALDA / VIAMOBILIDADE**.....50 falhas
- **DIAMANTE / VIAMOBILIDADE**.....23 falhas
- CORAL / CPTM.....9 falhas
- SAFIRA / CPTM.....10 falhas
- TURQUESA/CPTM.....6 falhas
- RUBI/CPTM.....4 falhas
- CORAL / SAFIRA\_CPTM.....2 falhas
- PÁTIO.....2 falhas



**TOTAL: 107 problemas** nas linhas da CPTM e da Via Mobilidade.

## MUDANÇAS na manutenção do Metrô PODEM CAUSAR TRANSTORNOS aos passageiros



A organização e logística dos serviços de manutenção do Metrô estão sofrendo várias mudanças. O motivo delas é a falta de funcionários. Desde 2016, o governo do estado não realiza concurso público. No lugar de concursos para contratar mão de obra especializada, o governo e a direção do Metrô estão terceirizando tudo.

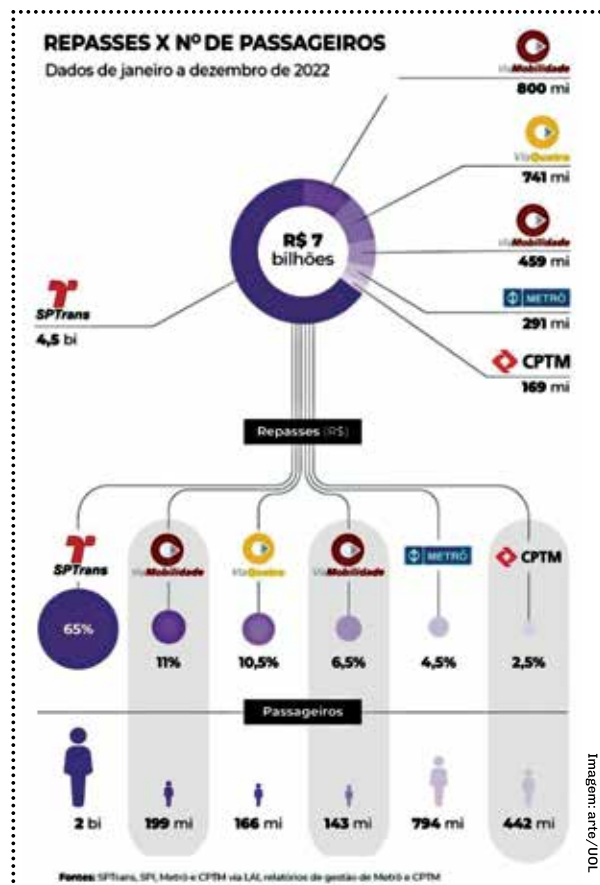
A tendência é que o Metrô viva mais problemas técnicos por causa dessas mudanças e quem paga por isso são os passageiros com a queda na qualidade do serviço e trabalhadores do Metrô com a sobrecarga de trabalho. **O POVO PRECISA DE EMPREGO E O METRÔ PRECISA DE MAIS FUNCIONÁRIOS! CONCURSO PÚBLICO JÁ!**

# PRIVATIZAÇÃO AUMENTA a tarifa

No início deste ano de 2024, o governador aumentou a tarifa de trem e metrô para 5 reais. Isso foi feito para bancar a privatização. No Rio de Janeiro, onde o Trem é privatizado, a tarifa é R\$7,40 e o serviço é de péssima qualidade

Os contratos de concessão e de PPP (Parceria Público e Privadas) possuem cláusulas que garantem o lucro das empresas privadas. Independentemente de qualquer coisa, eles são risco zero para os empresários. Uma forma de garantir isso é através

da tarifa de remuneração, que é o valor repassado dos cofres públicos para as concessionárias. Para as linhas privadas (Linhas 4, 5, 8 e 9), esse valor é maior do que o valor total da tarifa paga pelo passageiro. Uma forma de garantir isso é o aumento da tarifa paga pelos passageiros.



## Queremos MAIS TREM e MENOS PRIVATIZAÇÃO

Junto com o leilão da Linha 7, haverá o leilão do novo trem intercidades, que vai interligar São Paulo a Campinas. Defendemos a construção de mais trens públicos e estatais, porém, este trem intercidades vai ser bancado pelo dinheiro que a concessionária vai arrecadar com a privatização da Linha 7, é uma vergonha!



Trem Intercidades  
Tarifa será de R\$ 64

A vinculação da construção do novo trem com a privatização da Linha 7 vai na contramão da vontade do povo de São Paulo. O povo quer mais trem, mas não quer privatização. E este projeto é a prova de que este formato de parceria público-privada serve para encher os cofres da concessionária que vencer o leilão.

O governo federal, através do BNDES, vai financiar o novo trem intercidades. Aachamos que o governo Lula deveria rechaçar a vinculação disso com a concessão da Linha 7 – Rubi, porque a privatização aqui em São Paulo significa aumento da tarifa e piora da qualidade do serviço.

### Por que o governo não faz um PLEBISCITO sobre as privatizações em SP?

No final do ano passado, os movimentos sociais e sindicatos realizaram um Plebiscito Popular que contou com a participação de quase 1 milhão de votos e a privatização do Metrô, da CPTM e da Sabesp foi rechaçada por 99% dos votantes. São Paulo está traumatizada pelas privatizações por causa do caos das linhas 8 e 9 e também por causa do apagão causado pela ENEL, empresa privada que assumiu a responsabilidade de fornecimento de energia elétrica. Desafiamos o governador Tarcísio a consultar a população, em Plebiscito Oficial para a povo decidir se quer ou não a privatização.

