



CAMPANHA SALARIAL 2025 Primeira proposta da CCR é baixa!

Os metroviários das Linhas 4 e 5 MERECEM MAIS!

Depois de quatro reuniões de negociação entre o Sindicato e a empresa, no último dia 27/03, a CCR finalmente apresentou uma proposta global de Acordo Coletivo de Trabalho 2025/26. Infelizmente, a proposta está bem aquém das capacidades financeiras da empresa e não representa a valorização que os metroviários das Linhas 4 e 5 merecem.

OSindicato considera a proposta insuficiente porque fica muito próximo do INPC (Índice Nacional de Preços do Consumidor – medidor da inflação), que até fevereiro estava em 4,87%, significando que os salários pouco se valorizam no período. Além disso, não concordamos com o parcelamento do aumento e acreditamos que mobilizar a categoria para a rejeição da proposta pode pressionar a empresa a evoluir nesses números.

Algumas coisas positivas: Na mesa de negociação, conseguimos avanços em algumas cláusulas do acordo coletivo. **Entre elas:**

- Unificação dos bilhetes de serviço com o Metrô e a CPTM: agora depende do governador, do Metrô e da CPTM.
- Extinção do limite de idade para o pagamento do auxílio-creche para filhos com deficiência.
- Extensão da licença amamentação de forma ilimitada, desde que a trabalhadora apresente

- orientação de um médico nesse sentido (a OMS recomenda a amamentação até os 2 anos de idade, no mínimo);
- Fixado em Acordo Coletivo que o tempo em que se veste o uniforme seja sempre contado como tempo de serviço;
- Fim do limite de liberações de funcionários para eventos do Sindicato.



Proposta Econômica

Reajuste salarial:

- 3,5% de aumento retroativo a 1º de março
- 1,5% de aumento em 1º de setembro

Reajuste do

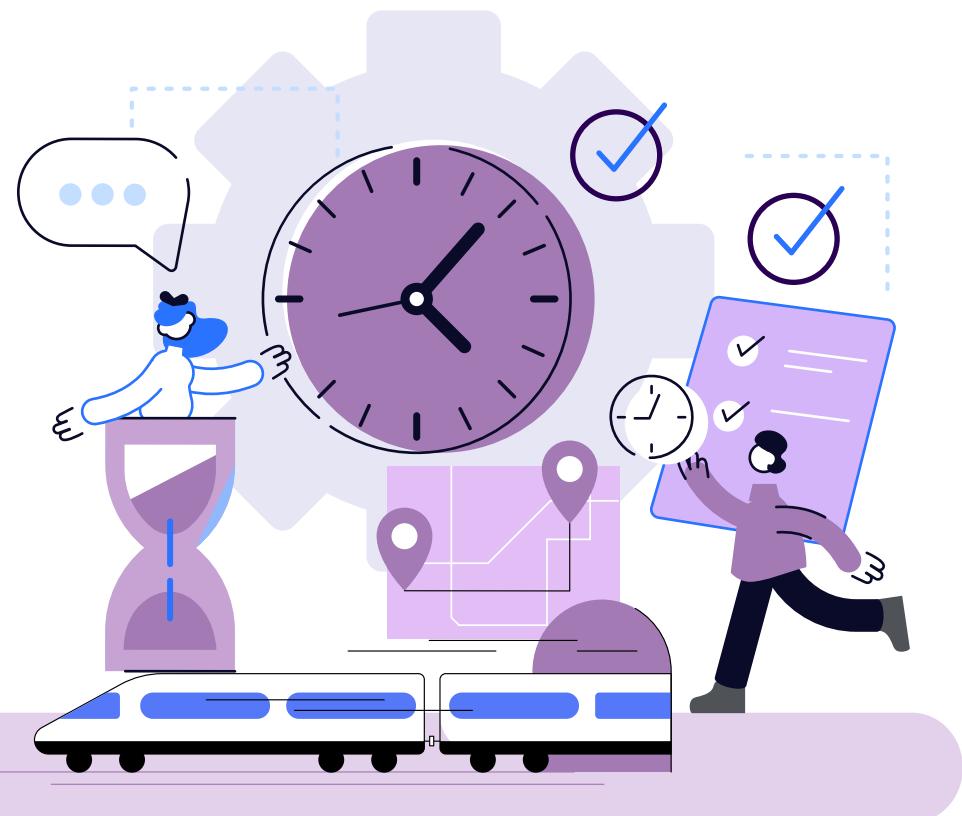
VA/VR/Cesta Básica:

- 4% de aumento retroativo a 1º de março
- 1% de aumento em 1º de setembro

Ambos os valores representam um aumento total de 5,05%

A terceirização é uma AMEAÇA aos nossos empregos

Acada dia que passa, a terceirização dos serviços tem avançado nas grandes companhias. As empresas fazem isso no intuito de cortar custos, economizando com os salários e benefícios dos terceirizados e demitindo aqueles funcionários que cumpriam as mesmas funções. Recentemente, vimos tanto a limpeza da ViaQuatro, quanto o almoxarifado das duas linhas, passarem por essa realidade. Por isso, o Sindicato sempre é contra a terceirização e tem exigido que o governo federal e o congresso



revoguem a Lei de Terceirizações e a Reforma Trabalhista aprovadas nos governos de Temer e

Bolsonaro, assim como tem pressionado a CCR e o Metrô a não terceirizarem mais nenhum serviço.

SINDICALIZE-SE

Precisamos de uma categoria unida e forte

O Sindicato não conquista as coisas sozinho. Para garantir nosso funcionamento e aumentar a mobilização da categoria, é muito importante que todos os metroviários e metroviárias estejam jogando no mesmo time.

Filie-se ao Sindicato que unidos iremos conquistar mais!

Como se associar?

→ Você pode se sindicalizar pelo site: <https://sindicalizacao.metroviarios-sp.org.br/> com um diretor do Sindicato ou pelo QRCode



Benefícios da sindicalização

Ao sindicalizar-se, você terá acesso a vários serviços e convênios. Por exemplo, terá acesso ao Departamento Jurídico do Sindicato, que tem advogados especializados nas áreas trabalhistas e previdenciária. Também poderá utilizar a Colônia de Férias, localizada em Caraguá, e terá acesso a convênios com outras colônias e outros serviços.