

TAXAR os \$UPER RICOS para ter TARIFA ZERO!

CARTA ABERTA À POPULAÇÃO



Tarifa Zero! Embarque nessa ideia!



Os sindicatos de trabalhadoras e trabalhadores do METRÔ DE TODO O PAÍS se unem para defesa da adoção da TARIFA ZERO UNIVERSAL nos sistemas de transporte, convidando a população a se envolver nesta mobilização

Só quem tem dinheiro pode se deslocar?

Transporte é um direito e deve ser garantido pelo Estado, conforme previsto no Artigo 6 da Constituição Federal. As privatizações, cortes de gastos, demissões e precarização, marcados pelo aumento de acidentes e perda significativa de qualidade, vão na contramão do que

prevê a Lei, ao posicionar o transporte como uma mercadoria.

Mas é possível implementar?

A Tarifa Zero tornou-se inevitável. Hoje, mais de 140 cidades brasileiras contam com políticas de Tarifa Zero universal, beneficiando cerca de oito milhões de pessoas. A lista inclui Teresina, no Piauí, capital que aboliu as cobranças em toda a rede de Veículos

Leves sobre Trilhos que compõem o Metrô local. Trata-se de um exemplo concreto de que é viável organizar redes livres também sobre trilhos.

As principais metrópoles do país avançam com políticas parciais e o Governo Federal estuda a criação de um Programa Nacional de Tarifa Zero. Os metrô não podem ficar de fora.





Tarifa Zero. Por um Brasil sem catracas



A TARIFA ZERO não é uma solução mágica e isoladamente não resolve a crise nos transportes públicos. Mas pode ser um marco de uma nova fase de investimentos e subsídios massivos nas redes, ampliando não apenas o acesso, mas também a qualidade e cobertura

Mas não existe almoço grátis, quem paga a conta?

Redes de transporte público acessíveis e de qualidade beneficiam toda a sociedade. Cidades que investem mais na construção de túneis,

pontes e rodoanéis e na ampliação de avenidas do que nas redes coletivas estão condenadas a congestionamentos, poluição e altos índices de mortes no trânsito.

Subsidiar o transporte e assegurar condições

para que cada vez mais gente possa trocar o carro ou a moto pelo metrô é fundamental.

Taxar fortunas para custear as redes pode ser um caminho promissor. Trata-se, por fim, de uma questão de justiça social.

Mobilidade como instrumento de INCLUSÃO SOCIAL

A política de Tarifa Zero amplia a capacidade de circulação da população socioeconomicamente

mais vulnerável, portanto, o acesso aos direitos civis e políticos. Assim como, fortalece os espaços públicos.

O MEIO AMBIENTE agradece

A tarifa zero é uma das principais ações, no meio urbano, que pode mudar a lógica

da prioridade no carro individual, um dos responsáveis pela crise climática.

