



BILHETE DO SINDICATO

3 de junho de 2026

Nº **785**

www.metroviarios.org.br

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

Filiado à **FENAMETRO**
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

📷 /metroviarios_SP

Metrô tem que cumprir os compromissos assumidos

Foto: arquivo/Sindicato



A diretoria do Sindicato se reuniu com representantes da direção da empresa na manhã deste dia 3/6, para concretizar os avanços obtidos pela luta da categoria na Campanha Salarial. Foi acordado o estabelecimento de um cronograma para discutir **1) Escala base e 2) Plano de carreira.**

Outros assuntos já foram encaminhados:

Intrajornada: estabelecido que abrirá ainda este mês, o interessado deverá assinar o termo de renúncia que será homologado. A assinatura não altera jornada, base de trabalho, nem escala. Haverá um prazo para os

interessados aceitarem e, após o prazo, fechará. No dia 18/6, haverá reunião entre o Metrô e o Sindicato para fazer um balanço dessa movimentação.

PR: empresa encaminhará o acordo de PR para o Sindicato analisar e

assinar, com a mesma distribuição da PR 2025.

Bilhete de Serviço em todas as linhas: O Metrô já iniciou as tratativas com a ARTESP (Agência Reguladora).

Escala Base: Foi marcada reunião específica sobre o tema para o dia 2/7.

10/6

QUARTA-FEIRA

Na SEDE do
Sindicato
(ECLAT)

(Rua Padre Adelino,
nº 700 – Belém)

ASSEMBLEIAS

▶ **Às 17h30:** Aprovação do Balanço Financeiro (2025)

▶ **Às 18h30:** Acordo de CIPA, Intrajornada, Plano de Carreira e Eleição dos Delegados Sindicais

Transmissão nas redes sociais do Sindicato (YouTube/ Facebook)

Para votação on-line, ACESSO: <https://assembleia.metroviarios-sp.org.br/metro>

Plano de Carreira: Metrô tem que **NEGOCIAR de VERDADE!**

O aumento das adesões ao Plano de Carreira ocorreu porque a empresa se mostrou intransigente em ouvir as demandas dos trabalhadores e a categoria se viu sem opção e/ou coagida a aderir

Mas a opinião de ampla parte dos trabalhadores – mesmo entre aqueles que aderiram – é de que o Plano precisa de mudanças.

O Sindicato fez reunião com trabalhadores de todas as áreas e as principais preocupações estão relacionadas a:

- Acúmulo e desvio de função
- Baixas remunerações e desigualdade salarial
- Ausência de nitidez nos critérios de promoção
- Manter as notas de 7,5 para concurso interno e 6,5 para step.



Fotos: arquivo/Sindicato

Não tenhamos dúvida: quanto mais o Metrô puder enrolar para negociar essas questões, ele vai enrolar.

Portanto, será necessário fazermos ações de mobilização e pressão para haver negociação de verdade.

Seguir a luta pela **REDUÇÃO** da **JORNADA** e **FIM** da escala **6x1**



A aprovação da redução da jornada de trabalho na Câmara dos Deputados foi um passo muito vitorioso para essa batalha justa e histórica da classe trabalhadora brasileira. Mas

ainda há etapas a serem cumpridas e o papel dos Sindicatos e movimentos sociais é intensificar a pressão para que seja aprovado no Senado e para que essa conquista abra caminhos para mais avanços.