



**BILHETE
DO SINDICATO**

19 de junho de 2026

Nº **786**

www.metroviarios.org.br

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

Filiado à **FENAMETRO**
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

📷 /metroviarios_SP

ATENÇÃO!

Confira os informes sobre as NEGOCIAÇÕES com o Metrô



Assembleia da Campanha Salarial, realizada em 13/5

No dia 18/7, o Sindicato se reuniu com a empresa para seguir as negociações do que foi acordado na Campanha Salarial

INTRAJORNADA

A partir da semana que vem, a supervisão das áreas iniciará a consulta aos metroviários que desejam aderir à redução da Intrajornada de 30 minutos. Não haverá nenhum tipo de mudança (escala, jornada) de quem aderir. Aqueles que estiverem afastados ou em férias poderão realizar a adesão após o retorno.

Além disso, a prática

do intervalo de 30 minutos será implementada a partir da homologação que será realizada via TRT.

PLANO DE CARREIRA

Na reunião, exigimos que a empresa apresentasse concretamente um calendário de reuniões para iniciar a negociação concreta e parasse com a enrolação. Também foi solicitada a prorrogação da inscrição para até o final da negociação.

ESCALA BASE

A empresa disse que não haverá nenhum tipo de imposição para a escala base, somente para quem aderiu ao novo plano. Apesar disso, a realidade é que já começou a movimentação apenas dos supervisores que aderiram. Isso é um absurdo, uma vez que dá um passo sobre um assunto que ainda está em negociação. Haverá nova reunião com o Metrô sobre este tema no dia 3/6.

Informes continuam no verso ➡

Confira os **OUTROS TEMAS** tratados

BILHETE DE SERVIÇO NAS LINHAS PRIVADAS

Metrô informou que a Artesp indeferiu o pedido. A justificativa da agência foi que há um Projeto de Lei na Alesp sobre o tema.

TRABALHADORES DA CPTM

Cobramos resposta do Metrô ao Sindicato e a necessidade urgente de que seja marcada uma reunião para debater e discutir os termos e condições da vinda dos trabalhadores da CPTM para o Metrô. Queremos debater de quais áreas virão, quantos, onde serão alocados, regidos sob quais acordos coletivos e

que isso não prejudique a concretização do chamado imediato dos metroviários aprovados nos concursos internos. A princípio, o Metrô disse que todos os trabalhadores da CPTM que estão cedidos trabalharão na Linha 17.

Quanto aos supervisores da CPTM que estão em treinamento nos tráfegos das Linhas 1 e 3, não serão absorvidos pelo Metrô e retornarão para a CPTM.

Nos causa estranheza essa movimentação indicando, na realidade, a possibilidade de utilização destes supervisores no Plano de Contingência.

