

PESQUISA CONFIRMA!

População é **CONTRA** a **PRIVATIZAÇÃO** do Metrô

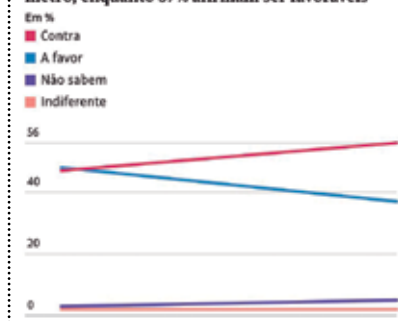
Dois anos depois das greves unificadas de 2023, os números comprovam o que o Sindicato dos Metroviários e Metroviárias de SP sempre denunciou: Pesquisa DataFolha mostra que a população **REJEITA AS PRIVATIZAÇÕES**

Contra a privatização

	2023	2026
⇒ Metrô	48%	56%
⇒ CPTM/trens	49%	53%

Fonte: Folha de S.Paulo, 13/7/2026, p. A16 — Datafolha

56% dizem ser contrários à privatização de linhas de metrô, enquanto 37% afirmam ser favoráveis



A população sentiu na pele: a iniciativa privada não entrega qualidade, segurança ou tarifa justa. O que entrega são descarrilamentos, panes, falta de funcionários e lucro para acionistas.



A SAÚDE dos metroviários **SOFRE ATAQUE**

No METRÔ PÚBLICO

O governo Tarciso e a direção do Metrô querem aumentar o Plano de Saúde. Não contratam, aumentando a carga de trabalho, o estresse e as doenças. E, para fechar, atacam a saúde do metroviário. **Um absurdo!**

Nos METRÔS PRIVATIZADOS

Nas Linhas 4 – Amarela e 5 – Lilás, a empresa Motiva também ataca a saúde dos trabalhadores. A empresa rebaixou o plano de saúde para os funcionários, reduzindo hospitais e ambulatorios. Hoje, os trabalhadores precisam atravessar a cidade para ter um atendimento médico. **É inaceitável!**



Que as empresas paguem pela saúde do trabalhador

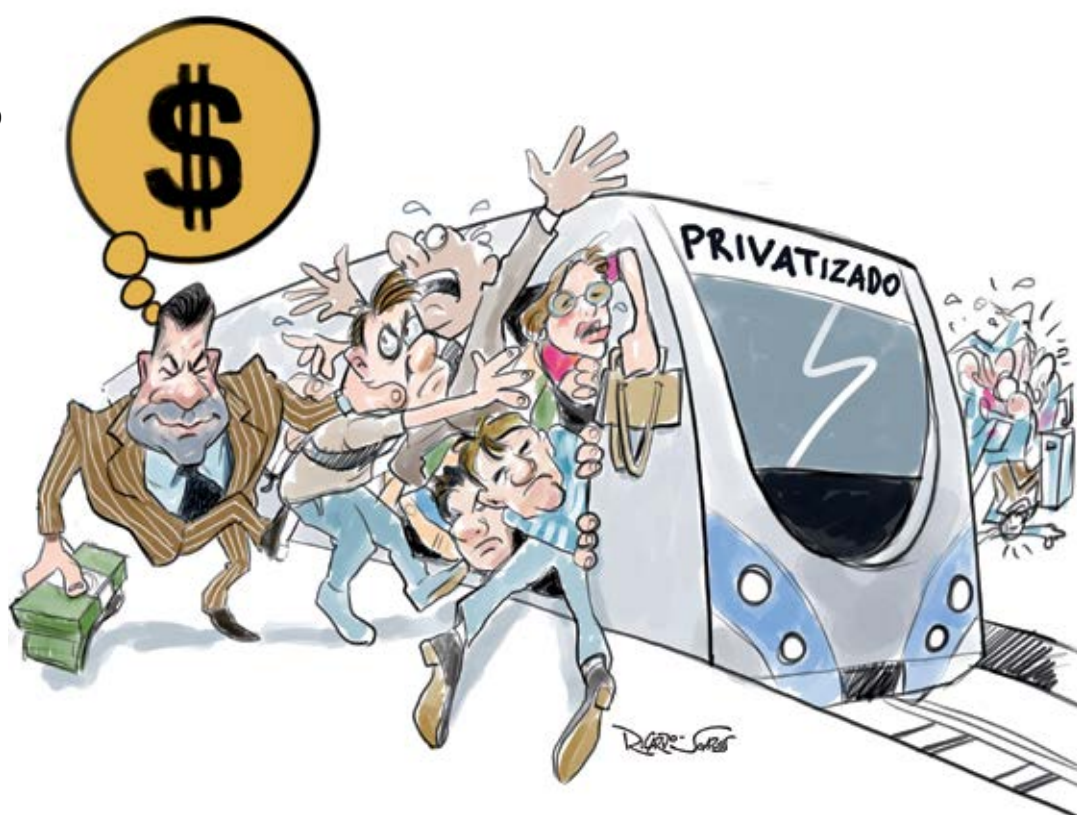
Linhas 11, 12 e 13 vão **PIORAR** no próximo período

No próximo dia 21, a Trivia Trens, que faz parte do Grupo Comporte, vai assumir integralmente a operação das três linhas de trens, seguindo o projeto de privatização. O serviço vai piorar com a saída dos trabalhadores da CPTM que têm um acúmulo de experiência e conhecimento nesse trabalho, em especial na operação e manutenção

Além do risco de desemprego dos trabalhadores da CPTM, a população vai passar mais sufoco. A piora vem não por culpa dos trabalhadores da Trivia, mas pela lógica de privatização cujo objetivo é garantir lucros fabulosos aos grandes empresários.

Somos contra todo e qualquer tipo de privatização, a função dos governos tem que ser fornecer um bom transporte público à população com qualidade, segurança e gratuito.

Estas privatizações só servem para encher os bolsos dos empresários, como o da família Constantino, que são donos do Grupo Comporte



e da GOL Linhas Aéreas e várias empresas de ônibus envolvidas em vários esquemas de corrupção, inclusive com o crime organizado.

Enquanto isso, o investimento na manutenção, melhoria e condições de trabalho para um melhor atendimento aos

passageiros só diminui, colocando em risco a população e aumentando o sufoco diário.

Vamos seguir na luta contra esse desmonte, contra o avanço da privatização e pela reestatização das linhas privatizadas, bem como da Sabesp e Enel.

Uma publicação do



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. **Presidente:** Dagnaldo Gonçalves Pereira. **Diretor Responsável:** William Lima Felipe. **Arte:** Maria Figaro, MTb 25.888-SP.

Sede: Rua Padre Adelino nº 700 – Belém - CEP: 03303-000 – São Paulo – SP. **Fone:** (11) 2095-3600. **Data:** Julho/2026. **www.metroviarios.org.br**