



BILHETE DO SINDICATO

7 de agosto de 2026

Nº **788**

www.metroviarios.org.br

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

Filiado à

FENAMETRO
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

📷 /metroviarios_SP

CHEGA de ENROLAÇÃO: Metrô precisa **NEGOCIAR** de **VERDADE** com a categoria

Ao longo do mês de julho, foram realizadas reuniões de negociação entre o Sindicato e a empresa para discutir os temas definidos no acordo firmado no TRT ao término da Campanha Salarial de 2026

Com exceção do acordo referente à renúncia do horário de refeição, relacionado ao processo de intrajornada, os demais temas não apresentaram avanços. Questões como o aumento da escala-base, a negociação do Plano de Carreira e a utilização do nosso Bilhete de Serviço nas linhas privadas do Metrô e da CPTM permanecem sem solução. O Metrô segue protelando as negociações e, até o momento, não apresentou propostas concretas que demonstrem disposição para um diálogo efetivo com a categoria.

Embora reafirme seu compromisso permanente com o diálogo e esteja sempre aberto às negociações, o Sindicato exige que a empresa adote

uma postura mais séria e responsável nas tratativas com a categoria.

Chega de negociações conduzidas em banho-maria. Chega de reuniões em que o Sindicato apresenta propostas, fundamenta suas posições e, ao final, a empresa limita-se a informar que irá “estudar o tema”, sem apresentar qualquer proposta concreta ou encaminhamento efetivo.

A categoria quer e merece negociações de verdade. Os temas em discussão são fundamentais para os trabalhadores e precisam ser tratados com a seriedade, a responsabilidade e o respeito que exigem.



veja sobre os temas no verso>>



Ampliação da escala base

Nas negociações sobre a escala, foram realizadas reuniões separadas com o OPE, OPC e OPS

Nas duas primeiras, a postura do Metrô foi a de não apresentar propostas formalizadas por escrito, limitando-se à apresentação de propostas

verbais de ampliação da escala-base, porém retrocedendo para a 4x2 como escala de apoio (na reunião com o OPS, nenhuma proposta sequer foi apresentada

pela empresa). O Sindicato **rejeitou essas propostas de imediato! Queremos a ampliação da escala base com a manutenção da 4x2x6x4 ou 6x4 como apoio!**

Plano de Carreira

Em relação ao Plano de Carreira, o Sindicato apresentou ao Metrô um documento reunindo todas as reivindicações da categoria sobre o tema

A proposta foi construída de forma coletiva, a partir das plenárias realizadas em cada área e referendada pelo Conselho Deliberativo. Estava marcada reunião de negociação sobre

esse tema para o dia 28 de julho. No entanto, o Metrô solicitou um prazo adicional para analisar a carta apresentada pelo Sindicato, e o encontro foi remarcado para o dia 13 de agosto. O Sindicato espera

que, nessa nova reunião, a empresa apresente respostas concretas às reivindicações construídas coletivamente pela categoria e demonstre disposição para avançar efetivamente nas negociações.

Bilhete de Serviço

Em relação ao Bilhete de Serviço, o Metrô alegou inicialmente que, por se tratar de um tema que envolve outras empresas de transporte ferroviário, a discussão deveria ser conduzida junto à ARTESP. No entanto, após a realização de uma reunião com a agência, foi informado ao Sindicato

que não há impedimento por parte da ARTESP para a implementação da medida e que a mesma deve ser tratada com a Secretaria de Transportes Metropolitanos ou diretamente entre as empresas. Não aceitaremos esse jogo de empurra-empurra. O Sindicato seguirá cobrando do Metrô

e da Secretaria o avanço das negociações para manter este importante direito à categoria.

Embora reafirme seu compromisso permanente com o diálogo e esteja sempre aberto às negociações, o Sindicato exige que a empresa adote uma postura mais séria e responsável nas tratativas com a categoria.