

CAOS nos TRENS mostrou mais uma vez que **PRIVATIZAÇÃO é CONTRA a POPULAÇÃO**

No último dia 23, as Linhas 11, 12 e 13 fecharam, transformando a vida da população de SP, em especial da zona leste, num caos. Após 3 dias operando as linhas sem “ajuda”, a Trivia, empresa privada que era responsável pela operação e manutenção das linhas, mostrou sua total incapacidade de operar linhas de trens em SP

Esse consórcio que também opera o metrô de BH privatizado tem mostrado sua incompetência também lá.

Outras empresas privatizadas de serviços essenciais já tinham mostrado essa incapacidade, como por exemplo a Via Mobilidade (atual Motiva), a Enel e a Sabesp privatizada. Mas nesse caso se mostrou o extremo da incapacidade e, além do transtorno, colocando num risco real a população com trem em chamas e passageiros na via.

A única saída para não ver uma revolta popular com essa situação foi chamar os trabalhadores

da CPTM de volta para fazer funcionar por 90 dias, coisa que só tapa buraco e não resolve o problema, no máximo tira o impacto nas eleições que é a preocupação do Tarcísio, além da preocupação de dar muito dinheiro para essas empresas que a maioria está envolvida em esquemas de corrupção.

Para resolver o problema de fato, é necessário reestatizar as linhas privatizadas da CPTM e também do metrô, com garantia de emprego para os trabalhadores privatizados e terceirizados e que o dinheiro que os diferentes governos estadual e federal dão para

empresas privadas faça investimentos no Metrô e na CPTM com contratação por meio de concurso público, além da incorporação automática dos privatizados e terceirizados para que a população tenha um transporte público com qualidade, segurança e custo reduzido rumo à tarifa zero.

Fora Trivia! Volta CPTM

Reestatização já das linhas privatizadas!

Reestatização da Sabesp e Enel!



PESQUISA CONFIRMA! População é **CONTRA** a **PRIVATIZAÇÃO** do Metrô

Dois anos depois das greves unificadas de 2023, os números comprovam o que o Sindicato dos Metroviários e Metroviárias de SP sempre denunciou: Pesquisa *DataFolha* mostra que a população **REJEITA AS PRIVATIZAÇÕES**

Contra a privatização

	2023	2026
➔ Metrô	48%	56%
➔ CPTM/trens	49%	53%

Fonte: Folha de S.Paulo, 13/7/2026, p. A16 — Datafolha

56% dizem ser contrários à privatização de linhas de metrô, enquanto 37% afirmam ser favoráveis

Em %
■ Contra
■ A favor
■ Não sabem
■ Indiferente



A população sentiu na pele: a iniciativa privada não entrega qualidade, segurança ou tarifa justa. O que entrega são descarrilamentos, panes, falta de funcionários e lucro para acionistas.



A SAÚDE dos metroviários **SOFRE ATAQUE**

No METRÔ PÚBLICO

O governo Tarciso e a direção do Metrô querem aumentar o Plano de Saúde. Não contratam, aumentando a carga de trabalho, o estresse e as doenças. E, para fechar, atacam a saúde do metroviário. **Um absurdo!**

Nos METRÔS PRIVATIZADOS

Nas Linhas 4 – Amarela e 5 – Lilás, a empresa Motiva também ataca a saúde dos trabalhadores. A empresa rebaixou o plano de saúde para os funcionários, reduzindo hospitais e ambulatorios. Hoje, os trabalhadores precisam atravessar a cidade para ter um atendimento médico. **É inaceitável!**



Que as empresas paguem pela saúde do trabalhador

Uma publicação do



Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo. **Presidente:** Dagnaldo Gonçalves Pereira. **Diretor Responsável:** William Lima Felipe. **Arte:** Maria Figaro, MTb 25.888-SP.

Sede: Rua Padre Adelino nº 700 – Belém - CEP: 03303-000 – São Paulo – SP. Fone: (11) 2095-3600. **Data:** Julho/2026. **www.metroviarios.org.br**