



CAMPANHA SALARIAL 2026

Uma queda de braço entre a empresa e a categoria

A Campanha Salarial de 2026 começou marcada pela covardia feita pela empresa no final do ano passado, que rebaixou o Plano de Saúde dos trabalhadores da base da pirâmide da empresa. Por orientação da própria categoria, o Sindicato centrou fogo na exigência de que o Plano voltasse a ser, no mínimo, o Bradesco Nacional Flex



Fotos: arquivo/Sindicato

Não concordamos com a ideia da diretoria de que a vida dos trabalhadores vale menos conforme sua função na empresa: onde o filho de um chefe deve ser atendido no apartamento do melhor hospital e o filho do segurança e do trabalhador da manutenção deve ser atendido em um hospital pior. Além disso, elaboramos junto com a categoria uma extensa Pauta de Reivindicações com tudo aquilo que considerávamos justo como benefícios e salários.

Após uma longa negociação (mais de 10 reuniões) e uma importante manifestação de repúdio à política da empresa (rejeição em assembleia da proposta inicial por 84% dos votos), conseguimos fazer a empresa recuar e fazer uma proposta acima da inflação e com alterações no Plano de Saúde. Mesmo assim, acreditamos que a proposta foi muito limitada. O aumento real de salário foi pequeno e a inclusão de três hospitais no plano é importante, mas não atende à necessidade de todos. Para uma empresa que se orgulha todo dia dos seus lucros bilionários para a imprensa, fazer economia com a

saúde dos trabalhadores que mais precisam é pura cobiça e covardia.

Maioria da categoria decidiu ACEITAR A PROPOSTA

O Sindicato dos Metroviários é democrático e sempre remete a decisão dos acordos coletivos para a categoria. E esse ano não foi diferente. Fizemos uma grande assembleia, com participação recorde, onde foram explicadas as duas estratégias possíveis: aceitar a proposta e seguir lutando nos próximos acordos coletivos, ou rejeitar a proposta e enfrentar a empresa com marcação de greve e tribunal.

Ao final, a categoria votou pela aprovação da proposta por 54,97% dos votos e assim encerramos a Campanha Salarial desse ano.

A luta dos metroviários continua

O fim da Campanha não encerra nossa luta. Precisamos manter a mobilização para impedir mais ataques da empresa aos nossos direitos e preparar a campanha do

ano que vem, que já está próxima. É conquistando um pouco a cada ano que vamos construir uma categoria forte e com direitos consolidados.

O Sindicato conta com todos os metroviários e metroviárias das linhas 4 e 5 nas batalhas que virão!

O que CONQUISTAMOS:

- **Reajuste salarial: 3,8% (aumento real de 0,45%)**
- **Reajuste no VA/VR: 6%**
- **Reajuste na Cesta de Fim de Ano: 10% de aumento (220,00)**
- **Adição de três hospitais no Plano de Saúde (Hospital São Luiz Jabaquara, Hospital São Luiz Osasco e Hospital Villa Lobos).**

Sindicato tem NOVO ESPAÇO: Espaço da Classe Trabalhadora (ECLAT)

A categoria conseguiu reconstruir um espaço para grandes assembleias, festas, eventos, cultura, lazer e confraternizações



Fotos: Nunes Miller/Sindicato

No dia 18 de julho, a categoria metroviária celebrou a volta das atividades esportivas com a inauguração da nova quadra na sede do Sindicato/ECLAT!

A estreia não poderia ser melhor: realizamos o 1º Festival de Futsal, reunindo 12 equipes que levaram troféus e medalhas para a história! Além da quadra esportiva, o novo espaço de lazer conta com estrutura para

churrasco, bilhar e recreação para toda a família. O dia ainda teve muito samba, churrasco e diversão para a criançada! *Parabéns aos metroviários e metroviárias por essa conquista. Essa foi apenas a primeira de muitas festas que virão!*



Acesse o QRcode acima para ver mais imagens

Atividades das mulheres com as trabalhadoras das Linhas 4 e 5

Durante o mês de março, o Sindicato realizou rodas de conversa com as trabalhadoras das linhas 4 e 5 com o tema da violência contra as mulheres

Os encontros abordaram as formas de violência, os novos fenômenos de discurso de ódio contra as mulheres nas redes sociais e as maneiras de se proteger e denunciar. Nas conversas, as trabalhadoras compartilharam suas histórias e anseios. Um ponto importante destacado foi que a violência contra a mulher

não escolhe CEP, raça ou profissão: mulheres em posições de poder também podem sofrer abusos e violências. Por isso, a prevenção e a denúncia são caminhos essenciais para todas. O trabalho das mulheres traz autonomia financeira e pode ser determinante para que elas tenham condições de sair de situações de violência

com mais segurança e independência. Por isso, é fundamental que as mulheres se organizem na luta por melhores condições de trabalho, salários justos e jornadas dignas. **A união das trabalhadoras fortalece a categoria e também a luta por uma sociedade mais justa, livre da violência contra as mulheres.**



Foto: arquivo/Sindicato

Expediente

Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Transportes Metroviários e em Empresas Operadoras de Veículos Leves sobre Trilhos no Estado de São Paulo.

Sede: R. Padre Adelino 700
CEP 03303-000 – São Paulo – SP
Fone: (11) 2095-3600.
E-mail: sindicato@metroviarios-sp.org.br
Presidente: Dagnaldo Gonçalves Pereira
Diretor de Imprensa: William Lima Felipe
Arte: Maria Figaro, MTB 25.888-SP
E-mail: imprensa@metroviarios-sp.org.br
Tiragem: 1.000 exemplares.



SINDICATO DOS
**METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP**

www.metroviarios.org.br

Pelo Fim da Escala 6x1: Mais Dignidade e Direito ao Descanso

Fotos: arquivo/Sindicato



A escala 6x1 impõe uma rotina que compromete o descanso, a convivência familiar e a qualidade de vida

Trabalhar seis dias para ter apenas um de folga significa viver em função do trabalho, sobrando pouco espaço para lazer, estudo, família e participação social.

Além disso, reduzir a jornada para 40h sem redução de salários é valorizar quem trabalha e melhorar as condições de vida de todos, inclusive do pessoal da Motiva.

A proposta já foi aprovada na Câmara dos Deputados e agora é pressionar para passar no Senado.
Todos juntos pelo fim da escala 6x1!

ISENÇÃO de Imposto de Renda para quem ganha menos

Após muita luta, conseguimos aprovar a medida que faz um pouco de justiça tributária e isenta do IR quem ganha menos de 5 mil reais/mês. Se esse é seu caso, você

não precisará pagar imposto de renda referente a 2026 no ano que vem.
Aqueles que ganham até 7 mil/mês também terão isenção parcial

do imposto.
Enfim, um pouco de justiça em um país onde os grandes empresários pagam menos impostos que os pobres.

Luta por BILHETE DE SERVIÇO

Em reunião com a Artesp (Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo) o Sindicato dos Metroviários e Metroviárias de São Paulo solicitou formalmente a extensão do benefício do bilhete de serviço para toda malha de transporte sobre trilhos para toda categoria metroviária

Ou seja, que, independentemente de qual empresa seja o trabalhador (Metrô, Motiva, CPTM, etc.), todos possam acessar gratuitamente o sistema.
Os representantes da Agência alegaram que não é da competência deles conceder o benefício, mas

da Secretaria de Transporte Metropolitano. Além disso, alegaram que nada impede que as empresas concedam o benefício por conta própria.
O Sindicato solicitou reunião com a STM para buscar esse benefício que vai facilitar bastante a vida da categoria.



Conheça os REPRESENTANTES da Motiva que fazem parte da diretoria do Sindicato

O trabalho sindical entre os trabalhadores da Motiva/CCR conta com três diretores eleitos que são funcionários da Linha 5

Com diretores representando aos trabalhadores da linhas privatizadas pudemos ampliar o trabalho de base, a mobilização e trazer resultados mais efetivos nas Campanhas Salariais e nas lutas do dia a dia da categoria. Nossa missão é ampliar significativamente o número de sindicalizados e conquistar mais condições de trabalho e direitos para a categoria.



Diretor de base:
Rodrigo Trindade
Zap: 98966-8244

Diretor de base:
Charles Alves
Zap: 98487-9373

Diretor de base:
Thiago Jesus
Zap: 98614-9822



Presidente:
Dagnaldo

Vice-Presidente:
Altino

DIREITO de GREVE é constitucional

A greve é a arma mais forte do trabalhador na luta pelos seus direitos, mas muitos ainda ficam receosos quando falamos nesse tipo de movimento.

A greve é um direito constitucional previsto no Artigo 9º da Constituição e, por isso, absolutamente legal quando deliberado pela maioria da categoria em assembleia.

Chegará o dia em que, para conseguir avançar firmemente em questões centrais do nosso Acordo Coletivo, precisaremos organizar uma grande greve. Qualquer retaliação contra trabalhadores grevistas (ameaças, demissão, advertências, etc.) é ilegal e considerada assédio moral e prática antissindical.

Não acredite em papo de chefia ou naqueles que defendem que o trabalhador negocie sozinho com os patrões. A força da classe trabalhadora é sempre coletiva!

FIQUE SÓCIO!

Você é metroviário.
Entre para o seu Sindicato

Porque se tornar sócio

- O Sindicato tem uma história de muitas lutas em defesa dos trabalhadores e da melhoria do transporte em São Paulo. É um dos sindicatos mais importantes do País.
- A categoria metroviária é reconhecida pela eficiência e qualidade nos serviços que presta à população.
- A filiação é importante para garantirmos a representação, força e assim conquistarmos a ampliação dos direitos dos trabalhadores de todo o sistema metroviário em São Paulo. E também para garantir que a categoria seja unificada nos seus direitos e conquistas.
- O valor para a associação é de apenas 1,3% do salário base, descontado diretamente da folha de pagamento.

Somos todos metroviários!

Serviços Sócio tem mais vantagens!



Ao se sindicalizar, o metroviário tem a possibilidade de usufruir de uma série de benefícios e parcerias que o Sindicato possui. Veja alguns deles:

- ✓ **Assessoria jurídica:** trabalhista e previdenciária.
- ✓ **Esportes, cultura e lazer:** na sede do Sindicato está disponível para a categoria quadra poliesportiva coberta, área de lazer e salão coberto para festas.
- ✓ **Colônia de Férias:** localizada em Caraguatatuba, tem apartamentos mobiliados, com banheiro e minicopa. Possui cozinha coletiva, churrasqueira, estacionamento e piscinas.
- ✓ **Convênio com outras colônias de férias e opções de lazer:** o Sindicato mantém convênio com colônias de outros sindicatos e com parques de diversões, academias e outras opções de lazer.
- ✓ **Convênios com instituições de ensino:** o sindicalizado pode utilizar os convênios com diversas instituições de ensino, inclusive de nível superior.

Como se associar?

Você pode se sindicalizar pelo site: <https://sindicalizacao.metroviarios-sp.org.br/> com um diretor do Sindicato ou pelo QRCode



Sede própria: Rua Padre Adelino, 700 - Belém - CEP 03303-000 - São Paulo/SP

www.metroviarios.org.br [f](#) /MetroviariosSP [i](#) /Metroviarios_SP