



BILHETE DO SINDICATO

Linha 17 – Ouro

SETEMBRO de 2026

Uma
publicação
do



SINDICATO DOS
METROVIÁRIOS e
METROVIÁRIAS SP

www.metroviarios.org.br

✉ sindicato@metroviarios-sp.org.br

f /MetroviariosSP

Filiado à

FENAMETRO

FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

@ /metroviarios_SP

Sindicato se reúne com trabalhadores da CPTM cedidos ao Metrô

Na última semana, o Sindicato esteve na base, conversando com os trabalhadores ferroviários da CPTM cedidos ao Metrô que hoje prestam serviço nas Linhas 17–Ouro e 3–Vermelha (República). Nessa conversa, reafirmamos nosso compromisso com a luta pela efetivação de todos ao Metrô, após a sanção do PL 777/2026 pelo governo.



Foto: arquivo/Sindicato

Não há por que esperar: o Metrô está com poucos funcionários, e os trabalhadores da CPTM precisam de previsibilidade para reorganizar suas vidas.

Porém, a vinda desses trabalhadores deve ser transparente, respeitando tanto os metroviários quanto

os ferroviários. Para os metroviários, isso significa prevalência na nomeação nos concursos internos e consulta às listas de espera para troca de trecho, turno e escala. Para os ferroviários, significa praticar as mesmas escalas do Metrô e o respeito aos seus registros funcionais

(antiguidade) da CPTM para escolha de postos entre eles.

Nesse sentido, o Sindicato se colocou à disposição para fiscalizar e intermediar essas e outras reivindicações junto ao Metrô, em conjunto com os sindicatos representantes dos ferroviários.

Veja as principais reivindicações dos trabalhadores cedidos da CPTM:

Foto: arquivo/Sindicato

Transparência e informação aos trabalhadores —

informações oficiais e concretas, tanto do Metrô quanto da CPTM, sobre a situação dos cedidos e os critérios aplicados. Central de dúvidas e informações, com pessoas capacitadas para atender e resolver os problemas. Transparência e informação são direitos, não favor.

Respeito à antiguidade na escolha das bases —

o registro da CPTM (RG) como critério; quem tem mais tempo de casa escolhe primeiro. Sem critérios obscuros, favorecimento ou decisão de bastidor. Listagem e consulta pública já!

Representação na CIPAA do Metrô —

é necessário que haja representação dos trabalhadores ferroviários nas CIPAA's do Metrô, nos locais em que estão cedidos, como na Linha 17 e na Linha 3, para estarem amparados nas discussões sobre saúde, segurança e ambiente de trabalho.

Absorção definitiva pelo Metrô —

Definição do vínculo dos cedidos e celeridade na absorção dos trabalhadores da CPTM ao Metrô, com governo, empresas e sindicatos.



Definição já! Já não basta ver os postos privatizados —

a indefinição adoece quem espera. A saúde mental dos trabalhadores precisa ser preservada.

Fracionamento de férias —

necessidade de discutir as condições e os critérios aplicáveis ao fracionamento das férias, considerando a atual situação dos cedidos da CPTM.

Maquinistas — saída antecipada de 50 minutos —

sem desconto e sem prejuízo salarial, como já ocorre com os maquinistas do Metrô.

Segurança — TFS Completo (Segurança, Equipamentos e PO) —

praticar a mesma escala da Segurança Metroviária, com possibilidade de intervalo intrajornada de 30 minutos. Fornecimento de coletes balísticos e EPIs do Metrô.