



Uma  
publicação  
do



SINDICATO DOS  
**METROVIÁRIOS e  
METROVIÁRIAS SP**

✉ [sindicato@metroviarios-sp.org.br](mailto:sindicato@metroviarios-sp.org.br)

f /MetroviariosSP

Filiado à **FENAMETRO**  
FEDERAÇÃO NACIONAL DOS METROVIÁRIOS

📷 /metroviarios\_SP

## Categoria decide **SUSPENDER** o **BOICOTE** ao novo Plano de Carreira

Diante do atual cenário de adesão ao novo Plano de Carreira — cerca de 70% na empresa como um todo e aproximadamente 50% na Operação —, a categoria votou em assembleia pelo encerramento do boicote após dois anos de enfrentamento à intransigência da empresa

**E**ssa decisão não significa qualquer orientação para que cada trabalhador aceite ou não o plano, muito menos significa que consideramos o novo Plano de Carreira bom. Pelo contrário, ele contém diversos ataques

aos direitos e interesses da categoria. E sua imposição sem diálogo foi facilitada pela Reforma Trabalhista, que só beneficiou os patrões.

Não aceitaremos nenhum assédio da empresa para pressionar

qualquer trabalhador a aceitar o novo plano.

*Seguiremos na luta por melhorias e pela construção de um Plano de Carreira que realmente atenda às necessidades dos trabalhadores e trabalhadoras.*

## **PR 2027: MANUTENÇÃO** **do AVANÇO conquistado** **em 2025**

A categoria aceitou a proposta de acordo apresentada pelo Metrô para a Participação nos Resultados (PR) de 2027, que segue os mesmos moldes do acordo deste ano.

O recebimento será nos dias 20 de abril e 20 de maio de 2027.

A categoria deixou claro que não concorda com as

metas estabelecidas unilateralmente pela empresa. Somos nós que fazemos o Metrô rodar e estaremos alerta para garantir valor digno.

*Seguimos defendendo que a PR deve respeitar critérios justos, transparentes e compatíveis com os interesses da categoria.*



# Operador de Trem com CABINE na Linha 15: **essa luta precisa avançar!**

O gravíssimo acidente ocorrido na Linha 15 no último sábado, que quase provocou mortes, não pode ser tratado como algo normal



A segurança dos trabalhadores e dos passageiros deve estar acima de qualquer interesse econômico ou decisão operacional da empresa.

Por isso, durante a assembleia presencial, foi discutida a necessidade de retomar com mais força a luta pela presença de operadores de trem nas cabines da Linha 15.

Entre as iniciativas

propostas estão:

- *Publicação de cartas abertas à população;*
- *Realização de um dia de luta envolvendo toda a categoria;*
- *Continuidade das denúncias nas redes sociais do Sindicato;*
- *Organização de uma audiência pública na Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (ALESP);*
- *Ampliação da mobilização e*

*da pressão sobre a empresa para garantir condições seguras de operação.*

A segurança não pode ser tratada como custo, e a prevenção de acidentes não pode esperar que uma tragédia aconteça.

A luta por Operadores de Trem com cabine na Linha 15 é uma luta em defesa da vida, da segurança dos trabalhadores e dos passageiros e da qualidade do transporte público.

**SAMBA**  
**NO SINDICATO/ECLAT**  
 RUA PADRE ADELINO 688 – BELÉM (PRÓXIMO AO METRÔ BELÉM)

**7/11**  
**SÁBADO** INÍCIO DA FESTA: ÀS 15H

**18h: Apresentação do grupo do Samba do Morcego**

▶ **Vamos reunir a categoria, a família e os amigos para curtir um samba de raiz e comer churrasco na nossa quadra.**

▶ **Chopp liberado: 30 reais. Espaço kids. Estão todos convidados! PARTICIPE!**

